Zlecenie Transportowe

Umowa: Zlecenie spedycyjne na transport drogowy

Numer zlecenia: 160276623

Data wystawienia: 07.09.2026

Odpowiedzialna osoba: Alan Woldan

Zleceniodawca: NTEX AB BOX 8702 402 75 Goteborg NIP SE556648728501

Zleceniobiorca: PPHU KLIMEK SP. Z O.O.
NIP: PL5372694668

Stawka transportowa: 800 zl

Warunki platnosci: 45 dni

Data zaladunku: 08.09.2026 12:00

Data rozladunku: 09.09.2026 09:45

	Nadawcy	**Odbiorcy**	**Ilosc i typ**
1.	NTEX Sp. Z o.o Ul. Raatza 11, 80-299 Gdansk	ZALANDO LOGISTICS OPERATIONS POLSKA SP. Z O.O. UL. INNOWACYJNA 8 PL-74-100 GARDNO Booking : 0000789079/ order no: 6312541	
2.			5pll 120x80x120cm 705kg

Pojazd i kierowca: TBA

Uwagi: -

INSTRUKCJA WYSTAWIANIA FAKTUR DLA NTEX AB

Faktury dla NTEX AB należy wystawić według poniższych zasad:
- Państwa firma musi mieć aktywny VAT EU
- Nabywca: NTEX AB
BOX 8702
402 75 Goteborg
NIP SE556648728501
- stawka VAT NP (nie podlega)
- w uwagach umieścić informację „REVERSE CHARGE – ODWROTNE OBCIĄŻENIE”
Stawka VAT 0% jest niepoprawna!

Faktury proszę wysyłać na adres:
invoice.poland@ntex.com

Oryginały pocztą pod adres:
NTEX Sp. z o.o.
Ul. Raatza 11
80-299 Gdańsk
W razie pytań proszę o kontakt- Joanna Nadskakulska – tel. 606 477 029

Faktura wraz z oryginalnymi dokumentami przewozowymi powinna zostać dostarczona w ciągu 14 dni od dnia rozładunku.
Niedotrzymanie terminu dostarczenia dokumentów skutkuje wydłużeniem terminu płatności o **50 dni.**

Na każdej Fakturze musi znajdować się:

- Na fakturze proszę umieścić następujące informacje :
- Nazwę firmy, osobę kontaktową, numer telefonu i adres.
- Numer VAT
- Adres email
- Numer faktury
- Numer zlecenia
- Datę wystawienia faktury
- Kwota
- Termin płatności
- Waluta
- IBAN i Swift/BIC

W innym przypadku faktury będą odsyłane bez księgowania.

Obowiązuje całkowity zakaz zlecania podwykonawcom transportów zleconych przez NTEX AB. Przewoźnik ma obowiązek z zapoznaniem się z Ogólnymi Warunkami Przewozu przedstawionych na kolejnych stronach

OGÓLNE WARUNKI PRZEWOZU

z dnia 01.01.2021

§ 1.

PRZEDMIOT OGÓLNYCH WARUNKÓW

1. Przedmiotem niniejszych Ogólnych Warunków Przewozu (dalej jako „***Ogólne Warunki***") jest określenie zasad realizacji przewozu towarów na zlecenie NTEX AB z siedzibą w Göteborgu w Szwecji (dalej jako „***NTEX***" albo „***Zleceniodawca***").

§ 2.

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA

1. Niniejsze Ogólne Warunki znajdują zastosowanie w odniesieniu do wszystkich przewozów realizowanych przez osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą zobowiązała się do wykonania przewozu (dalej jako „***Przewoźnik***") na podstawie Zlecenia Przewozowego (dalej jako „***Zlecenie***") wystawionego przez NTEX.
2. Niniejsze Ogólne Warunki znajdują zastosowanie również w odniesieniu do przewozów realizowanych przez Przewoźnika na podstawie innych dokumentów niż Zlecenie wystawione przez NTEX, o ile zostały one dostarczone Przewoźnikowi przed podjęciem przez niego ładunku.
3. W przypadku, gdy pomiędzy Stronami została zawarta umowa regulująca zasady współpracy lub inna umowa o podobnym charakterze, do realizacji przewozów pomiędzy takimi Stronami nie stosuje się postanowień Ogólnych Warunków w zakresie, w jakim są one sprzeczne z postanowieniami umowy, chyba, że co innego wynika wyraźnie z zawartej umowy.
4. W przypadku sprzeczności pomiędzy postanowieniami Ogólnych Warunków a postanowieniami Zlecenia, obowiązują postanowienia Zlecenia.

§ 3.

WARUNKI ZLECENIA

1. Nieskierowanie zastrzeżeń w ciągu 60 minut od otrzymania Zlecenia oznacza zgodę na jego wykonanie zgodnie z treścią Zlecenia oraz niniejszymi Ogólnymi Warunkami.

2. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość odstąpienia od Zlecenia w ciągu 30 minut od przyjęcia Zlecenia do wykonania przez Przewoźnika, bez konieczności wyrównywania szkód powstałych po stronie Przewoźnika z tytułu działań podjętych przez niego w celu wykonania Zlecenia.

3. Zlecenie zawiera szczegółowe warunki realizacji przewozu, w tym co najmniej dane dotyczące: miejsca i terminu załadunku, miejsca i terminu rozładunku, rodzaju ładunku, frachtu, terminu przyjęcia Zlecenia. Do Zlecenia transportowego NTEX może dołączyć dodatkowe instrukcje dotyczące Przewozu, w tym zasad obowiązujących w miejscu załadunku i rozładunku. Instrukcje takie są wiążące dla Przewoźnika.

4. Przewoźnik jest zobowiązany do sprawdzenia, czy przedstawione w Zleceniu dane są poprawne, wyczerpujące i wykonalne, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub nieścisłości Przewoźnik zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o tym fakcie NTEX pod rygorem utraty prawa do powoływania się na nie w przyszłości.

5. NTEX wyklucza możliwość przyjęcia Zlecenia ze zmianami lub zastrzeżeniami. Takie przyjęcie Zlecenia będzie równoznaczne z jego odrzuceniem i nie wywoła skutku w postaci zawarcia Umowy przewozu, chyba że NTEX niezwłocznie potwierdzi akceptację zmian lub zastrzeżeń. W przypadku braku potwierdzenia przez NTEX i pomimo tego podjęcia ładunku przez Przewoźnika przyjmuje się, że Zlecenie zostało przyjęte przez Przewoźnika bez zmian i zastrzeżeń.

6. Przewoźnik obowiązany jest posiadać na czas realizacji niniejszego Zlecenia aktualną polisę ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźników (dalej jako „***OCP***"), z sumą ubezpieczenia w przewozach międzynarodowych minimum 300.000,00 EUR (trzysta tysięcy euro 00/100) na każde zdarzenie, w przewozach krajowych minimum 100.000,00 EUR (sto tysięcy euro 00/100) na każde zdarzenie. W szczególności koniec okresu ubezpieczenia określonego w polisie musi przypadać minimum 7 dni po planowanej dacie ostatniego rozładunku. Składka za ubezpieczenie musi być opłacona. Zakres ubezpieczenia obejmować musi relacje transportowe i rodzaj przewożonego ładunku, z rozszerzeniem o ryzyko rabunku. W przypadku przewozu towarów niebezpiecznych ADR zakres ubezpieczenia dodatkowo musi obejmować przewóz takich towarów.

7. Wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przewozu na podstawie niniejszego zlecenia Przewoźnik zobowiązany jest zgłosić swojemu ubezpieczycielowi OCP w terminie 48 godzin licząc od chwili ich wystąpienia. Potwierdzenie zgłoszenia szkody ubezpieczycielowi Przewoźnik zobowiązany jest doręczyć Zleceniodawcy.

8. Przewoźnik zobowiązuje się wykonać Zlecenie zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami w odniesieniu do: transportu drogowego, przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, czasu pracy kierowców, odpadów, ochrony zwierząt, ruchu drogowego, jak również w zakresie ochrony środowiska, okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów, bezpieczeństwa żywności i żywienia; wiążących

Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych oraz wspólnotowych dotyczących przewozów drogowych.

9. Zabrania się Przewoźnikowi dokonywania dodatkowego załadunku (doładunku) przesyłki niewskazanej w Zleceniu bez uprzedniego udzielenia na to przez NTEX zgody w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Niniejsze zakaz odnosi się również do dokonywania przeładunków bez udzielenia na to przez Zleceniodawcę zgody w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
10. Zabrania się Przewoźnikowi powierzenia wykonania Zlecenia dalszym przewoźnikom bez udzielenia na to przez Zleceniodawcę zgody w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
11. Przewoźnik zobowiązuje się do niekontaktowania, nieprowadzenia negocjacji, jak również niepodejmowania innych działań związanych z reklamą lub zbytem swoich usług
    w odniesieniu do klientów Zleceniodawcy, na rzecz których wykonywane jest niniejsze Zlecenie, a także z odbiorcami lub nadawcami ładunków wskazanymi w Zleceniu lub innej dokumentacji związanej z przewozem - tj. nie podejmować żadnych działań konkurencyjnych wobec Zleceniodawcy, kontrahentów Zleceniodawcy lub nie oferować swoich usług klientom Zleceniodawcy lub klientom kontrahentów Zleceniodawcy, którzy mogą zostać ustaleni na podstawie Zlecenia lub pozostałej dokumentacji związanej
    z przewozem. Wynagrodzenie za przestrzeganie zakazu konkurencji po wykonaniu Zlecenia zostało zawarte w wynagrodzeniu należnym Przewoźnikowi z tytułu wykonania Zlecenia, którego dotyczą niniejsze Ogólne Warunki.
12. Zakaz określony w ust. 11 niniejszego paragrafu, obowiązuje w okresie wykonywania Zlecenia oraz przez 2 lata od daty jego wykonania.

§ 4.
OBOWIAZKI I ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRZEWOŹNIKA

1. Przewoźnik odpowiada za działania własne oraz za wszelkie działania osób, którymi
   się posługuje lub które w jego imieniu wykonują Zlecenie na rzecz Zleceniodawcy,
   w tym w szczególności pracowników i współpracowników.
2. Do realizacji Zlecenia Przewoźnik zapewni odpowiednie środki transportowe.
3. Wszelkie pojazdy, którymi Przewoźnik wykonuje przewóz powinny być sprawne technicznie, czyste, bez obcych zapachów, szczelne i zaopatrzony w niezbędny sprzęt
   dla przewozu, umocowania i zabezpieczenia ładunku. Ponadto pojazd i jego wyposażenie powinny odpowiadać wymaganiom państw, przez, które przewóz będzie wykonywany.
4. W czasie wykonywania zlecenia konieczne jest umożliwienie stałego kontaktu z kierowcą.

5. Przewoźnik zobowiązany jest do telefonicznego powiadomienie Zleceniodawcy o załadunku i rozładunku oraz do przekazania informacji o realizacji Zlecenia w ciągu 1 godziny od momentu złożenia zapytania.
6. Kierowca zobowiązany jest do posiadania czystych druków listów przewozowych.
7. Kierowca ma obowiązek kontrolować ilość i jakość ładowanego towaru i w razie stwierdzenia niezgodności wstrzymać załadunek i skontaktować się ze Zleceniodawcą.
   W razie niepoinformowania Zleceniodawcy o przeładowaniu pojazdu, wszelkie konsekwencje z tym związane przechodzą na Przewoźnika.
8. W przypadku braku możliwości sprawdzenia ilości lub jakości ładowanego towaru Kierowca jest zobowiązany do dokonania stosownego wpisu na wszystkich egzemplarzach CMR. Kierowca musi bezwzględnie wskazać przyczynę niemożności przeliczenia towaru w CMR, jak również odnotować wszelkie okoliczności mające wpływ na przebieg procesu transportowego.
9. W razie braku ładunku bądź problemów w miejscu załadunku/rozładunku, kierowca nie może opuścić miejsca bez wyraźnej zgody przedstawiciela NTEX.
10. Predysponowanie samochodu lub zmiana miejsca załadunku/rozładunku możliwe jest tylko w przypadku pisemnej, pod rygorem nieważności, dyspozycji NTEX.
11. Przewoźnik, z chwilą wydania mu towaru, przejmuje na siebie odpowiedzialność prawną i finansową za utratę lub uszkodzenie przesyłki.
12. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność finansową za szkody wynikłe z nieterminowego lub nienależytego wykonania usługi. NTEX zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych na ten wypadek kar umownych, w szczególności w § 6. Ogólnych Warunków, na zasadach ogólnych, wynikających z ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.
13. Wszelkie koszty i kary będące następstwem niewywiązania się ze Zlecenia oraz związane z uszkodzeniem lub zaginięciem towaru ponosi Przewoźnik, który zobowiązany jest zapłacić NTEX, bez wezwania, kwotę związanego z tym obciążenia dokonanego przez Klienta NTEX, w terminie 30 dni od zaistnienia tego faktu. W przypadku braku zapłaty w sposób określony w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu, Przewoźnik wyraża zgodę na dokonanie potrącenia powyższej kwoty z przysługującego mu frachtu.
14. Postój pojazdu wraz z ładunkiem dopuszczalny jest wyłącznie:
    a. na parkingu strzeżonym;
    b. na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy dużej stacji paliw, która: czynna jest całą dobę, której teren jest monitorowany i oświetlony oraz która jest umiejscowiona bezpośrednio przy głównej drodze (za którą uważa się autostradę, drogę ekspresową, drogą międzynarodową/trasy

europejskie oznakowane numerem jedno-dwu lub trzycyfrowym poprzedzonym literą E oraz drogę posiadającą status drogi krajowej);

c. na terenie bazy transportowej, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu;
d. w miejscu załadunku lub dostawy pod warunkiem, iż postój odbywa się terenie ogrodzonym i dozorowanym będącym w dyspozycji załadowcy lub odbiorcy (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego/publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy);
e. na parkingu zlokalizowanym bezpośrednio przy hotelu/motelu położonym przy głównej drodze, pod warunkiem, że parking ten przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych;
f. na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych, położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej.

15. Kierowca nie może znajdować się w stanie po użyciu ani pod wpływem alkoholu (w tym w stanie po użyciu alkoholu ani w stanie nietrzeźwości według przepisów prawa polskiego) lub środka odurzającego czy też środka działającego podobnie do alkoholu i zobowiązany jest przestrzegać w tym względzie powszechnie obowiązujących przepisów prawa na terytorium kraju, gdzie wykonywane jest Zlecenie od NTEX. Przewoźnik upoważnia pracowników ochrony zakładu, gdzie odbywać się będzie załadunek lub rozładunek towaru w ramach Zlecenia od NTEX, do przeprowadzenia kierowcy testu na obecność alkoholu lub środka odurzającego czy też środka działającego podobnie do alkoholu w organizmie.

§ 5.
OPŁATY POSTOJOWE

1. Czas wolny od wszelkich opłat przestojowych wynosi 24 godziny od momentu podstawienia samochodu pod załadunek lub rozładunek oraz soboty, niedziele, święta i postoje na Urzędach Celnych, z wyłączeniem krajów spoza Unii Europejskiej gdzie czas ten wynosi 48 godzin. Ewentualne roszczenia o przestój rozpatrywane będą przez Zleceniodawcę tylko po przedstawieniu prawidłowo wypełnionej karty postoju.
2. NTEX nie odpowiada za niezawinione przez NTEX lub jego Klientów postoje.
3. Opłata postojowa na trasach międzynarodowych za każdą pełną dobę postoju, z zastrzeżeniem postanowień ustępów 1 i 2 niniejszego paragrafu, płatna jest pod warunkiem właściwego udokumentowania postoju i uzgodnienia na piśmie, pod rygorem nieważności, wysokości opłaty z NTEX.

§ 6.

KARY UMOWNE

1. W przypadku zwłoki w podstawieniu pojazdu na załadunek lub rozładunek przy zleceniu przewozowym, Przewoźnik jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 150,00 EUR (sto pięćdziesiąt euro 00/100) za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki.

2. Jeżeli Przewoźnik nie poinformuje Zleceniodawcy, niezwłocznie po ich zaistnieniu, o problemach, które mogą spowodować zwłokę w załadunku lub rozładunku lub o innych, bezpośrednio wpływających na szkodę Zleceniodawcy, Przewoźnik jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 200,00 EUR (dwieście euro 00/100) za każda rozpoczętą godzinę zwłoki wynikającej z powyższych, zatajonych, przyczyn.

3. W przypadku niedopełnienia obowiązku wskazanego w § 7. ust. 3 w zw. z ust. 4, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do nałożenia na Przewoźnika kary umownej w postaci obniżenia należnego Przewoźnikowi frachtu o 10%.

4. W przypadku naruszenia któregokolwiek z zakazów przewidzianych w § 3. ust. 9 i 10, Przewoźnik jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości pełnej stawki należnego Przewoźnikowi frachtu.

5. **W przypadku niepodstawienia w terminie wymaganego pojazdu, za które to uważa się zwłokę w podstawieniu pojazdu na załadunek lub rozładunek przekraczające jedną godzinę, stanowiące tym samym rażące niedbalstwo Przewoźnika, Zleceniodawca ma prawo odstąpić od umowy oraz nałożyć na Przewoźnika karę umowną w wysokości trzykrotności należnego Przewoźnikowi frachtu.**

   W przypadku anulowania zlecenia przez zleceniobiorcę w czasie krótszym niż 24 godziny przed załadunkiem zleceniodawca zastrzega sobie prawo do nałożenia na przewoźnika kary w wysokości do 50% umówionego frachtu.

6. W przypadku naruszenia zakazu przewidzianego w § 3. ust. 11, Przewoźnik zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 25.000,00 EUR (dwadzieścia pięć tysięcy euro 00/100) za każdy przypadek naruszenia.

7. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo dochodzenia równowartości odszkodowania wypłaconego Klientowi Zleceniodawcy, od Przewoźnika, w przypadku wypłaty odszkodowania dla Klienta Zleceniodawcy z tytułu wystąpienia zwłoki w odbiorze lub dostawie towaru, a także z tytułu szkód w przewożonej przesyłce (utrata, ubytek lub uszkodzenie) lub niedotrzymania lub naruszenia innych, szczególnych warunków przewozu.

§ 7.

FAKTUROWANIE I PŁATNOŚĆ

1. W przypadku realizacji zleceń międzynarodowych w walucie EURO, faktura za transport powinna być wystawiona w walucie PLN. Przeliczenie EUR powinno nastąpić według kursu średniego Narodowego Banku Polskiego z dnia zakończenia załadunku.
2. Data wykonania usługi przewozowej wskazywana na fakturze powinna być zgodna z datą rozładunku u ostatniego odbiorcy towaru.
3. Przewoźnik zobowiązuje się dostarczyć Zleceniodawcy fakturę z kompletem dokumentów przewozowych nie później niż:
   a. w odniesieniu do zlecenia krajowego - w terminie 7 dni od daty rozładunku.
   b. w odniesieniu do zlecenia międzynarodowego - w terminie 14 dni od daty rozładunku.
4. Za komplet dokumentów przewozowych uważa się:
   a. CMR w oryginale;
   b. dokumenty WZ, specyfikacji towaru oraz listów przewozowych – w oryginale lub uwierzytelnionych odpisach.
5. W przypadku wysłania dokumentów listem poleconym decyduje data nadania.
   W pozostałych wypadkach decyduje data dotarcia dokumentów do NTEX.
6. Fakturę należy wystawiać na:

   NTEX AB
   Box 8702
   S-402 75 GÖTEBORG
   Reg.nr. 556648-7285
   V.A.T.no. SE556648728501

7. Wypłata wynagrodzenia następuje w terminie do 45 dni od dnia doręczenia Zleceniodawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT, w której zawarto numer Zlecenia, przelewem,
   na rachunek bankowy Przewoźnika.
8. NTEX zastrzega sobie prawo wstrzymania zapłaty należnego Przewoźnikowi z tytułu realizacji niniejszego zlecenia wynagrodzenia w przypadku zwłoki w dostawie lub szkód
   w przewożonym ładunku, aż do chwili ustalenia ewentualnej odpowiedzialności Przewoźnika, nie dłużej jednak niż 120 dni od dnia dostawy lub do czasu ukończenia czynności prowadzonych przez organy państwowe na podstawie właściwych przepisów, jeżeli zostały wszczęte w związku z zaistniałą szkodą.
9. Wszelkie dodatkowe koszty będą zwracane pod warunkiem pisemnego potwierdzenia przez firmę NTEX oraz ich fakturowania tylko i wyłącznie wraz z fakturą za przewóz.
10. Wszelkie reklamacje zgłoszone Przewoźnikowi w związku z wykonaniem Zlecenia, winny być przez niego rozpatrzone w formie pisemnej w terminie 21 dni licząc od daty zgłoszenia reklamacji. Brak

rozpatrzenia reklamacji w terminie wskazanym powyżej uznany będzie jako jej uznanie co do zasady i wysokości odszkodowania.

11. Przewoźnika obowiązuje zakaz cesji na osoby trzecie jakichkolwiek wierzytelności przysługujących mu wobec NTEX na podstawie umów, których dotyczą niniejsze Ogólne Warunki. Dokonywanie cesji wymaga uprzedniej zgody NTEX udzielonej w formie pisemnej
pod rygorem nieważności.

§ 8.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w przypadku przewozów międzynarodowych dodatkowo Konwencji
o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) i Protokół podpisania, sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r. (Dz. U. z 1962 r. Nr 49, poz. 238 z późn. zm.).
2. Wszelkie spory wynikające z umów, do których mają zastosowanie niniejsze Ogólne Warunki, podlegać będą rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego dla siedziby NTEX.
3. Poza wypadkami, dla których w Zleceniu lub Ogólnych Warunkach zastrzeżono formę pisemną pod rygorem nieważności, a także jeżeli obowiązujące przepisy prawa nie zastrzegają określonej formy złożenia oświadczenia woli, oświadczenia Stron związane z realizacją przewozów objętych niniejszymi Ogólnymi Warunkami mogą być składane poprzez kanały komunikacji, którymi Strony posługiwały się przy ustalaniu warunków przewozu lub poprzez udostępnione w toku negocjacji i realizacji przewozu numery telefonów i adresy e-mail.
4. Przyjęcie Zlecenia przez Przewoźnika – zarówno w formie bezpośredniego potwierdzenia, milczącego przyjęcia, jak i przyjęcia poprzez przystąpienie do jego wykonania - oznacza jednocześnie akceptację powyższych Ogólnych Warunków.