COPL8360217

Po wykonaniu niniejszego zlecenia otrzymają Państwo dokument tzw. prefakturę z numerem, który należy umieścić wraz z numerem zlecenia na Państwa fakturze za wykonaną usługę.

Proszę wystawić fakturę na: CAT LC POLSKA Sp. z o.o., ul. Ożarowska 40/42, 05-850 Duchnice, Polska NIP PL5213319024

Fakturę proszę wysłać na adres: CAT LC POLSKA Sp. z o.o., ul. Ożarowska 40/42, 05-850 Duchnice, Polska NIP PL5213319024

Zlecenie przewozowe nr: COPL8360217

Zleceniodawca :	PIOTR DOMAGALA	Zleceniobiorca :	PPHU KLIMEK SP. Z O.O.
Oddział : DOMESTIC	ORLĄT LWOWSKICH 146A		PPHU KLIMEK_PL
Miasto :	**PL** - 41-208 SOSNOWIEC	Adres :	UL. PARCZEWSKA 25
Tel :	Fax :	Miasto :	**PL** - 21-580 HORODYSZCZE
Email		Kontakt :	
Tel. alarmowy:		Tel :	Fax :

Zlecenie

Data zlecenia :	14/09/2026	Nr zlecenia :	COPL8360217
Pojazd:	VAN_1,5MT	Kierowca:	ARKADIUSZ STANISŁAW
Nr rej pojazdu :	SZA 1881C	Tel. kierowcy:	
Nr rej naczepy :			

Czy mÃ³glbys podac nam swoje dane zbiorcze (poziom emisji g CO2e na T.km)

Załadunek Nr zlec. **Data :** 14/09/2026 **Godzina** 11:30 - 12:15

Adres : RONET SP. Z O.O.
ZŁOTOWSKA 39
PL- 89-410 WITUNIA
Kontakt :

ADR :

Uwagi : 1x pal 120x80x60 330kg

Towar :	Ilość	Waga	Inne
2X PAL 120X80X60 660KG	1 PLPA	330 kg	

Rozładunek Nr zlec. **Data :** 14/09/2026 **Godzina** 14:00 - 16:00

Adres : CNH PLOCK PLANT
OTOLINSKA 25
PL- 09-407 PŁOCK
Kontakt :

ADR :

Uwagi : .

Towar :	Ilość	Waga	Inne
2X PAL 120X80X60 660KG	1 PLPA	330 kg	

Podsumowanie

Załadunek	Waga 330 kg	Inne 0 Cbm		**Rozładunek**	Waga 330 kg	Inne 0 Cbm	
Fracht	550,00 PLN			**Taryfa zmienna**	0,00 PLN		

Warunki płatności 45 DNI OD DATY OTRZYMANIA FV

Uwagi :

Warunki zlecenia

1. Jeżeli w ciągu 30 (trzydziestu) minut od otrzymania zlecenia Przewoźnik nie prześle do CAT LC Polska - za pośrednictwem maila - odmowy przyjęcia zlecenia, Strony zgodnie uznają, że zlecenie zostało przyjęte do realizacji przez Przewoźnika na podanych w nim warunkach.
2. Przewoźnik zobowiązany jest do posiadania ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika na sumę gwarancyjną w wysokości minimum 100.000,00 euro (słownie: sto tysięcy euro 00/00), obejmującego pokrycie ryzyk zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz – w przypadku przewozów międzynarodowych – Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), a w szczególności obejmującego ryzyko utraty oraz uszkodzenia towaru (również w wyniku rabunku, rozboju, kradzieży rozbójniczej lub zuchwałej, kradzieży z włamaniem).
3. Przewoźnik zobowiązany jest do osobistego wykonania przewozu. Wykonywanie przewozu przez podwykonawcę Przewoźnika możliwe jest jedynie w przypadku uzyskania przez Przewoźnika uprzedniej zgody CAT LC Polska udzielonej w formie dokumentowej (mail, sms lub innego rodzaju nośnik informacji umożliwiający ustalenie osoby składającej oświadczenie), pod rygorem zapłaty **kary umownej w wysokości trzykrotności wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania danego przewozu**. W przypadku udzielenia przez CAT LC Polska zgody, Przewoźnik zawierając umowę z podwykonawcą zobowiązany jest zawrzeć postanowienie o bezwarunkowym zakazie powierzania wykonania zlecenia dalszym podwykonawcom. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za to, aby podwykonawca spełniał wszystkie warunki określone w niniejszym zleceniu. **Dodatkowo Przewoźnik ma całkowity zakaz wystawiania i sprzedawania otrzymanych od CAT LC Polska zleceń na wszystkich giełdach transportowych.**

4. Przewoźnik nie ma prawa dokonywania przeładunku towaru oraz doładunku towaru bez uprzedniej zgody CAT LC Polska udzielonej w formie dokumentowej (mail, sms lub innego rodzaju nośnik informacji umożliwiający ustalenie osoby składającej oświadczenie), pod rygorem zapłaty **kary umownej w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/00).**

5. W przypadku opóźnienia w podstawieniu pojazdu na miejsce załadunku Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty **kary umownej w wysokości 150,00 euro (słownie: sto pięćdziesiąt euro).**

6. Preferowana norma emisji spalin pojazdu, którym będzie wykonywany przewóz to EURO5 lub wyższa – w przypadku braku spełnienia tego warunku Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia CAT LC Polska.

7. Przewoźnik zobowiązany jest do informowania, na każde żądanie, spedytora CAT LC Polska o aktualnym statusie przewozu, pozycji pojazdu oraz planowanej trasie przewozu w terminie 15 minut od zgłoszenia przez spedytora CAT LC Polska takiego żądania. W przypadku przekroczenia czasu określonego w zdaniu poprzedzającym lub nieudzielenia takiej informacji Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w wysokości **50 euro**. Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania CAT LC Polska, za pośrednictwem najszybszego środka komunikacji o jakichkolwiek nieprawidłowościach w realizacji zlecenia oraz o wszelkich przypadkach szkód, do których dojdzie w trakcie realizacji przewozu – zarówno dotyczących przewożonego towaru, jak i dotyczących środka transportu.

8. Przewoźnik zobowiązany jest do kontroli prawidłowego załadowania towaru oraz prawidłowego zabezpieczenia towaru, gwarantującego bezpieczną eksploatację pojazdu oraz właściwe zabezpieczenie towaru na czas przewozu, zgodnie z wymogami wynikającymi z powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Kierowca Przewoźnika zobowiązany jest do kontroli prawidłowości rozmieszczenia towaru na naczepie z zachowaniem dopuszczalnych nacisków na osie. Przewoźnik zobowiązany jest do sprawdzenia widocznego stanu towaru oraz jego opakowania, tj. do sprawdzenia, czy towar nie nosi śladów uszkodzeń, a także sprawdzenia stanu oraz ilości towaru z danymi zawartymi w zleceniu od CAT LC Polska oraz w dokumentach przewozowych, takich jak list przewozowy CMR.

9. W przypadku zastrzeżeń lub rozbieżności na miejscu załadunku/rozładunku, opuszczenie miejsca załadunku/rozładunku przez kierowcę Przewoźnika jest możliwe po uzyskaniu zgody CAT LC Polska wyrażonej w formie dokumentowej (mail, sms lub innego rodzaju nośnik informacji umożliwiający ustalenie osoby składającej oświadczenie).

10. Przewoźnik zobowiązany jest zachować należytą staranność w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowym zabezpieczeniu w czasie transportu i postoju. Przewoźnik (kierowca) jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować pojazd na parkingach strzeżonych lub w miejscach zapewniających należyty poziom bezpieczeństwa, chyba że w zleceniu wskazano konkretny parking/parkingi, na których dopuszczalny jest postój pojazdu wraz z ładunkiem. Przewoźnik (kierowca) jest zobowiązany do stosowania klinów po koła podczas załadunku/rozładunku auta na platformach CAT LC Polska Sp. z o.o.. W sytuacji, nie zastosowania się do tego wymagania zostanie obciążony karą - 100 zł za każde stwierdzone wykroczenie.

11. Przewoźnik oświadcza, iż znane mu są wszystkie regulacje dotyczące wypłaty wynagrodzeń i płac minimalnych obowiązujące na terenie państw europejskich i zobowiązuje się do ich przestrzegania.

12. Przez **12 (dwanaście) miesięcy** od dnia wykonania przewozu na podstawie niniejszego zlecenia, Przewoźnik zobowiązuje się nie proponować bezpośrednio lub pośrednio usług przewozowych i spedycyjnych klientom CAT LC Polska, dla których wykonywał usługi przewozowe za pośrednictwem CAT LC Polska na podstawie Umowy. Na potrzeby niniejszej klauzuli jako „Klienta CAT LC Polska" należy rozumieć każdy podmiot oraz osobę związaną z wykonaniem usługi przewozowej lub spedycyjnej, przede wszystkim podmioty wskazane jako nadawca, odbiorca, załadowca lub rozładowca w liście przewozowym lub w innych dokumentach przewozowych. W przypadku naruszenia zakazu konkurencji Przewoźnik zobowiązany jest do zapłaty na rzecz CAT LC Polska kary umownej w wysokości **100.000,00 euro (sto tysięcy euro 00/00) za każdy przypadek naruszenia.**

13. Stawka frachtu obejmuje czas postoju w oczekiwaniu na załadunek oraz rozładunek do 24 godzin, w oczekiwaniu na odprawę celną lub graniczną oraz w dni ustawowo wolne od pracy, w krajach w których wykonywany jest przewóz. Opłata za postoje przekraczające czas wskazany w zdaniu poprzedzającym zostanie każdorazowo uzgodniona pomiędzy CAT LC Polska, a Przewoźnikiem, z uwzględnieniem czasu trwania postoju, jednak nie będzie wyższa niż 150 euro za każdą pełną dobę postoju. .Warunkiem zapłaty za postój jest punktualne podstawienie pojazdu zarówno na miejsce załadunku, jak i na miejsce rozładunku, niezwłoczne poinformowanie CAT LC Polska o konieczności postoju oraz dostarczenie przez Przewoźnika karty postoju podbitej odpowiednio w miejscu załadunku/rozładunku lub listu przewozowego CMR zawierającego wpis dotyczący postoju potwierdzony odpowiednio w miejscu załadunku/rozładunku. Przewoźnik nie ma prawa domagać się opłat za postój, jeżeli postój wyniknął z przyczyn zawinionych przez Przewoźnika.

14. Przewoźnik zobowiązany jest doręczyć CAT LC Polska oryginały dokumentów przewozowych, które Przewoźnik uzyskał w związku z realizacją przewozu w terminie **14 (czternaście) dni** od daty rozładunku. W przypadku braku doręczenia oryginałów dokumentów przewozowych w w/w terminie CAT LC Polska ma prawo do wydłużenia terminu płatności do **90 (dziewięćdziesiąt) dni** od daty wpływu kompletu poprawnych dokumentów. Termin płatności wskazany w zleceniu liczony jest od momentu doręczenia CAT LC Polska prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z kompletem dokumentów przewozowych, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

15. Faktura VAT powinna zostać wystawiona w walucie PLN, jeżeli wysokość frachtu ustalona została w walucie EUR, kwota frachtu powinna zostać przeliczona na PLN według kursu średniego NBP z dnia poprzedzającego dzień rozładunku towaru. Za datę sprzedaży Strony przyjmują datę rozładunku towaru. CAT LC Polska Sp. z o. o. jest płatnikiem podatku VAT i wyraża zgodę na wystawianie faktur bez naszego podpisu. Na fakturze Przewoźnik zobowiązany jest o podać nr konta w formacie IBAN oraz, jeśli to możliwe, dopisanie kodu SWIFT banku.

16. Kary umowne zastrzeżone w zleceniu nie wyłączają możliwości dochodzenia przez CAT LC Polska odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.

17. Dostawca zobowiązuje się do wspierania CAT w swoim dążeniu do uzyskania statusu upoważnionego przedsiębiorcy ("AEO") oraz świadectwa AEO "bezpieczeństwo i ochrona".

Jeśli dostawca posiada już status AEO, wówczas zobowiązuje się do utrzymania go w mocy przez cały okres stosunków umownych z CAT i do wysyłania corocznie do CAT kopii swojego certyfikatu.

Jeśli dostawca nie posiada jeszcze takiego świadectwa, wówczas zobowiązuje się do przestrzegania kryteriów wymaganych przez normę europejską AEO, a dokładniej do stosowania zabezpieczeń i działań wymaganych przez AEO.

W ramach współpracy z CAT, DOSTAWCA zaświadcza, że:

Towary, które są przechowywane, przekazywane lub wykonywane przez CAT:

- Są przechowywane, przygotowywane, ładowane i rozładowywane w zabezpieczonych pomieszczeniach i obszarach;
- Są zabezpieczone przed ingerencją osób nieupoważnionych podczas przechowywania, przygotowania, załadunku, transportu i wyładunku;
- Godny zaufania personel jest zatrudniony do przechowywania, przygotowania, załadunku, transportu i rozładunku tych towarów;
- Partnerzy biznesowi, którzy działają w imieniu dostawcy są poinformowani, że muszą również zapewnić bezpieczeństwo łańcucha dostaw w sposób, jaki opisano powyżej.

18. Właściwym dla rozstrzygnięcia sporów wynikających z realizacji przewozu na podstawie zlecenia jest sąd powszechny według siedziby CAT LC Polska.

Dane osobowe:

1. CAT LC Polska oraz Przewoźnik (dalej łącznie: Strony) udostępniają sobie wzajemnie dane osobowe swoich pracowników niezbędne do prawidłowego wykonania zlecenia, w szczególności w zakresie: imienia i nazwiska, stanowiska służbowego, adresu poczty elektronicznej e-mail oraz numeru telefonu kontaktowego, a w przypadku kierowców - również numerów rejestracyjnych samochodu, numeru i serii dowodu osobistego, numeru prawa jazdy.

2. Strony zobowiązują się do poinformowania swoich pracowników, których dane osobowe są udostępniane w celu realizacji zlecenia, o udostępnieniu tych danych, a także zobowiązują się do udzielenia tym pracownikom wszelkich wymaganych przepisami prawa informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych przez stronę umowy zawartej na podstawie zlecenia.

3. Strony zapewniają, iż uwzględniając stan wiedzy technicznej, koszt wdrażania oraz charakter, zakres, kontekst i cele przetwarzania danych osobowych oraz ryzyko naruszenia praw lub wolności osób fizycznych o różnym prawdopodobieństwie wystąpienia i wadze zagrożenia, wdrożyły odpowiednie środki techniczne i organizacyjne, w tym środki wskazane w art. 32 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych, zapewniające odpowiedni stopień bezpieczeństwa przetwarzanych danych osobowych.