1 793 062

Kacper Michta 3

email: kacper.michta@sanmar.pl

UMOWA PRZEWOZU NR 19870/2026/S2/14KMI3 z dnia 22.09.2026

Zleceniodawca:

SANMAR SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 292
60-406 Poznań
7831622707

Zleceniobiorca:

PPHU KLIMEK SP. Z O.O. SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Parczewska 25
21-580 Horodyszcze
5372694668

Zlecenie wysłane z oddziału: SANMAR2

Dane dotyczące za-/wyładunku oraz towaru:

1. **ZAŁADUNEK:**

Data: 22-09-2026

Miejsce:
3W Hurtownia Budowlana - Konin ul. Kleczewska 41
PL KONIN

2. **WYŁADUNEK:**

Data: 22-09-2026 20:00

Miejsce: **Rossmann - CH Atrium**
Rabsztyńska 2
PL 80-001 Olkusz
Os. kontaktowa: odbiorca Bartek 794968675

Fracht: **750,00 PLN (NETTO ALL IN)**

Fakturę proszę wystawić w walucie **PLN**.

Forma płatności **Przelew** w terminie **45** dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury i dostarczenia oryginalnych dokumentów towarzyszących przesyłce, w tym listu przewozowego/CMR potwierdzającego prawidłowe wykonanie umowy. Zastrzegamy sobie możliwość do wstrzymania płatności w przypadku nierozliczenia się z palet.

Wymagane dokumenty: Dok. przewozowe x 1 szt. \ Faktura kosztowa x 1 szt.

Towar: NEUTRAL

Waga: 1,00 T Opakowanie: PALETA

Numer rejestracyjny pojazdu: Kierowca: **ARKADIUSZ STANISŁAW BUDZIARSKI**

Uwagi do zlecenia:

ZAŁADUNEK DO 15;00

rozladunek 22.09 ok 20

INFORMACJA DOTYCZĄCA PŁATNOŚCI ZA FAKTURY !!!
Dokumenty przewozowe przesyłane bez załączonej faktury MUSZĄ BYĆ opatrzone numerem zlecenia. Brak numeru zlecenia uniemożliwi prawidłową identyfikację dokumentów oraz może skutkować opóźnieniem lub odrzuceniem faktury w procesie płatności.

DO KAŻDEGO ZLECENIA PROSZĘ WYSTAWIĆ ODDZIELNĄ FAKTURĘ VAT - ZBIORCZE FAKTURY BĘDĄ ODSYŁANE. PŁATNOŚCI DOKONYWANE SĄ WYŁĄCZNIE NA KONTO Z BIAŁEJ LISTY. FAKTURY WALUTOWE MUSZĄ OBOWIĄZKOWO POSIADAĆ DWA KONTA BANKOWE.

Prosimy umieszczać numer zlecenia w polu OpisDodatkowy lub NrZamowienia w pliku XML faktury KSEF. W przypadku, gdy faktura będzie przekazywana wyłącznie za pośrednictwem KSeF, prosimy o wpisywanie numeru KSeF oraz numeru zlecenia na dokumentach przewozowych. Brak numerów może znacząco wydłużyć proces weryfikacji dokumentów, a tym samym i płatności za fakturę.

PODATEK VAT PŁACONY JEST ZAWSZE W PLN!!! W PRZYPADKU PODANIA JEDNEGO KONTA NA FAKTURZE - PŁATNOŚĆ ZOSTANIE ZREALIZOWANA NA TO KONTO (W TYM VAT).

OBOWIĄZUJE ZAKAZ CESJI WIERZYTELNOŚCI !!!!!! !!!!!! !!!!!! !!!!!! !!!!!!

UWAGA - NOWE SKONTA !!!
5% PŁATNOŚĆ PO 5 DNIACH ROBOCZYCH ALBO

4% PŁATNOŚĆ PO 10 DNIACH ROBOCZYCH ALBO
3% PŁATNOŚĆ PO 15 DNIACH ROBOCZYCH.
Warunkiem skorzystania ze skonta jest pomniejszenie faktury o dany % zgodnie z wybraną przez Państwa opcją i wskazanie informacji „skonto na fakturze". Ponadto prosimy o dodatkowa informacje o skoncie np. poprzez przyklejenie karteczki na fakturze. W przypadku skonta termin ulega skróceniu, jednak liczony on jest niezmiennie od spełnienia wszystkich warunków, od których uzależniony jest bieg terminu płatności wskazany w umowie w tym w punkcie 14 poniżej.

Zapytania dotyczące wzajemnych rozliczeń prosimy kierować na adres platnosci@sanmar.pl <mailto:platnosci@sanmar.pl>

1. Zleceniobiorca oświadcza niniejszym, że posiada wszelkie uprawnienia (w tym stosowne licencje) wymagane prawem do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, a nadto ważne i opłacone ubezpieczenie, w szczególności: w zakresie odpowiedzialności cywilnej w odniesieniu do towaru, wartości i wykonywanej przez siebie działalności gospodarczej również co do przewozu kabotażowego, na co posiada stosowne dokumenty, które zobowiązuje się udostępnić niezwłocznie na każde żądanie Zleceniodawcy. W razie zlecenia przewozu kabotażowego Zleceniobiorca oświadcza nadto, że nie istnieją jakiekolwiek przeciwskazania do przewozu i że spełnia on wszelkie wymagania prawne do prawidłowego wykonania takiego przewozu.
2. Obowiązkiem Zleceniobiorcy jest terminowe podstawienie pod załadunek pojazdu sprawnego technicznie, czystego wraz z wymaganymi dokumentami niezbędnymi do wykonywania przewozów krajowych lub międzynarodowych oraz zapewnienie innych środków mających na celu prawidłowe wykonanie umowy. Podstawienie auta przez Zleceniobiorcę pod załadunek jest tożsame z zaakceptowaniem wszystkich postanowień niniejszej umowy przewozu i zobowiązaniem Zleceniobiorcy do wykonania wszelkich zobowiązań zgodnie z niniejszymi zapisami umowy przewozu.
3. Zleceniodawca nie wyraża zgody na: dalsze podzlecanie przez Zleceniobiorcę transportu podmiotom trzecim, uzupełnianie ładunku towarami nieobjętymi niniejszym zleceniem, piętrowanie lub przeładowywanie towaru chyba, że Zleceniodawca pisemnie pod rygorem nieważności oświadczy co innego. Za dalsze podzlecanie bez naszej pisemnej zgody, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w kwocie stanowiącej wysokość frachtu.
4. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zabezpieczenia towaru jak i pojazdu. przed utratą (w tym kradzieżą, rabunkiem, rozbojem i inne) lub uszkodzeniem. Zleceniobiorca jest zobowiązany do odbywania postojów na parkingach strzeżonych.
5. Z chwilą dokonania załadunku towaru na pojazd ryzyko przypadkowej utraty lub zniszczenia towaru obciąża Zleceniobiorcę. Wymagana jest sucha, czysta, szczelna naczepa i pusta przestrzeń ładunkowa. Za ewentualne szkody ponosi on pełną odpowiedzialność, w tym materialną.
6. Zleceniobiorca ma obowiązek dopilnowania prawidłowości załadunku i rozładunku towaru. Ponosi on pełną odpowiedzialność za prawidłowy i gwarantujący bezpieczeństwo transportu załadunek oraz zabezpieczenie pozostałego ładunku, też w razie częściowego jego rozładunku. W przypadku przewożenia ładunku chłodniczego niezbędny jest wydruk temperatury. Przewoźnik ma obowiązek posiadać GPS i udostępniać pozycje auta na prośbę zlecającego we wskazanej przez niego formie.

7. Do obowiązków Zleceniobiorcy należy w szczególności: sprawdzenie otrzymanych od nadawcy dokumentów (w tym adresów dostaw), sprawdzenie zgodności towaru pod kątem ilościowym i jakościowym. Zleceniobiorca odpowiada za rozmieszczenie towaru oraz ewentualne braki ilościowe i jakościowe, w tym uszkodzenia w towarze. W przypadku jakichkolwiek uwag co do jakości, ilości, stanu lub opakowania towaru Zleceniobiorca zobowiązany jest co najmniej do wpisania ich na dokumentach przewozowych wraz z uzyskaniem potwierdzenia akceptacji ww. przez przedstawiciela osoby uprawnionej do rozporządzania towarem i niezwłocznego e-mailowego powiadomienia o tym fakcie Zleceniodawcy, pod rygorem uznania, że brak było jakichkolwiek zastrzeżeń co do powyższego. Jeżeli w dokumentach przewozowych jest jakakolwiek informacja o wymianie palet, prosimy o natychmiastowe przekazanie takiego faktu jeszcze przed odjechaniem z miejsca załadunku lub rozładunku, pod rygorem przerzucenia na Państwa ewentualnego, późniejszego obciążenia z tego tytułu. Za każdą nierozliczoną paletę firma Sanmar sp. z o.o. naliczy karę umowną w wysokości 20 eur.
8. Zleceniobiorca w przypadku powstania jakiejkolwiek szkody w związku z wykonywaniem umowy zobowiązany jest niezwłocznie mailowo poinformować Zleceniodawcę, minimalizować rozmiar szkody, sporządzić protokół szkody przy uczestnictwie odpowiednich osób, udzielać Zleceniodawcy wszelkich wyjaśnień, oświadczeń oraz przekazać wszelkie dokumenty dotyczące szkody na każde jego żądanie. Za zaniechania wyżej wskazane Zleceniobiorca niniejszym przyjmuje pełną odpowiedzialność, w tym finansową.
9. W razie zaistnienia jakichkolwiek okoliczności, które mogą lub skutkują uchybieniem przez Zleceniobiorcę terminowi załadunku lub rozładunku towaru, zobowiązany jest on niezwłocznie zawiadomić o tym Zleceniodawcę, podając przyczynę oraz przypuszczalny termin wykonywania przedmiotu umowy.
10. Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości frachtu (transport międzynarodowy), dwukrotności frachtu (transport krajowy) w razie: niepodstawienia sprawnego i odpowiedniego pojazdu w terminie, i miejscu wskazanym przez Zleceniodawcę (w szczególności: odstąpienia od umowy, anulacji zlecenia) a nadto opóźnienia w ww. zakresie jak i w dostawie.
11. W przypadku, gdy Zleceniobiorca po podstawieniu pojazdu pod załadunek, otrzymał oświadczenie od Zleceniodawcy o braku ładunku, wówczas Zleceniobiorca uprawniony jest do żądania zapłaty kary umownej w wysokości każdorazowo ustalonej przez strony, przy czym nie wyższej niż 100 EURO - transport międzynarodowy (ale przy ładunku częściowym max 50EUR) 100 PLN transport krajowy, w terminie ustalonym przez strony, jednak nie krótszym niż wskazany w zleceniu, od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej noty i przekazania oryginału dokumentów jw. W przypadku podstawienia pojazdu i odmowy załadunku przez załadowcę, albo rozładunku przez odbiorcę Zleceniobiorca zobowiązany jest uzyskać dokument od wyżej wymienionego podmiotu o odmowie dokonania czynności ze wskazaniem przyczyn. Brak tego oświadczenia skutkować będzie przyjęciem, że do ww. czynności nie doszło z wyłącznej winy Zleceniobiorcy.
12. Strony zgodnie ustalają, że w cenie ustalonego wynagrodzenia wskazanego w oknie gdzie wpisany jest fracht wliczony jest:
- czas postoju przy załadunku lub rozładunku do 48 godzin, jak i w dni ustawowo wolne od pracy (w tym soboty),
- koszt archiwizacji dokumentów wskazanych w oknie gdzie wpisany jest fracht przez okres 5 lat oraz koszt ich udostępnienia w oryginałach na każde żądanie Zleceniodawcy, w tym poprzez przesłanie ich pocztą/kurierem na adres siedziby Zleceniodawcy.
13. Zleceniodawca objął tajemnicą handlową dane swoich klientów, a wobec tego wszelkie informacje zawarte w tym zleceniu i uzyskane w związku z nim objęte są tajemnicą handlową- jako informacje poufne Zleceniodawcy, a jakiekolwiek naruszenie tej tajemnicy przez Zleceniobiorcę i podmioty z nim powiązane, skutkują obowiązkiem zapłaty przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w kwocie 10.000 EURO za każde naruszenie, w tym za jakiekolwiek kontakty z klientem bez pisemnej zgody Zleceniodawcy, w tym również kontakty klienta ze Zleceniobiorcą.

14. Bieg terminu płatności wskazany w zleceniu liczony jest od otrzymania przez Zleceniodawcę ostatniego dokumentu z kompletu oryginalnych i prawidłowo wypełnionych dokumentów dotyczących przewozu (z pieczątkami i podpisami osób uprawnionych do odbioru, datami) bez jakichkolwiek zastrzeżeń dotyczących opóźnienia lub co do stanu , czy ilości przesyłki, w tym również faktury w oryginale - pocztą lub kurierem. Przesyłanie faktur w formie elektronicznej dopuszczalne jest wyłącznie w razie podpisania uprzednio odrębnej umowy przez strony umowy. Warunkiem zapłaty nadto jest wysłanie do nas mailem lub pocztą podpisanej umowy przewozu - zlecenie. W przypadku fakturowania i płatności w innej walucie niż PLN, przeliczenie wartości na fakturach musi nastąpić zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Zleceniobiorca nie może dokonać cesji wierzytelności z tytułu wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy na rzecz innej osoby lub podmiotu bez uzyskania pisemnej zgody Zleceniodawcy, pod rygorem nieważności.
15. W przypadku niedoręczenia przez Zleceniobiorcę Zleceniodawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT z kompletem dokumentów w oryginałach (jak i niedostarczenia któregokolwiek z nich) - potwierdzających prawidłowe wykonanie umowy- w terminie 7 dni (transport krajowy) albo 14 dni (transport międzynarodowy lub kabotażowy) od dostarczenia towaru- Zleceniobiorca zapłaci na rzecz Zleceniodawcy karę umowną w kwocie 200 EURO. W przypadku kabotażu wymagamy dodatkowo dokumentu CMR jako poświadczenia wykonania umowy przewozu. Faktura musi być wystawiona w miesiącu, w którym towar został DOSTARCZONY.
16. Brak pisemnej odmowy Zleceniobiorcy w przeciągu 30 minut od przesłania przez Zleceniodawcę e-mailem niniejszego zlecenia skutkuje przyjęciem przez Zleceniobiorcę zlecenia do realizacji na ww. warunkach.
17. Przewóz międzynarodowy podlega przepisom Konwencji CMR i prawa krajowego w zakresie w Konwencji nie uregulowanym.
18. Zleceniobiorca zobowiązuje się do przechowywania dokumentacji w oryginałach związanej z niniejszą umową przez okres 6 lat liczonych od dnia rozładunku. Na każde żądanie Zleceniodawcy Zleceniobiorca przekaże ww. dokumenty Zleceniodawcy w oryginałach , w terminie i w sposób wskazany przez Zleceniodawcę . W przypadku, gdy Zleceniobiorca naruszy ww. postanowienie zobowiązany jest on do zapłaty kary umownej na rzecz Zleceniodawcy w wysokości 100 euro za każde jednostkowe naruszenie- transport międzynarodowy albo kabotaż , albo 100 zł- transport na terenie Polski w terminie i w sposób wskazany przez Zleceniodawcę .
19. Zleceniobiorca oświadcza, że spełnia wszelkie niemieckie lub francuskie wymogi dotyczące rejestracji oraz wypłaty zatrudnionym kierowcom pensji minimalnej według rozporządzenia MiLog, w tym : Art. 15 oraz § 14 AentG lub wg odpowiednich przepisów prawa francuskiego wraz ze wszystkimi skutkami prawnymi jakie mogą wyniknąć z niezastosowania się do tych wymagań. Zleceniobiorca przyjmuje na siebie pełną odpowiedzialność za przedmiot umowy również w przypadku podnajęcia przewoźnika na wykonanie transportu, zwalniając w tym zakresie w całości Zleceniodawcę.
Zleceniobiorca oświadcza iż znane mu są regulacje prawne z przewozem towarów (w tym odpadów), ustawa o systemie monitorowania drogowego, przewozu towarów i zobowiązuje się je respektować oraz dokonać wszelkich czynności, do których jest zobowiązany zwalniając w tym zakresie w całości Zleceniodawcę.
20. Niniejszym Zleceniobiorca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku VAT, a nadto pozostaje nim co najmniej do momentu wystawiania dokumentów księgowych związanych z przedmiotem umowy. W przypadku, gdyby powyższe oświadczenie nie było zgodne z prawdą w jakimkolwiek zakresie, strony zgodnie oświadczają, że fracht wskazany w umowie przewozu określony jako wartość netto staje się wynagrodzeniem brutto, a Zleceniobiorca nie jest uprawniony do żądania zapłaty od Zleceniodawcy innej kwoty niż wskazana umowie przewozu, jako wartości brutto, a nie netto, a w razie jej uiszczenia w wysokości wyższej niż należna, Zleceniobiorca zobowiązany jest do wystawienia dokumentu księgowego i zwrotu różnicy w terminie 3 dni od wezwania. Ponadto Zleceniobiorca zobowiązuje się wówczas ponieść wszelkie konsekwencje w tym finansowe w związku z podaniem nieprawdy w ww. zakresie, w tym zobowiązany jest do niezwłocznej zapłaty lub zwrotu wszelkich kar, kosztów i wydatków jakie ma ponieść lub poniesie Zleceniodawca w związku z nieprawdziwym ww. oświadczeniem Zleceniobiorcy.
21. Niniejszym jako Zleceniobiorca potwierdzam, że przekazałem moje dane osobowe Zleceniodawcy, które będą przetwarzane w celu :
- dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania postanowień umownych. Podstawa prawna przetwarzania danych to art. 6 ust.1 lit.b i c RODO (przetwarzanie jest niezbędne do wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą lub do podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy, jak i do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze),
-przekazania innym odbiorcom, podmiotom trzecim w oparciu - z art. 6, ust.1, lit a RODO- udzielona zgoda przez osobę, której dane dotyczą.
22. Niniejszym jako Zleceniobiorca potwierdzam, że zapoznałem się z klauzulą informacyjną.
23. Zleceniodawca uprawniony jest do dochodzenia od Zleceniobiorcy odszkodowania na zasadach ogólnych, przekraczającego zastrzeżone powyżej kary umownej.
24. Wszelkie ewentualne spory mogące wyniknąć z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zleceniodawcy wg prawa polskiego (materialnego i procesowego).
24. W przypadku, gdyby jakiekolwiek postanowienie niniejszej umowy okazało się nieważne lub bezskuteczne, wszelkie inne postanowienia pozostają w mocy, a strony zobowiązują zastąpić wadliwe postanowienie innym - ważnym lub skutecznym.

PONIŻEJ LINK DO KLAUZULI INFORMACYJNEJ DOT. DANYCH OSOBOWYCH, PROSIMY O ZAPOZNANIE SIĘ Z NIĄ:
<http://www.sanmar.pl/upload/rodo.pdf>

Akceptuję warunki zlecenia

Kacper Michta 3

email: kacper.michta@sanmar.pl

Podpis i pieczątka zleceniobiorcy

Imię, nazwisko i podpis osoby zlecającej

(C)2020 www.interlan.pl