Osoby kontaktowe: **Mateusz Kmieć**, tel: 509654349 **Natalia Kmieć**, tel: 667792349		**F.H.U. MARTEX** **Wacław Kmieć** **Wola Rzędzińska 446B** **33-150 Wola Rzędzińska**

miejscowość, data: Wola Rzędzińska, 11.09.2026r.

ZLECENIE TRANSPORTOWE/FORWARDING ORDER/TRANSPORTAUFTRAG

Numer zlecenia	**23092026**

ZLECENIODAWCA	**ZLECENIOBIORCA:**
F.H.U. MARTEX WACŁAW KMIEĆ WOLA RZĘDZIŃSKA 446B 33-150 Wola Rzędzińska NIP: 8730003067-18616 e-mail: martex00@wp.pl	**KDM Sp. z o.o.** **Tuchowska 16 /4 33-100 Tarnów, PL** **NIP: PL9930659318** **Anastasiia Zaremba (728463-27)** **tel. (0048) 514958467** **zaremba.kdm@gmail.com**
osoba odpowiedzialna **MATEUSZ KMIEĆ**	
tel: 509 654 349	
Trans ID: 673134-1	

ZAŁADUNEK	**ROZŁADUNEK**
Data : 11,09,2026 godzina 11	**Data: 11,09,2026 godzina 16 max**
Martex, Wita Stwosza 18 Tarnów	**Adres** **Borg Warner, Batorego 8 Błonie**

Opis towaru				
	WARTOŚĆ netto	**vat**	**wartość brutto**	
	550			
		RAZEM:		
	WALUTA	**Forma płatności**		przelew
	PLN	**Termin płatności**		45

Nr rejestracyjny pojazdu:	**Kierowca:**
Informacje dodatkowe:	
Wymagania dotyczące środka transportu:	

Wystawił:	**Odebrał:**
MATEUSZ KMIEĆ	

Osoby kontaktowe: **Mateusz Kmieć**, tel: 509654349 **Natalia Kmieć**, tel: 667792349	MARTEX grupa	**F.H.U. MARTEX** **Wacław Kmieć** **Wola Rzędzińska 446B** **33-150 Wola Rzędzińska**

miejscowość, data: Wola Rzędzińska, 11.09.2026r.

ZLECENIE TRANSPORTOWE/FORWARDING ORDER/TRANSPORTAUFTRAG

Numer zlecenia	23092026

TERMIN I WARUNKI PŁATNOŚCI:
Termin płatności: zgodnie z tabelą wyżej. Termin płatności liczony od dnia otrzymania poprawnie wystawionych/uzupełnionych dokumentów. Dodanie faktury do systemu KSEF nie zwalnia z dostarczenia dokumentów w oryginale, chyba że ustalono inaczej.

Nie akceptujemy faktur wystawianych Metodą Kasową.
Zapytania odnośnie płatności należy kierować na adres mailowy: biuro@martextarnow.pl

WARUNKI ZLECENIA :

1) WARUNKI OGÓLNE

1. Środek transportu musi być czysty, suchy, szczelny, bez obcych zapachów.
2. W trakcie postoju kierowca zobowiązany jest parkować w miejscach strzeżonych i bezpiecznych!!
3. Środek transportu musi być wyposażony w pasy do zabezpieczenia ładunku.
4. Zleceniobiorca (Przewoźnik) oświadcza, że posiada wszelkie zezwolenia i licencje niezbędne do legalnego wykonywania usługi na rzecz Zleceniodawcy oraz aktualną polisę ubezpieczeniową OCP lub OCS w wysokości minimum 50 000 USD na każde zdarzenie.
5. Zleceniobiorca (Przewoźnik) jest zobowiązany do zapewnienia Zleceniodawcy stałego kontaktu telefonicznego z kierowcą bezpośrednio wykonującym usługę objętą umową zawartą na podstawie zlecenia.
6. W przypadku przeszkód w należytym i terminowym wykonaniu usługi oraz zastrzeżeń co do ilości/jakości towaru, etc. - Przewoźnik powinnien natychmiast poinformować prowadzącego zlecenie spedytora lub osoby podane do kontaktu.
7. Spóźnienie samochodu pod załadunek/rozładunek od wyznaczonego w zleceniu terminu spowoduje obciązenie Państwa karą w wysokości 25 EUR za każdą godzinę opóźnienia.
8. Zleceniodawca ma prawo anulować zlecenie nie później niż na 6h przed planowanym załadunkiem, bez ponoszenia kosztów Przewoźnika oraz bez obowiązku podania przyczyny odwołania zlecenia.
9. Towar podczas transportu musi być należycie zabezpieczony (kpl. 12 pasów spinających w przypadku naczepy plandekowej, bądź 5 pasów w przypadku samochodu dostawczego plandeka)
9.1. Towar musi być zabezpieczony również poprzez maty antypoślizgowe oraz kątowniki plastikowe. Za niezastosowanie się do punktu 9 oraz 9.1. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość obciązenia przewoźnika kwotą w wysokości frachtu.
10. Przewoźnik nie może powierzyć wykonanie zlecenia dalszym podwykonawcom, ani dokonać dodatkowego załadunku lub przeładunku bez pisemnej zgody F.H.U MARTEX. W przypadku samowolnego przeładunku towaru przewoźnik ponosi odpowiedzialność za ewentualne braki i uszkodzenia do wysokości szkody.
11. F.H.U MARTEX nie refunduje utraconych korzyści przewoźnika i nie partycypuje w poniesionych w związku z tym kosztach.
12. W przypadku nie dostarczenia przez Zleceniobiorcę towaru w wyznaczonym i awizowanym czasie i miejscu. Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 30% frachtu (wynagrodzenia) za każdą godzinę opóźnienia w realizacji usługi w terminie. W przypadku nie wykonania zlecenia przez zleceniobiorcę- zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 100% frachtu za niezrealizowaną usługę. W przypadku nie podstawienia przez Zleceniobiorcę środka transportu w wyznaczonym i awizowanym czasie i miejscu - zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 100% frachtu za niezrealizowaną usługę
13. Zleceniobiorca w przypadku nie właściwego wykonania zlecenia jest zobowiązany do zwrotu Zleceniodawcy kwoty odpowiadającej wartości nałożonych na zleceniodawce kar umownych i odszkodowań z tytułu niewłaściwego wykonania zlecenia.
14. Numery rejestracyjne oraz dane kierowcy są zaawizowane w miejscu załadunku/rozładunku. Zmiana spowoduje brak załadunku/rozładunku, oraz obciązenie przewoźnika kwotą w wyskości frachtu.
15. Przewoźnik zobowiązuje się do podstawienia samochodu zgodnego z warunkami zlecenia tj. waga ładunku oraz wymiary. Podstawienie auta niezgodnego z warunkami zlecenia skutkuje obciążeniem przewoźnika kwotą w wysokości frachtu.
16. Kierowca powinnien nadzorować przebieg załadunku pod kątem jakości, ilości i rozmieszczenie towaru w przestrzeni ładunkowej pojazdu oraz wskazać takie rozmieszczenie towaru by spełnione zostały normy nacisku na oś. W razie jakichkolwiek zastrzeżeń co do ilości, jakości towaru oraz stanu jego opakowań kierowca powinnien wstrzymać załadunek lub rozładunek i bezzwłocznie skontaktować się z przedstawicielem F.H.U MARTEX. W przypadku braków ilościowych, jakościowych, a także przekroczonych nacisków na oś niezgłoszonych F.H.U MARTEX - przewoźnik przejmuje na siebie całkowitą odpowiedzialność za szkody i kary umowne powstałe z tego powodu.
17. Wysokość postojowego na 24 godziny na załadunku - rozładunku wynosi 50EUR.
18. Zleceniodawca informuje, że 10 % frachtu z powyższego zlecenia związane jest z zakazem konkurencji, tzn. że Przewoźnik, firmy lub osoby z nim powiązane, zobowiązuje się nie kontaktować, nie prowadzić negocjacji, ani nie nawiązywać współpracy z klientami Zleceniodawcy, na rzecz których jest wykonywane niniejsze zlecenie (nie podejmować działań konkurencyjnych wobec Zleceniodawcy lub nie oferować swoich usług klientom Zleceniodawcy). Powyższy zakaz obowiązuje w okresie wykonywania niniejszego zlecenia oraz przez 2 lata od daty wykonania zlecenia. W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku przez Przewoźnika, firmy lub osoby z nim powiązane, Przewoźnik zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 100.000 EUR.

WARUNKI REALIZACJI PRZEWOZU W OPARCIU O KONWENCJE CMR

List przewozowy CMR powinnien zawierać:
1. Nr rej. pojazdu oraz pieczątke przewoźnika, nazwisko kierowcy.
2. Potwierdzenie nadania i odbioru przez odbiorcę " bez zastrzeżeń" zawierające jego podpis i datę
3. Pieczątke podmiotu oraz podpis kierowcy wykonującego usługę

3) WARUNKI REALIZACJI PRZEWOZU W OPARCIU O KONWENCJĘ ATP

1. Przewoźnik jest zobowiązany do utrzymania w pojeździe temperatury zgodnej ze zleceniem. Potwierdzeniem tego faktu jest wydruk z termografu.

4) WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Strony uzgadniają płatność za powyższe zlecenie przelewem na konto przewoźnika , na warunkach uwidocznionych w treści niniejszego zlecenia, jednocześnie uzgadniają, że należne środki będą przekazane wyłącznie na konto firmowe Przewoźnika.
2. Płatność za powyższe zlecenie nastąpi przelewem w ciągu X dni od daty otrzymania Faktury w PLN, w kwocie wynikającej z przeliczenia stawki frachtu wg tabeli kursu średniego NBP opublikowanej w dniu poprzedzającym rozładunek.
3. Za datę sprzedaży uznawana jest faktyczna data rozładunku.
4. Prawidłowo wystawiona faktura VAT wraz z kompletem dokumentów przewozowych powinny być dostarczone w nieprzekraczalnym terminie do 7 dni od daty rozładunku. W przypadku dostarczenia wyżej wymienionych dokumentów po 7 dniach od daty rozładunku płatność ulega 7-dniowemu wydłużeniu za każdy dzień opóźnienia.
4.1. Przekroczenie terminu będzie skutkować naliczaniem kary umownej w wysokości 1% frachtu za każdy dzień zwłoki. W przypadku niedostarczenie faktury wraz z dokumentami do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu sprzedaży F.H.U MARTEX ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 45% frachtu bez pisemnej zgody przewoźnika
5. Za dzień wypłaty wynagrodzenia uważa się dzień obciązenia rachunku Zleceniodawcy. Zleceniodawcy przysługuje prawo, potrącenia wszelkich przysługujących mu należności wobec Zleceniobiorcy, kar umownych, not obciążeniowych lub odszkodowań. Zleceniobiorca nie ma prawa potrącenia swoich wierzytelności w stosunku do Zleceniodawcy. Zleceniobiorca wyraża zgodę na dokonywanie kompensat przez zleceniodawcę.

5) POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie dane zawarte w zleceniu jak również pozyskane przez Przewoźnika w trakcie jego realizacji są poufne i zgodnie z zasadą uczciwej konkurencji nie mogą być wykorzystane i rozpowszechniane przez Przewoźnika. Złamanie tej zasady przez przewoźnika upoważnia Zleceniodawcę do obciążenia Przewoźnika karą w wysokości 25 000 EUR.
2. F.H.U MARTEX zastrzega sobie prawo zatrzymania należności za powyższe zlecenie w przypadku opóźnienia dostawy lub szkód w przewożonym ładunku aż do chwili ustalenia odpowiedzialności Przewoźnika.
3. Zlecenie,, którego treść nie została przez przewoźnika pisemnie zakwestionowana w ciągu 30 minut od chwili jego otrzymania - strony uznają za przyjęte do realizacji wraz ze wszystkimi w nim zawartymi warunkami.
4. W przypadku nałożenia kar finansowych wyższych niż zaznaczono to w zleceniu - Przewoźnik pokrywa 100% nałożonych kar.
5. Sprawy sporne będą rozpatrywane przez Sąd Właściwy dla siedziby F.H.U MARTEX.

FAKTURY ZA TRANSPORT NALEŻY WYSYŁAĆ WRAZ Z DOKUMENTAMI NA ADRES:
F.H.U. MARTEX 33-150 WOLA RZĘDZIŃSKA 446B. Polska

Wystawił:	Odebrał:
MATEUSZ KMIEĆ	