ZLECENIE DLA PRZEWOŹNIKA
DB/26/10/0030

data wystawienia : **2026-10-23 09:02**

data zlecenia : **2026-10-23**

RGL ROBERT GAJEWSKI
45-018 OPOLE, ul. KRAKOWSKA 28A
NIP: PL7532000665
http://http://www.rgl.com.pl/

zleceniodawca :
RGL ROBERT GAJEWSKI
NIP: PL7532000665
KRAKOWSKA 28A, 45-018 OPOLE, POLSKA
adr. koresp.: OPOLSKA 93A, 46-045 KOTÓRZ MAŁY, POLSKA
os. kont.: Paweł Szpala 577930001 dawid.bugajski@rgl.com.pl

przewoźnik :
PPHU KLIMEK SP. Z O.O. SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
NIP: PL5372694668
Parczewska 25, 21-580 Horodyszcze, POLSKA
os. kont.: PIOTR KLIMKOWICZ 511210546 biuro@pphuklimek.pl

płatnik :
RGL ROBERT GAJEWSKI
NIP: PL7532000665
KRAKOWSKA 28A, 45-018 OPOLE, POLSKA
adr. koresp.: OPOLSKA 93A, 46-045 KOTÓRZ MAŁY, POLSKA

pojazd i kierowcy :
Pojazd: SZA 1881C // Stanisław Budziarski

Usługi

lp.	Nazwa usługi	Ilość	Cena netto	Stawka VAT	Cena brutto	Waluta	Wartość netto	Wartość brutto
1	USŁ. SPEDYCYJNA	1,00 fracht	600,00	23%	738,00	PLN	600,00	738,00
						PLN	**600,00**	**738,00**

Forma płatności : **PRZELEW 50 dni**

Waluta fakturowania : **PLN**

Dodatkowe informacje o ładunku

206x90 x219 = waga 90 kg / doładunek

Trasa

lp.	Rodzaj	Data i godzina	Kraj	Miejscowość	Ulica	Nazwa
1	załadunek	2026-10-23 08:00 - 14:30	POLSKA	Dzierżoniów 58-200	Strefowa 14	MULTITUBE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
2	rozładunek	2026-10-26 08:00 - 15:00	Polska	Szczecin 70-895	Kablowa 1	Tyco Electronics Polska Sp. z o.o.

Ogólne warunki zlecenia

Ogólne warunki zlecenia

1.Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność zgodnie z konwencją CMR. Przy rozstrzyganiu kwestii spornych opieramy się na konwencji CMR i Ogólnych Polskich Warunkach Spedycyjnych oraz obowiązujących przepisach prawa polskiego.
2.Proszę o potwierdzenie przyjęcia zlecenia do realizacji za pomocą pieczęci firmowej i podpisu oraz odesłania na mail z którego otrzymano zlecenie.
3.Brak pisemnego potwierdzenia w ciągu 30 min. oznacza przyjęcie zlecenia do realizacji ze wszystkimi jego warunkami.
4.Po załadunku i rozładunku proszę wysłać SMS pod numer spedytora. Brak informacji może skutkować przedłużeniem terminu płatności.
5.Kierowca odpowiedzialny jest za zgodność dokumentów z przewożonym ładunkiem oraz za właściwe jego rozmieszczenie i zabezpieczenie.
6.W przypadku niepodstawienia samochodu lub podstawienia auta niesprawnego nie nadającego się do załadunku w dniu i godzinie określonej w zleceniu lub podstawienia auta zastępczego zastrzegamy sobie prawo do naliczania kar umownych (dotyczy to terminu załadunku jak i rozładunku) 500 EUR lub wysokości frachtu.
7.Przy przewozie ładunków celnych kierowca zobowiązuje się do prawidłowego załatwienia formalności celnych we wskazanych Urzędach Celnych.
8.W przypadku jakichkolwiek zakłóceń związanych z realizacją zlecenia /problemów z załadunkiem, przestojem, dokumentacją itp./ przewoźnik zobowiązany jest do natychmiastowego kontaktu ze spedytorem, pod rygorem nieakceptowania późniejszych żądań.
9.Nie wyrażamy zgodny na wynajmowanie firm podwykonawczych przez Zleceniobiorcę pod warunkiem 50€ kary, kompensaty z ceny frachtu. Wyjątkiem jest uzgodnienie to ze spedytorem. 10.Kierowca obowiązany jest do obecności w trakcie załadunku i rozładunku.
11.Wymagany jest bezpośredni kontakt z kierowcą.
12.Obowiązuje całkowity zakaz przeładunku przewożonego towaru.
13.Obowiązuje całkowita ochrona klienta od chwili przyjęcia zlecenia i po jego realizacji do dwóch lat. W przypadku podjęcia jakichkolwiek dział handlowych wobec naszego klienta zastrzegamy sobie prawo dochodzenia odszkodowania do 10.000 EUR.
14.Czas na załadunek i rozładunek jest wolny od obciążeń 48h oraz w soboty, niedziele, dni świąteczne, dni wolne od pracy.
15.W przypadku niewywiązania się z warunków zawartych w zleceniu, zastrzegamy sobie prawo do naliczania kar umownych do wysokości frachtu włącznie.
16.W przypadku reklamacji płatność nastąpi dopiero po zakończeniu postępowania reklamacyjnego. Zleceniobiorca zrzeka się jednocześnie odsetek za zwłokę w zapłacie należności aż do momentu zakończenia postępowania reklamacyjnego.
17.Płatność za fracht zostanie dokonana w PLN lub EUR. Na fakturze należy podać numer i datę zlecenia oraz numery kont do płatności w PLN oraz EUR. Stawkę za fracht w obcej walucie należy przeliczyć według kursu średniego ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski w dniu poprzedzającym rozładunek. Czysty prawnie oryginał dotyczy: (faktura, CMR, pacinglista, specyfikacja, lieferschein) bez wszelkich błędów w nazwie i innych ubytków oraz inne stosowne dokumenty powinny zostać dostarczone w terminie 14 dni od daty wykonania usługi (rozładunku). Zastrzegamy sobie prawo do zmiany terminu płatności do 90 dni i potrącenia 20% przewoźnego w przypadku późniejszego dostarczenia faktury i CMR. Za datę wykonania usługi przyjmuje się datę rozładunku towaru w miejscu przeznaczenia. Termin płatności frachtu wg ustaleń zawartych w zleceniu biegnie od daty otrzymania wymaganych dokumentów - faktury i potwierdzonego CMR bez uwag i zastrzeżeń jak wyżej opisano.
18.Wystawienia faktury w następnym miesiącu jak i dostarczenie później niż do 10 dnia kolejnego miesiąca, spowoduje wydłużenie płatności do 94 dni.
19.Informujemy że kwestie sporne dotyczące postanowień niniejszego zlecenia strony rozstrzygać będą polubownie a w przypadku braku porozumienia organem rozstrzygającym będzie właściwy Sąd w Opolu.
20.Powyższe warunki stanowią integralną część zlecenia transportowego, niedotrzymanie któregokolwiek z nich upoważnia nas do potrącenia kosztów wynikłych z tego tytułu.
21.W nawiązaniu do ustawy MiLoG, jeśli transport wykonywany jest z/do/przez Niemcy, w cenie transportu zawarta jest minimalna stawka dla kierowcy, którą przewoźnik zobowiązany jest wypłacić. 22.Jeżeli towar jest na paletach wymiennych, kierowca jest zobowiązany do rozliczenia się z oddanych palet razem z towarem.
23.Wszelkie zmiany nie uzgodnione ze spedytorem prowadzącym, nie będą uwzględniane. Jeśli nie pobiera palet zwrotnych musi być wyraźny zapis w dokumencie CMR i zatwierdzone przez osobę odpowiedzialną za rozładunek. Jeśli pobiera palety zwrotne to również winien to zaznaczyć na druku CMR i w późniejszym terminie dostarczyć druk z rozładunku pustych palet. W przeciwnym razie Przewoźnik zostanie obciążony kwotą 10€ za każdą brakującą paletę.
24. Faktury ZBIORCZE nie będą akceptowane. Dla każdego zlecenia należy dołączyć osobną fakturę.
25. Faktury, na których dane nie pokrywają się ze stanem rzeczywistym realizowanego zlecenia (jak np. data sprzedaży, kurs), zostaną uznane jako błędne i nie będą uwzględnione przy płatnościach do momentu ich skorygowania.
26. Cmrki neutralne, bez logotypów. Jak są firmowe to proszę zgłosić spedytorowi. Brak neutralizacji może wydłużyć termin płatności do 14 dni.
27. Zakaz przenoszenia wierzytelności na osoby lub firmy trzecie.Całkowity zakaz faktoringu lub cesji.

Jeśli nie pobiera palet zwrotnych musi być wyraźny zapis w dokumencie CMR i zatwierdzone przez osobę odpowiedzialną za rozładunek. Jeśli pobiera palety zwrotne to również winien to zaznaczyć na druku CMR i w późniejszym terminie dostarczyć druk z rozładunku pustych palet. W przeciwnym razie Przewoźnik zostanie obciążony kwotą 10€ za każdą brakującą paletę.

Warunki płatności.
Umowa nie przewiduje możliwości wystawienia faktury metodą kasową. Informacje o płatnościach – payment@rgl.com.pl. Księgowość odpisuje do 48 godzin od otrzymania maila. Przelewy są realizowane są w każdy piątek.

UWAGA!! ZAKAZ POSIADANIA NINJEJSZEGO ZLECENIA PRZEZ KIEROWCĘ!!

Osoba upoważniona do podpisania dokumentów

Paweł Szpala
577930001, dawid.bugajski@rgl.com.pl, 23.10.2026
Dokument wystawił, data