Wystawiający zlecenie: Karol Szubert
email: k.szubert@seacall.eu
SEACALL SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ/o. Gdynia

Gdynia, 07-09-2026

Nr SEACALL/E/26/09/0094/1

Proszę podać na fakturze nr zlecenia

Przewoźnik	**PPHU KLIMEK SP. Z O.O. SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** *ul. Parczewska 25, 21-580 Horodyszcze* *NIP: 5372694668*
Osoba kontaktowa:	
Środek transportu:	WND 0631G Dawid Ciebień/ 693 977 237/

PUNKT TRASY	DATA	SZCZEGÓŁY
Zetkama 3 Maja 12 PL 57-410 Ścinawka Średnia, Polska	2026-09-07	**ZAŁADUNEK** • Towar: *neutralny*; Opakowanie: *Packages*; Sztuk: *1.00*; Waga brutto [kg]: *693.40*; CBM: *1.08*;
DTA sp. Z o.o. Magazyn Kontenerowa 21 bud. 3 PL 80-601 Gdańsk, Polska	2026-09-08, 08:00	**ROZŁADUNEK** • Towar: *neutralny*; Opakowanie: *Packages*; Sztuk: *1.00*; Waga brutto [kg]: *693.40*; CBM: *1.08*;
Fracht przewozowy 950.00 PLN netto + VAT		

Uwagi do zlecenia:

Odprawa celna: Wg. załadowcy

ZASADY REALIZACJI ZLECENIA TRANSPORTOWEGO

Uzgodniona stawka przewozowa jest poufna i nie może być przekazywana osobom trzecim.

Płatność w terminie 45 dni od daty otrzymania faktury wraz z dokumentacją.

Zleceniobiorca zobowiązuje się dołączyć do faktury oryginały prawidłowo i kompletnie wypełnionych dokumentów związanych z przewozem, takich jak: faktury handlowe, specyfikacje, listy dostawcze, dokumenty WZ, kwity paletowe, protokoły niezgodności, protokoły szkody oraz inne zgodnie z ustaleniami itp. Dokumenty te należy dostarczyć w ciągu 7 dni dla transportów krajowych, 14 dni dla transportów międzynarodowych od daty wykonania usługi na adres:

Seacall Sp. z o.o.
ul. Śląska 47
81-310 Gdynia

Na fakturze konieczne jest również podanie numeru zlecenia transportowego.

Zleceniobiorca zobowiązany jest bezzwłocznie, ale nie później niż w ciągu 1 godziny po dostarczeniu przesyłki, do przesłania czytelnych zdjęć/skanów dokumentów transportowych. Naruszenie wyżej wymienionego obowiązku uprawnia Seacall Sp. z o.o. do dochodzenia od Przewoźnika zapłaty kary umownej w wysokości 50 EUR (słownie: pięćdziesiąt euro).

1. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za realizację przyjętego zlecenia przewozu zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe i Kodeksu Cywilnego. Obie strony obowiązuje konwencja CMR.
2. Przy przewozie towarów niebezpiecznych Zleceniobiorca zobowiązuje się, że przy wykonywaniu zlecenia będą przestrzegane obowiązujące przepisy w zakresie konwencji CMR, prawa przewozowego i norm czasu pracy kierowcy oraz, że korzysta z usług licencjonowanego Doradcy ds. przewozu towarów niebezpiecznych (DGSA).

3. Przewoźnik zobowiązany jest posiadać aktualną polisę OC Przewoźnika na min. 300.000,-EUR (chyba, że ustalono inaczej) z opłaconymi składkami, ale nie na niższą niż kwota (wartość towaru).
4. W przypadku niepodstawienia samochodu, zleceniodawcy przysługuje prawo dochodzenia od przewoźnika kary w wysokości 200 EURO, a jeśli ta kara nie pokryje szkody w całości, także prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego. Za niepodstawienie środka transportu w terminie określonym w zleceniu uważa się również opóźnienie przekraczające 3 godziny, a także rezygnację z realizacji zlecenia na 24 godziny przed umówionym załadunkiem.
5. Postoje samochodu przy załadunku/rozładunku do 24 h wolne od opłat. Nie dotyczy świąt, weekendów oraz dni ustawowo wolnych od pracy – chyba, że zostało to inaczej ustalone (pisemnie) przez zleceniodawcę Seacall sp. z o.o. Zleceniodawca Seacall sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za przestoje niezawinione przez niego lub przez jego zleceniodawcę. W przypadku wystąpienia przestoju, Przewoźnik jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Seacall Sp. z o.o. o tym fakcie, przy czym każdy przestój musi być potwierdzony kartą przestoju podpisaną przez odpowiednio załadowcę lub rozładowcę.
6. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa przewozu – w szczególności do wyznaczania bezpiecznych tras oraz parkingów. Zleceniobiorca musi przekazywać zleceniodawcy aktualne informacje na temat przebiegu procesu transportowego.
7. W przypadku nie oznaczenia w zleceniu szczególnych właściwości towaru i przyjęcia takiego towaru do przewozu bez uwag i zastrzeżeń zgłoszonych Seacall sp. z o.o. przed przystąpieniem do przewozu, przewoźnik nie zachowuje prawa do dochodzenia Seacall sp. z o.o. roszczeń z tego tytułu.
8. Zleceniobiorca zobowiązany jest sprawdzić sposób opakowania oraz zgodność towaru (nazwa, ilość, waga) z treścią dokumentów przewozowych. O ewentualnych uwagach zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Seacall Sp. z o.o. oraz dokonać adnotacji w dokumencie przewozowym.
9. Zleceniodawca zastrzega prawo do korekty stawki w przypadku zmiany parametrów ładunku.
10. Przewoźnik odpowiada za zagubienie lub niewłaściwe użycie dokumentów wymienionych w dokumencie przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych kierowcy. Przewoźnik ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia stanu faktycznego ładunku z treścią CMR oraz specyfikacją. W przypadku rozbieżności muszą być one odnotowane w CMR i należy o nich poinformować na piśmie Zleceniodawcę Seacall sp. z o.o.
11. Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy.
12. Jakikolwiek przeładunek bądź doładunek przesyłki niewymienionej w treści zlecenia bez uprzedniej pisemnej zgody Seacall Sp. z o.o. jest zabroniony. Naruszenie wyżej wymienionego zakazu uprawnia Seacall Sp. z o.o. do dochodzenia od Przewoźnika zapłaty kary umownej w wysokości do pełnej stawki ustalonego frachtu, przy czym nie mniejszej niż 200 EUR.
13. Wszelkie zmiany umowy przewozu, niezaakceptowane przez Seacall sp. z o.o., nie wiążą Seacall sp. z o.o. Instrukcje osób trzecich dotyczące przyjętego zlecenia mogą być realizowane jedynie po uzyskaniu na piśmie zgody Seacall sp. z o.o.
14. W przypadku posłużenia się podwykonawcą, przewoźnik odpowiada za jego działania i zaniechania, jak za działania własne.
15. W przypadku przyjęcia zlecenia z zamiarem posłużenia się podwykonawcą, przewoźnik zobowiązany jest przed rozpoczęciem przewozu podać Seacall sp. z o.o. dokładne dane teleadresowe i rejestrowe tego podwykonawcy, przesłać odpis posiadanej przez tego podwykonawcę licencji oraz kopię polisy OCP, pod rygorem odmowy zapłaty przewoźnego.
16. W przypadku, o którym mowa w pkt. 15, przewoźnik winien legitymować się licencją na przewozy krajowe, wydaną mu jako pośrednikowi przy przewozie rzeczy, a także ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej przewoźnika umownego.
17. Cesja wierzytelności przewoźnika względem Seacall sp. z o.o. na rzecz osób trzecich wymaga uprzedniej, pisemnej zgody Seacall sp. z o.o., pod rygorem nieważności. W tym przypadku, przewoźnik winien legitymować się licencją na przewozy krajowe, wydaną mu jako pośrednikowi przy przewozie rzeczy, a także ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej przewoźnika umownego.
18. W przypadku przewozu towaru w temperaturze kontrolowanej Zleceniobiorca zobowiązany jest do doręczenia Zleceniodawcy oryginału wydruku z termografu, pod rygorem wstrzymania płatności przez Zleceniodawcę do momentu otrzymania oryginału wydruku z termografu.
19. Wszelkie spory związane z niniejszym zleceniem rozpoznawane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Seacall sp. z o.o.
20. Przeniesienie przez przewoźnika jakichkolwiek praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy przewozu, zarówno w całości, jak i w części, na inny podmiot wymaga, pod rygorem nieważności, pisemnej zgody Seacall sp. z o.o.
21. Przewoźnik zobowiązuje się do wypłaty odszkodowania w wysokości zadanej przez osobę trzecią od Zleceniodawcy, który na mocy odrębnych umów zawartych z osobami trzecimi zobowiązany jest do naprawienia szkody wyrządzonej przez przewoźnika tym osobom.
22. Seacall Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wstrzymania płatności ustalonego frachtu w przypadku stwierdzenia, że Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia lub braki w przesyłce lub niewykonanie innych zobowiązań wynikających z treści zlecenia lub niniejszego regulaminu. W takiej sytuacji płatność wstrzymana będzie do czasu zakończenia postępowania likwidacyjnego szkody przez właściwy zakład ubezpieczeń lub do dnia wyjaśnienia zaistniałych kwestii spornych.
23. Zleceniobiorca lub jego podwykonawca w okresie 3 lat od dnia przyjęcia danego zlecenia nie może oferować ani świadczyć bezpośrednio lub pośrednio usług o charakterze przewozowym lub spedycyjnym na rzecz podmiotów wskazanych przez Seacall Sp. z o.o. Zleceniobiorcy w zleceniu lub na rzecz osób trzecich związanych w jakikolwiek sposób z realizacją danego zlecenia (zleceniodawców, nadawców lub odbiorców) pod rygorem obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 200 000 EUR.
24. Niniejsza oferta może zostać przyjęta jedynie bez zastrzeżeń! Brak pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia do realizacji w ciągu 30 min. od jego otrzymania uważa się zlecenie w całości za przyjęte i zaakceptowane.

.....

(PODPIS ZLECENIOBIORCY)

Oświadczam, iż akceptuję ogólne warunki zlecenia