	Garlino, 01.10.2026
Odbiorca	**Sprzedawca**
PPHU KLIMEK SP. Z O.O. SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	**Usługi Transportowe Andrzej Puźmirowski**
ul. Parczewska 25, 21-580 Horodyszcze, PL	Garlino 27, PL06516 Szydłowo
NIP: 5372694668	NIP: 5690010064
VAT Eu: PL5372694668	VAT Eu: 5690010064
Piotr Klimkowiecz ((+48) 511 210 546)	**Dymitr Antipov**
Telefon:	Telefon: 690449336
Telefon komórkowy: (+48) 511 210 546	Telefon komórkowy:
Fax:	Fax:
E-mail:	E-mail: d.antipov@wp.pl

Zlecenie transportowe numer: ZL1/10/2026/UTAP

dane dotyczące trasy (załadunki, rozładunki):

Załadunek 1 25.09.2026

ALMOT MIKOLAJ SIBORA SPOLKA KOMANDYTOWA
Gniewkówiec 3, PL88180 Gniewkówiec, PL
Numer referencyjny:
Ładunek: PALETA **(Wymiana - Europaleta: Nie)**
Ilość: 1 x Europaleta ADR: Nie
Uwagi:

Rozładunek 1 02.10.2026

Baza
Ruda 2b, PL06520 Dzierzgowo, PL
Numer referencyjny:
Ładunek: PALETA **(Wymiana - Europaleta: Nie)**
Ilość: 1 x Europaleta ADR: Nie
Uwagi:

Ciągnik:

Termin płatności: 60 dni od otrzymania faktury i dokumentów **Fracht (netto):** 550,00 PLN

Warunki udzielonego zlecenia (przyjęcie zlecenia przez Zleceniobiorcę oznacza jednocześnie akceptację poniższych warunków):

- Brak zastrzeżeń lub pisemnej odmowy przyjęcia niniejszego zlecenia w przeciągu 30 (trzydziestu) minut od jego otrzymania pocztą elektroniczną skutkuje przyjęciem zlecenia do realizacji na warunkach zamieszczonych w tym zleceniu. Odmowa przyjęcia zlecenia jest skuteczna tylko pod warunkiem wysłania odpowiedzi na adres e-mail, z którego Zleceniobiorca otrzymał zlecenie.
- Zleceniobiorca podaje na fakturze numer niniejszego zlecenia oraz załącza do niej oryginały wszystkich dokumentów biorących udział w transporcie, w

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)

szczególności: list przewozowy CMR, WZ, dowód dostawy, kwit paletowy oraz ewentualne inne dokumenty, jeżeli takie uczestniczyły w przewozie, jak również wszystkie dokumenty celne, które dotyczyły przewozu wynikającego z niniejszego zlecenia, a także podpisany oryginał niniejszego zlecenia. Zleceniobiorca dostarczy Zleceniodawcy oryginalną, prawidłowo wystawioną fakturę oraz oryginały wszystkich dokumentów biorących udział w transporcie w terminie 7 (siedmiu) dni od daty rozładunku, pod rygorem zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości równej 30 % frachtu netto, nie mniej niż 50 EUR (pięćdziesiąt euro). Niezależnie od powyższego Zleceniobiorca dostarczy Zleceniodawcy na adres e-mail, z którego otrzymał zlecenie, skany faktury oraz wszystkich dokumentów biorących udział w transporcie w terminie 3 (trzech) dni od daty rozładunku.

• Obowiązkiem Zleceniobiorcy jest zapewnienie, aby wszystkie dokumenty biorące udział w transporcie, w szczególności list przewozowy CMR, zostały czytelnie podpisane i ostemplowane przez uprawnionych: nadawcę i odbiorcę. W przypadku braku czytelnego podpisu lub pieczęci firmowej na liście przewozowym CMR, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 30 EUR (trzydzieści euro) za każdy stwierdzony brak.

• Przyjmując niniejsze zlecenie do wykonania w określonych w jego treści terminach, Zleceniobiorca zobowiązuje się do terminowego wykonania zarówno załadunku, jak i rozładunku, nie naruszając przy tym obowiązujących przepisów prawa o czasie pracy kierowców.

• Przyjmując niniejsze zlecenie do wykonania, Zleceniobiorca zobowiązuje się użyć sprawnego technicznie środka transportu, odpowiedniego do wykonania przewozu towaru opisanego w zleceniu, z uporządkowaną i czystą przestrzenią ładunkową pod rygorem zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 30 % frachtu netto.

• Zleceniobiorca zobowiązuje się wyposażyć środek transportu używany do realizacji niniejszego zlecenia w standardową ilość pasów mocujących (min. 20 sztuk 500 daN z dużą klamrą), narożników pod pasy (min. 40 sztuki) oraz 24 sztuk niebieskich mat antypoślizgowych o wymiarach 800x400x3 mm. Przy przewozie papieru wymagana jest również pętla mocująca na 1 rolkę. Za stwierdzony na załadunku brak ww. wyposażenia, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 50 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdy przypadek naruszenia.

• Każdorazowe pobranie materiałów pomocniczych na załadunku wymaga zgody Zleceniodawcy. W przypadku pobierania materiałów pomocniczych do zabezpieczenia ładunku w firmie Smurfit Kappa kierowca nie otrzymuje do podpisania żadnego dokumentu i wszystko odbywa się drogą elektroniczną. Rozliczenie odbywa się na podstawie zestawienia przysłanego przez klienta z numerami auta i numerem załadunkowym wraz z wydrukiem z systemu elektronicznego bez fizycznego podpisu kierowcy.

• W przypadku, gdy kierowca Zleceniobiorcy pobierze artykuły pomocnicze na załadunku, Zleceniodawca ma prawo obciążyć Zleceniobiorcę kosztami ich zakupu na podstawie wystawionej faktury, do której doliczana jest opłata manipulacyjna w wysokości 10 EUR (dziesięć euro) netto. W przypadku pobrania artykułów pomocniczych bez uzyskania uprzedniej zgody Zleceniodawcy, opłata manipulacyjna wynosi 150 PLN (sto pięćdziesiąt złotych) netto.

• W czasie realizacji zlecenia Zleceniobiorca zobowiązuje się do niepozostawiania środka transportu z załadowanym towarem w miejscach innych niż parkingi strzeżone.

• Kierowca Zleceniobiorcy odpowiedzialny jest za ilość, rodzaj i stan przyjętego do przewozu ładunku, dlatego kierowca jest zobowiązany zweryfikować ich zgodność z dokumentami otrzymanymi od Zleceniodawcy oraz przy załadunku. Kierowca Zleceniobiorcy odpowiada za prawidłowe rozmieszczenie i zabezpieczenie ładunku na pojeździe na czas transportu, uwzględniając przy tym dopuszczalną ładowność i naciski na osie pojazdu. Wszelkie zastrzeżenia kierowcy co do sposobu załadunku lub rozładunku towaru oraz co do ilości, rodzaju i stanu towaru powinny zostać wpisane w liście przewozowym oraz niezwłocznie zgłoszone Zleceniodawcy telefonicznie lub mailowo. Brak wpisu w liście przewozowym i zgłoszenia Zleceniodawcy oznacza, że załadunek i rozładunek zostały wykonane prawidłowo, a przyjęty przez Zleceniobiorcę do przewozu towar jest w dobrym stanie.

• Zleceniobiorca jest zobowiązany wyposażyć kierowcę w telefon komórkowy działający na terenie, na którym realizowane jest zlecenie i podać Zleceniobiorcy jego numer kontaktowy przed rozpoczęciem realizacji zlecenia. Za brak kontaktu z kierowcą Zleceniobiorcy przez czas przekraczający 1 godzinę (licząc od pierwszej próby dodzwonienia się do kierowcy podjętej przez Zleceniodawcę), Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 50 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdy przypadek naruszenia.

• Zleceniobiorca jest zobowiązany wyposażyć pojazd, którym realizuje niniejsze zlecenie w sprawne urządzenie GPS, umożliwiające uzyskanie na bieżąco informacji o aktualnej lokalizacji ładunku na każde żądanie Zleceniodawcy. Za odmowę udostępnienia informacji o lokalizacji lub brak sprawnego urządzenia GPS Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 50 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdy przypadek naruszenia.

• Zleceniobiorca zobowiązuje się we właściwym czasie informować Zleceniodawcę o wszystkich nieplanowanych zdarzeniach, problemach, przeszkodach, nieprawidłowościach, które pojawią się przy załadunku, rozładunku lub w toku wykonywania transportu. Strony zgodnie oświadczają, że pod pojęciem „właściwy czas" rozumieją: czas do 30 minut od zaistnienia zdarzenia lub czas do 30 minut od ustania przyczyny uniemożliwiającej przekazanie informacji o zdarzeniu. W przypadku spodziewanego opóźnienia w załadunku lub rozładunku towaru Zleceniobiorca zobowiązuje się poinformować o tym Zleceniodawcę niezwłocznie po ujawnieniu się przyczyn uzasadniających jej przekazanie, a w każdym przypadku przed upływem umówionego terminu załadunku lub rozładunku, pod rygorem zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 50 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdy przypadek naruszenia.

• Zleceniobiorca zobowiązuje się poinformować Zleceniodawcę o wykonanym załadunku oraz o wykonanym rozładunku przez wysłanie w czasie do 30 minut, liczonych odpowiednio od wykonanego załadunku lub rozładunku, wiadomości e-mail lub wiadomości na komunikatorze Trans do osoby, od której Zleceniobiorca otrzymał zlecenie, pod rygorem zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 10 EUR (dziesięć euro) za każde zdarzenie.

• W przypadku opóźnienia w załadunku, wynikającego z nieterminowego podstawienia przez Zleceniobiorcę pojazdu na załadunek, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 50 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdą godzinę opóźnienia aż do czasu przybycia pojazdu Zleceniobiorcy we wskazane w treści zlecenia miejsce załadunku albo do czasu podstawienia pojazdu zastępczego, w sumie nie więcej niż 100 % frachtu.

• Jeżeli po potwierdzeniu przyjęcia niniejszego zlecenia, Zleceniobiorca wypowie jego warunki lub od niego odstąpi, bądź też nie podstawi pojazdu na miejsce załadunku, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości:

1. 20% frachtu netto - gdy wypowiedzenie lub odstąpienie lub niepodstawienie pojazdu nastąpiło do 72 godzin przed załadunkiem;
2. 40% frachtu netto - gdy wypowiedzenie lub odstąpienie lub niepodstawienie pojazdu nastąpiło od 71 do 48 godzin przed załadunkiem;
3. 60% frachtu netto - gdy wypowiedzenie lub odstąpienie lub niepodstawienie pojazdu nastąpiło od 47 do 24 h przed załadunkiem;
4. 100% frachtu netto - gdy wypowiedzenie lub odstąpienie lub niepodstawienie pojazdu nastąpiło w dniu załadunku.

• Za podstawienie środka transportu pod załadunek, jeżeli okaże się, że na miejscu załadunku brak jest towaru do załadowania lub załadowca odmawia dokonania załadunku z przyczyn niezależnych od Zleceniobiorcy, Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy jednorazowe, zryczałtowane odszkodowanie w wysokości 100 EUR (sto euro). W takim przypadku Zleceniobiorca wystawi Zleceniodawcy notę obciążeniową, której podstawą wystawienia jest potwierdzony przez załadowcę dokument, w którym stwierdzono brak towaru objętego niniejszym zleceniem lub przyczynę odmowy dokonania załadunku. Potwierdzenie obejmuje przynajmniej czytelny podpis i pieczęć załadowcy. Odszkodowanie, o którym mowa w niniejszym punkcie w całości wyczerpuje roszczenia Zleceniobiorcy wobec Zleceniodawcy powstałe w związku z niemożnością realizacji zlecenia z powodu braku towaru do załadowania lub odmowy dokonania załadunku z przyczyn niezależnych od Zleceniobiorcy. W przypadku otrzymania przez Zleceniobiorcę od Zleceniodawcy odszkodowania, o którym mowa powyżej, Zleceniobiorcy nie przysługuje prawo do żądania wynagrodzenia za przewóz.

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)

• W sytuacji, gdy realizacja zlecenia okazała się niemożliwa z przyczyn niezależnych od Zleceniodawcy, Zleceniodawca może wypowiedzieć niniejsze zlecenie pisemnie lub mailowo do czasu podstawienia pojazdu Zleceniobiorcy pod załadunek i Zleceniobiorcy nie przysługują w związku z tym żadne roszczenia finansowe względem Zleceniobiorcy.

• Strony zgodnie ustalają, że pierwsze 48 (czterdzieści osiem) godzin postoju w oczekiwaniu na załadunek i 48 (czterdzieści osiem) godzin postoju w oczekiwaniu na rozładunek, a także postój w soboty, niedziele oraz święta i dni ograniczonego prawem poruszania się samochodów ciężarowych, a także postoje na granicach państw i w urzędach celnych są wolne od opłat postojowych. Z zastrzeżeniem zdania poprzedniego Strony ustalają, że maksymalne obciążenie Zleceniodawcy opłatą postojową przez Zleceniobiorcę nie może przekroczyć kwoty 50 EUR (pięćdziesiąt euro) za każdą dobę postoju. Zleceniobiorca zobowiązany jest udokumentować postój i jego czas prawidłowo wypełnioną kartą postojową, potwierdzoną pisemnie (podpisaną i opieczętowaną pieczęcią firmową) odpowiednio przez nadawcę lub odbiorcę.

• W ramach umówionego frachtu Zleceniobiorca zobowiązuje się oczekiwać na załadunek lub rozładunek minimum przez pierwsze 48 (czterdzieści osiem) godzin od momentu podstawienia pojazdu na miejsce załadunku lub rozładunku.

• Podana w treści niniejszego zlecenia kwota frachtu obejmuje wszelkie koszty Zleceniobiorcy związane z wykonaniem przewozu (all-in).

• Zleceniobiorca oświadcza, że posiada ważną i opłaconą polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą na sumę gwarancyjną nie niższą niż wartość towaru przyjętego do przewozu w ramach realizacji niniejszego zlecenia oraz zobowiązuje się udostępnić Zleceniodawcy kopię tej polisy na każde żądanie. W przypadku wystąpienia szkody w towarze przewożonym w ramach niniejszego zlecenia Zleceniobiorca natychmiast sporządzi pisemny protokół szkody oraz dokumentację zdjęciową szkody i prześle je do Zleceniodawcy. Jednocześnie Zleceniobiorca zobowiązuje się współpracować ze Zleceniodawcą w toku postępowania reklamacyjnego oraz postępowania likwidacyjnego prowadzonego przez zakład ubezpieczeń, w szczególności poprzez udzielanie informacji i udostępnianie dokumentów dotyczących okoliczności powstania szkody, jej rozmiaru i wartości.

• Zleceniobiorca oświadcza, że posiada wszelkie wymagane przepisami prawa uprawnienia niezbędne do wykonania zleconego przewozu, w szczególności niezbędne licencje i zezwolenia na wykonanie transportu na całej trasie objętej niniejszym zleceniem oraz że kierowcy wykonujący przewóz w ramach niniejszego zlecenia posiadają niezbędne uprawnienia zawodowe do jego realizacji. Zleceniobiorca zapewnia, że nie zalega z wypłatą wynagrodzenia dla kierowcy, a wysokość należnego kierowcy wynagrodzenia uwzględnia przepisy powszechnie obowiązującego prawa w Polsce oraz w krajach, w których realizowany jest przewóz i tranzyt. Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonać niniejsze zlecenie zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami, aktualnymi na dzień realizacji zlecenia.

• Zleceniobiorca zobowiązuje się bez uprzedniej, pisemnej zgody Zleceniodawcy nie dokonywać przeładunku lub doładunku towaru przewożonego w ramach niniejszego zlecenia. W przypadku naruszenia obowiązków określonych w niniejszym ustępie, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 250EUR (Dwieściepięćdziesiąt euro)za każdy przypadek naruszenia.

• Zleceniobiorca nie może powierzyć wykonania niniejszego zlecenia osobie trzeciej bez uprzedniej, pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 5.000 PLN (pięć tysięcy złotych) za każdy przypadek naruszenia. W przypadku wyrażenia przez Zleceniodawcę zgody na podzlecenie, podwykonawca Zleceniobiorcy musi posiadać co najmniej takie same kwalifikacje i taką samą polisę ubezpieczeniową jak Zleceniobiorca.

• Wierzytelności wynikające z niniejszego zlecenia nie mogą być bez uprzedniej, pisemnej zgody Zleceniodawcy przenoszone na osoby trzecie. Zleceniodawca nie wyraża zgody na cesję wierzytelności.

• Zleceniobiorca, w trakcie realizacji niniejszego zlecenia oraz w okresie 2 (dwóch) lat od jego zakończenia, zobowiązuje się nie podejmować jakiegokolwiek pośredniego lub bezpośredniego kontaktu i współpracy z klientami Zleceniodawcy, w szczególności zobowiązuje się nie świadczyć na rzecz klientów Zleceniodawcy usług odpowiadających swym przedmiotem usługom świadczonym na podstawie niniejszego Zlecenia. Przez klientów Zleceniodawcy należy rozumieć bezpośredniego zleceniodawcę Zleceniodawcy oraz wszystkie podmioty wskazane w treści niniejszego zlecenia lub w treści dokumentów biorących udział w transporcie, w szczególności nadawców i odbiorców towaru. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę obowiązków określonych w niniejszym punkcie, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 50.000 PLN (pięćdziesiąt tysięcy złotych) za każdy przypadek naruszenia.

• Wszelkie informacje zawarte w niniejszym zleceniu transportowym, jak i pozyskane przez Zleceniobiorcę w trakcie jego realizacji są poufne i stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy Informacje te nie mogą być wykorzystywane i rozpowszechniane bez uprzedniej, pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem zapłaty przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 10.000 PLN (dziesięć tysięcy złotych) za każdy przypadek naruszenia.

• Wszelkie kary umowne, które zostały zastrzeżone w treści niniejszego zlecenia podlegają zsumowaniu oraz nie wyłączają możliwości dochodzenia przez Zleceniodawcę od Zleceniobiorcy odszkodowania przewyższającego wartość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.

• Zleceniodawca jest uprawniony do żądania od Zleceniobiorcy roszczeń regresowych w przypadku wypłaty odszkodowania dla klienta Zleceniodawcy w związku z wystąpieniem opóźnienia w czasie przewozu, szkody w przewożonym towarze lub naruszenia innych, szczególnych warunków przewozu.

• Wszelkie spory wynikające z niniejszego zlecenia rozpatrywane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo ze względu na siedzibę Zleceniodawcy.

• W przypadku nieważności któregokolwiek z postanowień niniejszego zlecenia, nie uchybia to ważności zlecenia w pozostałej części. Po podjęciu wiedzy w przedmiocie nieważności jakichkolwiek postanowień zlecenia Strony niezwłocznie sporządzą pisemny aneks do zlecenia, którym uchylą wadliwe postanowienia i zastąpią je nowym brzmieniem.

Z Poważaniem Dymitr Antipov

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)