Warszawa 09-09-2026

ZLECENIE TRANSPORTOWE NR S/95/09/2026

Na fakturze proszę koniecznie podać numer zlecenia

ZLECENIODAWCA	PRZEWOŹNIK
4 Logistics sp. z o.o. sp. k ul. Długa 29 00-238 Warszawa NIP: 123-129-33-62	PPHU KLIMEK SP. Z O.O. SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ul. PARCZEWSKA 25 21-580 HORODYSZCZE NIP: 5372694668

DANE RELACJI ORAZ ŁADUNKU

Typ: **Załadunek**

Data i godz.: **10-09-2026 10:00 - 15:00**

Dane adresowe: **NIKMET sp. z o.o. sp. k.**
ul. GRZYBÓW 23E
PL 39-308 WADOWICE GÓRNE

Tel:

Nazwa: **120x80 waga 100 kg**

Ilość: **1,00 Paleta** Waga: **100,00 kg**

Wymiar jednostkowy: 120,00 80,00 0

Typ: **Rozładunek**

Data i godz.: **11-09-2026 08:00 - 15:00**

Dane adresowe: **Hydraulik Services Spółka z o.o.**
Strzegomska 55D
PL 53-611 Wrocław

Tel:

Nazwa: **120x80 waga 100 kg**

Ilość: **1,00 Paleta** Waga: **100,00 kg**

Wymiar jednostkowy: 120,00 80,00 0

NR REJ. SAMOCHODU, WYMAGANIA

WND 0631G/

UWAGI

PŁATNOŚĆ

Fracht: **400,00** **PLN** netto płatne w PLN wg średniego kursu NBP ogłoszonego w dniu załadunku

Termin: 30 dni od daty otrzymania faktury - prosimy o wysłanie dokumentów wraz z obrazem faktury na której znajdą się wyraźnie podane dane do przelewu - przesłanie samych dokumentów bez faktury nie będzie uznawane

01.Przewoźnik oświadcza, że środek transportu znajduje się w dobrym stanie technicznym oraz spełnia warunki: czyste i suche wnętrze wolne od niepożądanych zapachów, należyte zamknięcie umożliwiające plombowanie skrzyni ładunkowej, sprawne zamki, pełna szczelność uniemożliwiająca dostęp do towaru z zewnątrz oraz wypadnięcie towaru w trakcie przewozu. Dodatkowo, jeżeli zlecenie dotyczy transportu żywności, Przewoźnik zaświadcza, że naczepa spełnia obowiązujące przepisy Konwencji ATP i nadaje się do transportu żywności. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość sprawdzenia stanu środka transportu w dowolnym momencie od przyjęcia zlecenia do jego zakończenia. W przypadku nie dotrzymania w/w warunków Zleceniodawca ma prawo do nałożenia kary na Przewoźnika w wysokości 100 EUR.
02.Rachunki za fracht płatne są wyłącznie wraz z odpowiednio poświadczonymi dokumentami CMR lub narodowymi listami przewozowymi i dokumentami dotyczącymi obrotu paletowego. W przypadku konieczności zrobienia tzw. „neutralizacji" dokumentu CMR takowa informacja jest zawsze przekazywana przewoźnikowi przed podjęciem zlecenia, a WZÓR dokumentu przesyłany drogą mailową wraz ze zleceniem.
a) W przypadku transportów międzynarodowych wszelkie nieprawidłowości i błędy związane z procedurą neutralizacji lub jej niewykonanie obciążają konto przewoźnika i skutkują karą umowną w wysokości 500EUR. Jeśli kwota przewoźnego jest niższa niż 500EUR, to kara umowna jest równa połowie wartości przewoźnego.
b) W przypadku transportów krajowych wszelkie nieprawidłowości i błędy związane z procedurą neutralizacji lub jej niewykonanie obciążają konto przewoźnika i skutkują karą umowną w wysokości 1000PLN. Jeśli kwota przewoźnego jest niższa niż 1000PLN, to kara umowna jest równa połowie wartości przewoźnego.
03.W cenę frachtu wliczony jest transport towaru, załadowanie i umocowanie towaru w przestrzeni ładunkowej, sprawdzenie ilości załadowanego towaru, rozładowanie i przeładunek palet oraz w przypadku transportów chłodniczych dokumentacja temperatury w czasie transportu.
04.Opłata za przestój auta będzie wypłacona tylko wówczas, gdy czas oczekiwania zostanie potwierdzony w liście przewozowym lub stosownej karcie postoju przez załadowcę lub odbiorcę towaru. Za potwierdzenie uważa się czytelny podpis i stempel wraz ze stosownym wydrukiem z tachografu. Wolne od opłat podczas załadunku i rozładunku dla realizacji zleceń całopojazdowych: 24 godz. w kraju i 24 godz. za granicą, 48 godz. w krajach byłego ZSRR. Wolne od opłat podczas załadunku i rozładunku dla realizacji zleceń częściowych: pierwsze 12 godzin od podstawienia środka transportu. Podczas realizacji zleceń całopojazdowych maksymalna kwota za każdą rozpoczętą dobę (liczoną po czasie wolnym od opłat) wynosi 100 EUR. Dla realizacji zleceń częściowych maksymalna kwota za każde rozpoczęte 3 godziny (liczone po czasie wolnym od opłat) wynosi 30 EUR. Nie odpowiadamy za przestoje z winy Urzędów Celnych oraz sytuacji na przejściach granicznych. Wszystkie zastrzeżenia przewoźnika co do ilości lub jakości przewożonego towaru muszą być wpisane w list przewozowy CMR. Godziny podane w zleceniu informują o wymaganych godzinach podstawienia pojazdu a nie o faktycznym czasie załadunku.
05.Brak pisemnej odmowy w ciągu jednej godziny oznacza przyjęcie zlecenia do realizacji oraz przyjęcie wszystkich zobowiązań z niego wynikających pod rygorem obciążenia karą umowną w wysokości pięćdziesięciu procentu uzgodnionego frachtu należnego Przewoźnikowi.
06.W przypadku transportów chłodniczych Przewoźnik przy załadunku i podczas transportu powinien zadbać w szczególności o:
- utrzymanie podanej w zleceniu temperatury,
- zapewnienie wystarczającej cyrkulacji powietrza chłodzącego,
- prawidłowe rozmieszczenie załadowanego towaru, by nie uszkodził on urządzeń chłodniczych lub nie spowodował ich unieruchomienia,
- prawidłowe załadowanie towaru wg. Udzielanych mu wskazówek

Temperatury załadowania, rozładowania i transportu, a zwłaszcza wychładzania lub temperatury wstępnej należy sprawdzić za pomocą odpowiedniego termometru, a stwierdzoną temperaturę należy zapisać w liście przewozowym, na którym ma znajdować się również napisane drukowanymi literami nazwisko personelu załadowującego lub rozładowującego, stempel oraz podpis. Jeżeli w dokumentach przewozowych nie wyszczególniono wskazówek dotyczących temperatury transportu, kierowca musi zaopatrzyć się w instrukcje nadawcy i zanotować je w liście przewozowym wraz z podpisem oraz pieczątką.
07.W razie jakichkolwiek trudności wynikłych podczas realizacji powyższego zlecenia (np. kradzieży, wszelkiego rodzaju szkodach, różnicach w przejęciu ładunku a zwłaszcza widocznych brakach towaru, niekompletności, uszkodzeń lub nieodpowiedniego wychłodzenia, przeszkodach w transporcie lub dostawie oraz braku palet zamiennych), Przewoźnik ma obowiązek natychmiastowego skontaktowania się ze Zleceniodawcą, tylko i wyłącznie. Kontakt Przewoźnika z nadawcą (załadowcą) bądź odbiorcą (rozładowcą) nie będącymi stronami niniejszego zlecenia i dokonywanie ustaleń bez naszej wiedzy skutkuje karą umowną w wysokości 200eur w przypadku transportów międzynarodowych a w przypadku transportów krajowych 200zł.
08.Przewoźnik oświadcza, że kierowcy zostali poinformowani, że opuszczając auto muszą je bezwzględnie zamknąć oraz zabezpieczyć wg. Wymagań ubezpieczyciela. Załadowane pojazdy muszą parkować w miejscach strzeżonych w godzinach od 22.00 do 6.00. Poza tymi godzinami zalecamy również korzystanie z parkingów strzeżonych. W przypadku kontroli policyjnej po zmroku oraz w terenie niezabudowanym, zalecamy nie zatrzymywać się, jeżeli pojazd policyjny jest nie oznakowany lub kontrolujący budzą jakiekolwiek podejrzenia.
09.Jeżeli zlecenie dotyczy transportu towarów niebezpiecznych, Przewoźnik zaświadcza, że personel prowadzący pojazd został odpowiednio przeszkolony oraz, że pojazdy dysponują nakazanym ustawowo wyposażeniem.
10.Jeżeli do zlecenia transportowego zostaną dołączone dodatkowe instrukcje bezpieczeństwa (lub przekazane zleceniobiorcy w inny sposób niż w formie załącznika do zlecenia) należy bezwzględnie ich przestrzegać i przeszkolić w tym zakresie kierowców.
11.Przeładunek towarów przez Przewoźnika lub doładunek dopuszczalny jest tylko po uzyskaniu pisemnej zgody Zleceniodawcy.
12.Przewoźnik musi posiadać ważną polisę OCP w ruchu krajowym, międzynarodowym, kabotażowym (stosownie do wykonywanego przewozu) oraz licencję na wykonywanie transportu międzynarodowego.
13.Przewoźnik oświadcza, że jego aktualna polisa OCP wystawiona jest na sumę ubezpieczeniową minimum 100.000 EUR oraz wysokość odszkodowania z tytułu jednej szkody likwidowanej z tej polisy musi przekraczać lub równać się deklarowanej wartości przewożonego towaru. Jeśli wartość towaru nie została podana na zleceniu transportowym, wielkość odszkodowania z tytułu jednej szkody likwidowanej z polisy Przewoźnika/Spedytora powinna wynosić minimum 100.000 EUR. Dopuszcza się mniejszą kwotę sumy ubezpieczenia OCP/OCS niż 100.000 EUR jeżeli na zleceniu transportowym zostanie określona wartość towaru, która jest mniejsza od wysokości sumy ubezpieczenia OCP/OCS przypadającej na jedną szkodę.
14.Przewoźnik zobowiązuje się, że Jego polisa OCP nie wyłącza rodzaju towaru i kraju będących przedmiotem realizacji powyższego zlecenia.
15.Za nie wywiązanie się ze zlecenia, a także za nieterminową realizację zlecenia, Zleceniodawca ma prawo obciążyć przewoźnika karą umowną do wysokości uzgodnionego frachtu (wg kursu wymiany walut ogłoszonego przez NBP o godzinie 12:00 w dniu załadunku). Za nieterminową realizację zlecenia rozumie się załadunek lub rozładunek w dniu innym niż wskazany w przesłanym Przewoźnikowi zleceniu a jeżeli wskazana jest również godzina lub przedział godzinowy - załadunek/rozładunek poza wskazanymi godzinami.
Nieterminowy ZAŁADUNEK opisany jako sytuacja powyżej skutkuje dla Przewoźnika konsekwencjami finansowymi w postaci kary umownej w wysokości 200EUR w przypadku transportu międzynarodowego a w przypadku transportu krajowego karą umowną w wysokości 200zł.
16.Przewoźnik zobowiązuje się, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 10.000EUR, że nie przyjmie w sposób pośredni lub bezpośrednio żadnych zleceń przewozowych lub spedycyjnych z pominięciem Zleceniodawcy od klienta, którego towar jest przewożony, w okresie 12 miesięcy od dnia przyjęcia niniejszego zlecenia. Zabroniony jest również, mający na celu podjęcie współpracy, kontakt Przewoźnika z nadawcą (załadowcą) bądź odbiorcą (rozładowcą) ładunku z pominięciem Zleceniodawcy. Naruszenie powyższego zakazu skutkuje nałożeniem kary umownej w wysokości 10.000EUR.
17.Zleceniodawca uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar.
18.Jeżeli powyżej nie wskazano inaczej, fracht płatny jest 60 dni od otrzymania prawidłowo wystawionej faktury wraz z dokumentami potwierdzającymi realizację przewozu (w tym koniecznie list CMR dla przewozów międzynarodowych, jeśli wyszczególnione w zleceniu to poprawnie wykonana jego „neutralizacja"), o których Przewoźnik został poinformowany w zleceniu oraz dokumentami dotyczącymi palet. Podstawą do dokonania płatności jest faktura VAT zawierająca numer zlecenia transportowego. Faktura bez tego numeru będzie odsyłana do Zleceniobiorcy, bez dokonania płatności. Faktura jest płatna tylko pod warunkiem dostarczenia wszelkich wymaganych dokumentów potwierdzających pełną realizację zlecenia (w tym koniecznie oryginał listu CMR, oraz dokumentów WZ itp. zgodnie ze wskazówkami podanymi w zleceniu).
19.Prosimy o przesłanie dokumentów potwierdzających pełną realizację zlecenia (np. oryginału listu CMR), w terminie 14 dni od daty wykonania transportu (dostarczenia towaru). Za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu tych dokumentów, fracht należny Przewoźnikowi ulega obniżeniu o 1%.
20.Kwota frachtu na fakturze wystawionej przez Przewoźnika w walutach EUR, GBP, CHF, SEK lub USD musi być przeliczona przez Przewoźnika na PLN wg kursu wymiany walut ogłoszonego przez NBP w dniu załadunku. Płatność za wykonane zlecenie dokonywana jest wyłącznie na numer konta podany na fakturze dotyczącej wykonanej usługi. Zleceniodawca nie dokonuje płatności na numery kont przesyłane w odrębnej korespondencji.
21.Przy wykonywanym przewozie zastosowanie mają odpowiednie przepisy Konwencji CMR, AETR, ADR, TIR, prawa przewozowego oraz dotyczące uregulowań celnych i przewozu ładunków niebezpiecznych jak również kodeksu cywilnego oraz dodatkowych instrukcji bezpieczeństwa przekazanych Przewoźnikowi przez Zleceniodawcę.
22.Zlecenie przez Przewoźnika wykonania przewozu (określonego niniejszym zleceniem) jego podwykonawcy możliwe jest tylko po uzyskaniu pisemnej zgody Zleceniodawcy. Jeżeli Zleceniodawca wyrazi zgodę, Przewoźnik musi bezwzględnie dopilnować aby jego Podwykonawca spełnił wszystkie warunki określone w niniejszym zleceniu. Naruszenie przez Przewoźnika zobowiązania określonego w niniejszym postanowieniu skutkuje obowiązkiem zapłaty kary umownej w wysokości 5000 EUR.
23.W przypadku transportów wymagających GPS, Przewoźnik zobowiązuje się do informowania przedstawiciela Zleceniodawcy oraz operatora GPS o każdej utracie łączności systemu ze środkiem transportu realizującym transport.
24.W przypadku odmowy załadunku towaru przez nadawcę z uwagi na zły stan techniczny pojazdu, Przewoźnik obciążany jest karą umowną w wysokości pięćdziesięciu procent uzgodnionego frachtu należnego Przewoźnikowi.
25.Zleceniodawca uprawniony jest do zlecenia niniejszej usługi transportowej podmiotom trzecim w sytuacji, gdy Przewoźnik nie ma możliwości należytego wykonania lub prawdopodobne jest nienależyte wykonanie usługi. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie dodatkowe koszty poniesione z tego tytułu przez Zleceniodawcę.

Jakub Gryglewski

kom.: + 48 601 432 474
email: jakub.gryglewski@4logistics.pl