	Warszawa, 14.09.2026
Odbiorca	**Sprzedawca**
PPHU KLIMEK SP. Z O.O. SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	**SzopTrans Sp. z o.o.**
ul. Parczewska 25, 21-580 Horodyszcze, PL	Meblowa 5/2, PL04460 Warszawa
NIP: 5372694668	NIP: 9522241629
VAT Eu: PL5372694668	VAT Eu: PL9522241629
PIOTR KLIMKOWICZ(1313442-1)	**Martyna Pazio**
Telefon:	Telefon: 515578052
Telefon komórkowy:	Telefon komórkowy: 515578052
Fax:	Fax:
E-mail: biuro@pphuklimek.pl	E-mail: m.pazio@szoptrans.pl

Zlecenie transportowe numer: ZL226/09/2026/SP1

dane dotyczące trasy (załadunki, rozładunki):

Załadunek 1 — 15.09.2026 (od 8)

Global-Biznes Sp. z o.o.

Warszawska 448, PL05082 Stare Babice, PL

Numer referencyjny:

Ładunek: 218 kg; 3,4m dł; 65cm szer

Ilość: 1 x FTL — ADR: Nie

Uwagi:

Rozładunek 1 — 15.09.2026 (do 15)

Według CMR

PL21500 Biała Podlaska, PL - Według CMR

Numer referencyjny:

Ładunek: 218 kg; 3,4m dł; 65cm szer

Ilość: 1 x FTL — ADR: Nie

Uwagi:

Ciągnik:

Termin płatności: 60 dni od otrzymania faktury i dokumentów **Fracht (netto):** 300,00 PLN

UWAGA! ZMIANA ADRESU SIEDZIBY FIRMY!
Adres Korespondencyjny:
SzopTrans Sp. z o.o. ul. Meblowa 5/2, 04-460 Warszawa

INFORMACJA KSEF:

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)

- Obowiazek wysyłki faktur do KSEF. Nie przyjmujemy dokumentów wysyłanych bez faktury. Do dokumentów powinna być dołączona faktura z numerem KSEF. Wysłanie samych dokumentów bez podpiętej faktury bedzie skutkowało brakiem księgowania. Faktura powinna zawierać numer realizowanego zlecenia.

OGÓLNE WARUNKI ZLECENIA:

- Warunkiem płatności jest dostarczenie faktury wraz z oryginalnym dokumentem przewozowym i potwierdzonym dowodem dostawy (data, pieczątka, podpis) !!!!!
- Termin płatności liczony od daty otrzymania oryginału faktury i dokumentów transportowych.
-Faktura i potwierdzone dokumenty winne być dostarczone w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od daty wykonania usługi lub do 10 dnia każdego miesiąca na wskazany w zleceniu adres korespondencyjny, w przeciwnym wypadku zastrzegamy sobie prawo przedłużenia terminu płatności do 90 dni.

- W przypadku zlecenia w EURO - fakturę za wykonaną usługę należy wystawić w wersji dwuwalutowej tj. PLN wg kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego dzień rozładunku oraz wersji EURO. Prosimy o podanie dwóch numerów kont.

- Kompensata należności możliwa po mailowym potwierdzeniu z naszej strony: ksiegowosc@szoptrans.pl

- Zakaz cesji.
- Wymagane pełne BHP kierowcy tj. kask, kamizelka, długie spodnie, buty ochronne itp.
- Auto powinno być wyposażone w 16 pasów, 24 narożniki.
- Przwoźnik jest zobowiązany do niezwłocznego (najpóźniej 24 godziny przed planowanym załadunkiem) poinformowania spedytora zlecającego o wszelkich zmianach w dostępności pojazdy lub potencjalnych opóźnieniach związanych z czasem pracy kierowcy.
- Zabroniony jest przeładunek towaru bez zgody i ustaleń.
- Dostawy realizowane zgodnie z art. 26 Konwencji CMR. Kwota specjalnego inetersu do 100.000 EURO.
- Zakaz podzlecania transportów innym przewoźnikom pod rygorem kary umownej 100% frachtu.
- Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić SzopTrans o uszkodzeniach towarow wykrytych podczas załadunku lub rozładunku oraz wykonać i przekazać dokumentację zdjęciową uszkodzeń.
- Przewoźnik odpowiada za poprawny załadunek oraz rozładunek transportowanego ładunku.
- Przewoźnik zobowiązuje się zapłacić za wszelkie szkody w transporcie mające miejsce od momentu załadowania do momentu przekazania ładunku odbiorcy oraz za szkody wyrządzone na terenie miejsc załadunku i rozładunku.
- SzopTrans uprawniony jest do potrącenia szkody z należnym przwoźnikowi wynagrodzeniem za przewóz.
- Odstąpienie od wykonania zlecenia – kara w wysokości 100% ceny frachtu.
- Kierowca jest zobowiązany do przygotowania samochodu do załadunku i rozładunku w sposób wymagany przez odbiorcę.
- Podpisem na dokumencie WZ potwierdza się odbiór towaru w podanej ilości i bez widocznych wad ! Bez podania widocznych uszkodzeń lub różnic liczby załadowanych sztuk na WZ wszelkie zastrzeżenia podczas rozładunku będą uważane za szkody z winy przewoźnika i zostaną tak rozliczone.
- W przypadku transportu z wymaganą windą i paleciakiem, kierowca odpowiedzialny jest za załadunek i rozładunek towaru według zaleceń nadawcy/odbiorcy lub spedytora zlecającego.
- Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za przyjęte zlecenie, jego wagę oraz wymiar zleconego ładunku.
- W przypadku transportu z wymaganą windą i paleciakiem kierowca ma obowiązek wprowadzić towar paleciakiem w wyznaczone miejsce przez osobę odpowiedzialną na załadunku lub rozładunku.
- W przypadku zlecenia z wymaganą windą i paleciakiem, a nie podstawieniem takiego auta z określonymi wymaganiami firma SzopTrans zastrzega sobie prawo do obniżenia kosztów transportów lub całości frachtu z racji rekompensaty strat poniesionych przez klienta.
- Cena podana w zleceniu zawiera wszystkie koszty przewowzu, w tym opłat celnych itp. Ewentualne zmiany ceny wymaga potwierdzenia ze strony spedytora zlecającego pod rygorem nieważności.
-Towar zabezpiecza przewoźnik. Przyjęcie przez przewoźnika ładunku bez zastrzeżeń oznacza, że ładunek znajdował się w nienaruszonym stanie. W trakcie przewozu przewoźnik odpowiada materialnie za przewożony ładunek.
-Wymagane OCP przewoźnika odpowiednio w ruchu krajowym lub międzynarodowym.
-Ewentualne zmiany w dyspozycji samochodu muszą być konsultowane ze Zleceniodawcą i mogą nastąpić wyłącznie za jego zgodą. Kierowca ma obowiązek informować nas o wszelkich problemach powstałych w trakcie wykonywania zlecenia, w szczególności mających wpływ na opóźnienie dostawy oraz nieprawidłowości przy załadunku i rozładunku towaru. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo nałożenia kary finansowej za brak takiej informacji w wysokości 50 EURO –wg średniego kursu NBP z dnia poprzedzającego dzień rozładunku.
-Kwestie sporne rozstrzygane będą zgodnie z obowiązującym prawem przewozowym Konwencją CMR, Konwencją TIR oraz Kodeksem Cywilnym.
-Wszystkie koszty związane z transportem w cenie frachtu. Inne roszczenia z tytułu ponoszenia opłat frachtowych nie będą uwzględniane. Czas na załadunek 24h, czas na rozładunek 48h. Wolne od opłat: sobota, niedziela i święta.
-W rubryce 24 listu przewozowego CMR wymagana data zdania towaru, podpis i pieczątka odbiorcy.

-Obowiązuje całkowita ochrona klienta w trakcie realizacji zlecenia oraz po jego wykonaniu.
W przypadku podjęcia bezpośrednich rozmów lub wdrożenia działań konkurencyjnych zastrzegamy sobie prawo do odszkodowania od 10 000 Euro do 100 000 Euro w zależności od rangi klienta.

- Anulowanie zlecenia lub niepodstawienie pojazdu w ustalonym zgodnie ze zleceniem terminie - kara umowna w wysokości różnicy pomiędzy wysokością wynagrodzenia ustalonego w zleceniu, a wysokością uzgodnionego wynagrodzenia innego przewoźnika za transport objęty pierwotnym zleceniem.
-Nie wywiązanie się ze zlecenia (w szczególności opóźnienie w dostawie lub opóźnienie przy podstawieniu środka transportu) spowoduje naliczenie kary umownej w wysokości 100% przewoźnego.
- Przewoźnik przyjmuje do wiadomości, że informacje dotyczące kwestii biznesowych SzopTrans stanowią tajemnice handlową i mają charakter poufny. Informacje handlowe, organizacyjne i finansowe, które dotyczą działaności SzopTrans i nie zostały ujawnione do wiadomości publicznej, w tym wynagrodzenia mogą być wykorzystane jedynie w celu i w zakresie niezbędnym do należytego wykonania zlecenia.
-Czekamy na potwierdzenie przyjęcia zlecenia w ciągu 30 minut od jego przekazania. Po upływie tego terminu umowę uważamy za zawartą.
- Płatności realizowane są tylko w piątki. Płatności wypadające w inny dzień niż piątek zostaną uregulowane w najbliższy piątek (w ewentualnych przypadkach proszę o kontakt pod tel. 515-578-052 lub 572-275-273). Nie bierzemy odpowiedzialności za czas księgowania banku.

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)

Z Poważaniem Martyna Pazio

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)