ZLECENIE DLA PRZEWOŹNIKA
2200/ARTENO/26

data wystawienia : **2026-09-24 09:06**
data zlecenia : **2026-09-24**

ARTENO ARTUR BALCERZAK
62-070 DOPIEWO, LISÓWKI, ul. ŹRÓDLANA 33
NIP: PL7661883945
http://arteno.com.pl
tel.: 721010151
email: artur@arteno.com.pl

zleceniodawca :
ARTENO ARTUR BALCERZAK
NIP: PL7661883945
ŹRÓDLANA 33, 62-070 DOPIEWO, LISÓWKI, POLSKA
adr. koresp.: faktury@arteno.com.pl, , POLSKA
os. kont.: ARTUR BALCERZAK 721-01-01-51
ARTUR@ARTENO.COM.PL

przewoźnik :
PPHU KLIMEK SP. Z O.O. SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
NIP: 5372694668
Parczewska 25, 21-580 Horodyszcze, POLSKA
os. kont.: PIOTR KLIMKO 511210546 biuro@pphuklimek.pl

płatnik :
ARTENO ARTUR BALCERZAK
NIP: PL7661883945
ŹRÓDLANA 33, 62-070 DOPIEWO, LISÓWKI, POLSKA
adr. koresp.: faktury@arteno.com.pl, , POLSKA

pojazd i kierowcy :
Ciągnik: **SZA 1881C**
Kierowca: **ARKADIUSZ BUDZIARSKI**, tel.: 722071442

Usługi

lp.	Nazwa usługi	Ilość	Cena netto	Stawka VAT	Cena brutto	Waluta	Wartość netto	Wartość brutto
1	USŁ. SPEDYCYJNA	1,00 SZT	350,00	23%	430,50	PLN	350,00	430,50
						PLN	**350,00**	**430,50**

Forma płatności : **PRZELEW 45 dni**
Waluta fakturowania : **PLN**

Ładunek

lp.	Nazwa	Ilość	Waga brutto [kg]
1	1 PALETA : 80 X 80 X 40 CM WAGA 50 KG	1,00 SZT	0,00

Trasa

lp.	Rodzaj	Data i godzina	Kraj	Miejscowość	Ulica	Nazwa
1	załadunek	2026-09-24 08:00 - 10:00	POLSKA	GRODZISK WIELKOPOLSKI 62-065	KOŚCIAŃSKA 30A	AMGRO ZDZISŁAW GULIK

Dodatkowe informacje : ZDZISŁAW GULIK
TEL. 663 484 773

2	rozładunek	2026-09-24 12:00 - 14:00	POLSKA	PATEREK 89-100	PRZEMYSŁOWA 1	PTS (NA TERENIE ZNTK PATEREK)

Dodatkowe informacje : DOSTAWA DO GODZINY 14 JAK NAJSZYBCIEJ / ROBET ZALECH
TEL. 570 127 877

Ogólne warunki zlecenia

FAKTURY ORAZ DOKUMENTY PRZEWOZU PROSZĘ WYSŁAĆ WYŁĄCZNIE NA ADRES EMAIL: FAKTURY@ARTENO.COM.PL --> SZCZEGÓŁY PATRZ PUNKT 14 I 15 NINIEJSZEGO ZLECENIA. PROSIMY O NIE DOŁĄCZANIE DO DOKUMENTÓW ZLECENIA TRANSPORTOWEGO. NIE MA POTRZEBY WYSYŁANIA ORYGINALNYCH DOKUMENTÓW POCZTĄ TRADYCYJNĄ.

1.NINIEJSZE ZLECENIE JEST WAŻNE DLA OBYDWU STRON NAWET BEZ ZWROTNEGO POTWIERDZENIA.
2.TRANSPORT ODBYWA SIĘ NA WARUNKACH PRZEWIDZIANYCH PRZEZ POLSKIE PRAWO PRZEWOZOWE WG PRZEPISÓW W USTAWIE O TRANSPORCIE DROGOWYM OBOWIĄZUJĄCEJ W DNIU ZAŁADUNKU TOWARU W PRZYPADKU TRANSPORTU KRAJOWEGO LUB NA PODSTAWIE KONWENCJI CMR W PRZYPADKU TRANSPORTU MIĘDZYNARODOWEGO.
3.ZLECENIOBIORCA OŚWIADCZA, IŻ POSIADA UPRAWNIENIA NIEZBĘDNE DO WYKONANIA TRANSPORTU, A POTWIERDZONE WYMAGANYMI PRZEPISAMI PRAWA, KONCESJAMI, LICENCJAMI, ZEZWOLENIAMI. PONADTO PRZEWOŹNIK OŚWIADCZA, ŻE WYZNACZONY DO REALIZACJI ZLECENIA SAMOCHÓD JEST W PEŁNI SPRAWNY TECHNICZNIE I POSIADA AKTUALNE BADANIA TECHNICZNE POJAZDU.
4.WYMAGANA JEST AKTUALNA POLISA UBEZPIECZENIOWA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA Z PEŁNYM ZAKRESEM UBEZPIECZENIA (PRZEZ CO ROZUMIE SIĘ BRAK WYŁĄCZEŃ SZKÓD POLEGAJĄCYCH NA KRADZIEŻY I RABUNKU ORAZ BRAK WYŁĄCZEŃ DOTYCZĄCYCH OCHRONY DLA WYBRANYCH RODZAJÓW MIENIA PRZYJMOWANEGO DO PRZEWOZU), OBEJMUJĄCE ZAKRES TERYTORIALNY WYKONYWANEGO PRZEWOZU ORAZ Z SUMĄ GWARANCYJNĄ NA ZDARZENIE NIE MNIEJSZĄ NIŻ GÓRNA GRANICA ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODĘ, OKREŚLONĄ W ART. 65-70 I 80-85 PRAWA PRZEWOZOWEGO.
5.KIEROWCA MUSI BYĆ PRZY PRZYJMOWANIU ŁADUNKU DO PRZEWOZU I WYKONAĆ NASTĘPUJĄCE CZYNNOŚCI:
A)SPRAWDZIĆ DOSTARCZONĄ DOKUMENTACJĘ POD WZGLĘDEM KOMPLETNOŚCI ORAZ ZGODNOŚCI ZE STANEM RZECZYWISTYM PRZESYŁKI (ILOŚĆ, WAGA, CECHY I NUMER TOWARU) ORAZ OTRZYMANYM ZLECENIEM PRZEWOZOWYM

B)SPRAWDZIĆ STAN JAKOŚCIOWY PRZESYŁKI PRZYGOTOWANEJ DO PRZEWOZU ORAZ W PRZYPADKU TAKIEJ KONIECZNOŚCI ZGŁOSIĆ UWAGI NA LIŚCIE PRZEWOZOWYM
C)SPRAWDZIĆ STAN PRZYGOTOWANIA PRZESYŁKI DO PRZEWOZU ORAZ W PRZYPADKU TAKIEJ KONIECZNOŚCI ODPOWIEDNIE OPAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA TOWARU DO DALSZYCH CZYNNOŚCI PRZEWOZOWYCH
D)POTWIERDZIĆ PRZYJĘCIE PRZESYŁKI DO PRZEWOZU POPRZEZ WPISANIE W LIST PRZEWOZOWY NUMERÓW REJESTRACYJNYCH POJAZDÓW ORAZ POTWIERDZENIA ZGODNIE Z POSTANOWIENIAMI KONWENCJI CMR OTRZYMANIE TOWARU DO PRZEWOZU
W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK ROZBIEŻNOŚCI KIEROWCA JEST ZOBOWIĄZANY DO ODNOTOWANIA TEGO FAKTU W LIŚCIE PRZEWOZOWYM.
6.PRZEWOŹNIK ODPOWIADA ZA WŁAŚCIWY DOBÓR ŚRODKA MOCUJĄCEGO DO ZGŁOSZONEGO ŁADUNKU ORAZ DO NALEŻYTEGO ZABEZPIECZENIA PRZESYŁKI NA ZAŁADUNKU.
7.KIEROWCA PRZY WYDAWANIU PRZESYŁKI OSOBIE UPRAWNIONEJ (WSKAZANEJ W LIŚCIE PRZEWOZOWYM JAKO ODBIORCA TOWARU) MUSI WYKONAĆ NASTĘPUJĄCE CZYNNOŚCI:
A)SPRAWDZIĆ CZY ŁADUNEK JEST DOSTARCZONY DO MIEJSCA (NA ADRES) WSKAZANEGO PRZEZ NADAWCĘ
B)OTRZYMAĆ POKWITOWANIE ODBIORU OPATRZONE PIECZĘCIĄ FIRMOWĄ ODBIORCY, A W PRZYPADKU GDY ODBIORCA NIE PROWADZI DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ SPRAWDZIĆ JEGO DANE Z DOWODEM OSOBISTYM LUB INNYM DOKUMENTEM TOŻSAMOŚCI I DOPILNOWAĆ POKWITOWANIA ODBIORU CZYTELNYM PODPISEM ODBIORCY.
8.KIEROWCA/Y PODCZAS WYKONYWANIA PRZEWOZU/ÓW I POSTOJU/ÓW ZOBOWIĄZANY/I JEST/SĄ DO PRZESTRZEGANIA NASTĘPUJĄCYCH ZASAD:
A)POSIADANIA PRZEZ OKRES REALIZACJI PRZEWOZU PRZYNAJMNIEJ JEDNEGO SPRAWNIE DZIAŁAJĄCEGO ŚRODKA ŁĄCZNOŚCI NP. TELEFONU KOMÓRKOWEGO.
B)DOKONYWANIA PRZEWOZU DROGAMI KLASY MIĘDZYNARODOWEJ I KRAJOWEJ (OZNACZONYCH JEDNO,DWU LUB TRZYCYFROWO) Z WYJĄTKIEM DRÓG DOJAZDOWYCH DO MIEJSCA ZAŁADUNKU LUB ROZŁADUNKU TOWARU ORAZ SYTUACJI, GDY NIE MA MOŻLIWOŚCI PORUSZANIA SIĘ TYMI DROGAMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZE WZGLĘDU NA OBJAZDY LUB BLOKADY DRÓG USTALONE PRZEZ POLICJĘ LUB INNE SŁUŻBY.
C)KIEROWCA POWINIEN ZE SZCZEGÓLNĄ STARANNOŚCIĄ ZABEZPIECZYĆ POJAZD WRAZ Z PRZESYŁKĄ PRZED KRADZIEŻĄ Z WŁAMANIEM.
D)POSTOJE POJAZDU ODBYWAJĄ SIĘ WYŁĄCZNIE NA PARKINGACH STRZEŻONYCH; DOPUSZCZA SIĘ POSTÓJ POJAZDU WRAZ Z ŁADUNKIEM, MAJĄCY MIEJSCE NA PARKINGU PRZY CAŁODOBOWEJ STACJI PALIWOWEJ, MOTELU, HOTELU, LUB PRZY URZĘDZIE CELNYM, KTÓRE POŁOŻONE SĄ PRZY DROGACH KLASY MIĘDZYNARODOWEJ LUB KRAJOWEJ (OZNAKOWANYCH JEDNO, DWU LUB TRZYCYFROWO) I POD WARUNKIEM, ŻE UBEZPIECZAJĄCY (KIEROWCA) NIE POZOSTAWIA ŚRODKA TRANSPORTU BEZ NADZORU NA CZAS DŁUŻSZY NIŻ 60 MINUT.
E)DOPUSZCZA SIĘ MOŻLIWOŚĆ POSTOJU POJAZDU Z ŁADUNKIEM W MIEJSCACH INNYCH NIŻ WYMIENIONE W PODPUNKCIE D) WYNIKAJĄCĄ Z:
-OBOWIĄZKU PRZYJĘCIA/WYDANIA PRZESYŁKI TJ. CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ZAŁADUNKIEM, DOŁADUNKIEM, PRZEŁADUNKIEM I ROZŁADUNKIEM TOWARU (W TYM TAKŻE OCZEKIWANIE NA ROZPOCZĘCIE TYCH CZYNNOŚCI)
-KONIECZNOŚCI ZAŁATWIENIA FORMALNOŚCI FINANSOWYCH I CELNYCH ZWIĄZANYCH Z REALIZACJĄ TRANSPORTU (W TYM OCZEKIWANIA NA ODPRAWĘ CELNĄ),
-KONIECZNEGO POSTOJU NA PARKINGACH PRZY PRZEJŚCIACH GRANICZNYCH, TERMINALACH GRANICZNYCH
-KONIECZNOŚCI WEZWANIA POMOCY PO AWARII POJAZDU LUB WYPADKU DROGOWYM
-ZACHOROWANIA LUB ZASŁABNIĘCIA KIEROWCY
-Z PRZEPISÓW PRAWA (M. IN. O CZASIE PRACY KIEROWCY, O CZASIE JAZDY, O ZAKAZIE PORUSZANIA SIĘ POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH W OKREŚLONYM CZASIE) POD WARUNKIEM, ŻE KIEROWCA POZOSTAJE W POJEŹDZIE.
F)OPUSZCZAJĄC POJAZD KIEROWCA ZOBOWIĄZANY JEST:
-ZABRAĆ ZE SOBĄ DOKUMENTY PRZEWOZOWE,
-DOSUNĄĆ SZYBY I ZAMKNĄĆ POJAZD NA WSZYSTKIE ISTNIEJĄCE ZAMKI I ZABEZPIECZENIA,
-URUCHOMIĆ ZAMONTOWANE W POJEŹDZIE ZABEZPIECZENIA PRZECIW KRADZIEŻOWE
9.PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZUJE SIĘ DO NIEZWŁOCZNEGO INFORMOWANIA FIRMY ARTENO O KAŻDYM NIEPRZEWIDZIANYM ZDARZENIU, KTÓRE MIAŁO MIEJSCE ZWIĄZANYM Z REALIZACJĄ ZLECENIA, JAK RÓWNIEŻ O NASTĘPUJĄCYCH CZYNNOŚCIACH OPERACYJNYCH:
A)PODJAZD SAMOCHODU NA ZAŁADUNEK; B)ZAKOŃCZENIE ZAŁADUNKU; C)PODJAZD SAMOCHODU NA ROZŁADUNEK; D)ZAKOŃCZENIE ROZŁADUNKU
10.ZABRANIA SIĘ ZLECENIA PRZEWOZU LUB CZYNNOŚCI ORGANIZOWANIA PRZEWOZU DOTYCZĄCYCH TEGO ZLECENIA DALSZYM PRZEWOŹNIKOM LUB SPEDYTOROM.
11.STRONY USTALAJĄ, IŻ NINIEJSZE ZLECENIE JAK RÓWNIEŻ WARUNKI JEGO REALIZACJI SĄ SPRAWĄ POUFNĄ I NIE MOGĄ BYĆ UDOSTĘPNIANE PODMIOTOM TRZECIM.
12.POSTÓJ PONAD 24 GODZINY MUSI BYĆ UDOKUMENTOWANY WYPEŁNIONĄ KARTĄ POSTOJU POTWIERDZONĄ W MIEJSCU ZAŁADUNKU LUB ROZŁADUNKU. POSTÓJ DO 24 GODZIN WOLNY OD OPŁAT. ARTENO NIE ODPOWIADA ZA POSTOJE W DNI WOLNE OD PRACY, WYNIKAJĄCE Z OPÓŹNIEŃ PRACY URZĘDÓW CELNYCH LUB Z WINY PRZEWOŹNIKA.
13.UZGODNIONA STAWKA ZA WYKONANIE USŁUGI JEST CENĄ NETTO ZAWIERAJĄCĄ W SOBIE WSZELKIE KOSZTY ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ ZLECENIA. ROZLICZENIE STAWEK SKALKULOWANYCH W WALUCIE OBCEJ ODBYWA SIĘ WEDŁUG ŚREDNIEGO KURSU NBP Z OSTATNIEGO DNIA ROBOCZEGO POPRZEDZAJĄCEGO DZIEŃ ROZŁADUNKU TOWARU.
14.NA FAKTURZE MUSI WIDNIEĆ PEŁNA NAZWA ZLECENIODAWCY Z POPRAWNYM ADRESEM ORAZ NUMEREM NIP ORAZ W OPISIE BYĆ WSKAZANY NUMER ZLECENIA ARTENO. FAKTURA MUSI ZOSTAĆ WYSŁANA NA ADRES EMAIL: FAKTURY@ARTENO.COM.PL . W PRZYPADKU BRAKU MOŻLIWOŚCI WYSYŁKI ELEKTRONICZNEJ DOPUSZCZA SIĘ WYSYŁKĘ ORYGINAŁÓW FAKTURY I DOKUMENTÓW NA ADRES KORESPONDENCYJNY.
15.ZLECENIODAWCA WYRAŻA ZGODĘ NA PRZESYŁANIE FAKTUR W FORMIE ELEKTRONICZNEJ ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 11 MARCA 2004 R, O PODATKU OD TOWARÓW I USŁUG. ZLECENIOBIORCA OŚWIADCZA, ŻE FAKTURY ELEKTRONICZNE BĘDĄ PRZESYŁANE WYŁĄCZNIE JAKO PLIKI PDF, BEZ DODATKOWYCH ZAŁĄCZNIKÓW. ZLECENIOBIORCA ZESKANOWANE DOKUMENTY PRZEWOZU WYŚLE RÓWNIEŻ W FORMIE ELEKTRONICZNEJ, ALE W ODDZIELNYM PLIKU PDF. PROSZĘ NIE DOŁĄCZAĆ DO DOKUMENTÓW ZLECENIA TRANSPORTU.
ZLECENIOBIORCA ZOBOWIĄZUJE SIĘ DO PRZESYŁANIA FAKTUR I DOKUMENTÓW W FORMIE ELEKTRONICZNEJ NA NASTĘPUJĄCY ADRES E-MAIL OD DNIA 01/11/2023: FAKTURY@ARTENO.COM.PL ZLECENIOBIORCA WYSYŁAJĄC FAKTURY NA ADRES FAKTURY@ARTENO.COM.PL ZAPEWNIA AUTENTYCZNOŚĆ POCHODZENIA, INTEGRALNOŚĆ TREŚCI FAKTURY. FAKTURY PRZESŁANE NA INNY ADRES NIŻ WSKAZANY POWYŻEJ NIE BĘDĄ TRAKTOWANE JAKO DOKUMENTY ELEKTRONICZNE, I TYM SAMYM NIE BĘDĄ KSIĘGOWANE.
16.PRZEWOŹNIK MUSI (POD RYGOREM BRAKU ZAPŁATY ZA USŁUGĘ) DOPILNOWAĆ, ABY WRAZ Z FAKTURĄ PRZESŁAĆ POPRAWNIE WYPISANY I ORYGINALNY LIST PRZEWOZOWY DOKUMENTUJĄCY ZREALIZOWANIE PRZEWOZU. PRZEWOŹNIK ZOBOWIĄZANY JEST DO POSIADANIA NA ZAŁADUNKU PUSTYCH I ODPOWIEDNICH FORMULARZY LISTÓW PRZEWOZOWYCH.
17.TERMIN PŁATNOŚCI FAKTURY PODANY JEST NA 1 STRONIE ZLECENIA PRZY KWOCIE ZA USŁUGĘ I LICZONY JEST OD DATY JEJ OTRZYMANIA WRAZ Z KOMPLETEM POPRAWNIE POTWIERDZONYCH DOKUMENTÓW DOTYCZĄCYCH REALIZACJI PRZEWOZU

OTRZYMANYCH OD NADAWCY/ODBIORCY LUB WYSTAWIONYCH W TRAKCIE REALIZACJI PRZEWOZU. NIE NADESŁANIE W TERMINIE 7 DNI KALENDARZOWYCH OD DATY ROZŁADUNKU KOMPLETU DOKUMENTÓW WRAZ Z FAKTURĄ SKUTKUJE WYDŁUŻENIEM TERMINU PŁATNOŚCI DO 90 DNI
18.PRZELEWY DOKONYWANE SĄ TYLKO W SYSTEMIE PODZIELONEJ PŁATNOŚCI ("SPLIT PAYMENT") NA RACHUNEK BANKOWY WSKAZANY NA FAKTURZE, POD WARUNKIEM, ŻE RACHUNEK WIDNIEJE W BAZIE CZYNNYCH PŁATNIKÓW VAT W BAZIE MINISTERSTWA FINANSÓW NA STRONIE PODATKI.GOV.PL. W PRZYPADKU, GDY RACHUNEK NIE WIDNIEJE W TEJ BAZIE PŁATNOŚĆ JEST WSTRZYMANA DO CZASU WYJAŚNIENIA.
19.MOŻLIWE JEST USTALENIE WCZEŚNIEJSZEGO TERMINU PŁATNOŚCI ZA ZGODĄ ARTENO PRZY INDYWIDUALNYM USTALENIU SKONTA I WARUNKÓW PŁATNOŚCI. FIRMA ARTENO NIE ZGADZA SIĘ NA PRZEKAZYWANIE WIERZYTELNOŚCI INNYM PODMIOTOM LUB FIRMOM.
20.OŚWIADCZAMY IŻ FIRMA ARTENO ARTUR BALCERZAK JEST PŁATNIKIEM VAT O NUMERZE NIP 766-188-39-45 I PROSIMY O WYSTAWIANIU FAKTUR BEZ KONIECZNOŚCI PODPISU ODBIORCY.
21.ZLECENIODAWCA OBJĘTY JEST ROZDZIELNOŚCIĄ MAJĄTKOWĄ O KTÓREJ MOWA W USTAWIE Z DNIA 25/02/1964 - KODEKS RODZINNY I OPIEKUŃCZY.
22.POWSTANIE JAKIEJKOLWIEK SZKODY SPOWODUJE ODROCZENIE PŁATNOŚCI ZA ZREALIZOWANĄ USŁUGĘ DO CZASU WYJAŚNIENIA I ZAKOŃCZENIA PROCESU REKLAMACYJNEGO.
23.FIRMA ARTENO ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO ANULOWANIA ZLECENIA BEZ PONOSZENIA JAKICHKOLWIEK KONSEKWENCJI FINANSOWYCH.
24.PRZEWOŹNIK ZAPŁACI FIRMIE ARTENO NIŻEJ OKREŚLONE KARY UMOWNE W PRZYPADKU:
A)PODJĘCIA W OKRESIE 2 LAT OD OTRZYMANIA NINIEJSZEGO ZLECENIA CZYNNOŚCI MAJĄCYCH NA CELU NAWIĄZANIE KONTAKTU BĄDŹ WSPÓŁPRACY Z KLIENTEM ARTENO, KTÓREGO PRZEWOŹNIK OBSŁUGUJE NA PODSTAWIE TEGO ZLECENIA – W WYSOKOŚCI 100 000 PLN,
B)POSŁUGIWANIE SIĘ NINIEJSZYM ZLECENIEM NA ZAŁADUNKU/ROZŁADUNKU – W WYSOKOŚCI 30 000 PLN
C)NIE PODSTAWIENIE POJAZDU WE WSKAZANYM TERMINIE NA ZAŁADUNKU LUB ROZŁADUNKU – W WYSOKOŚCI 20% STAWKI FRACHTOWEJ USTALONEJ NA ZLECENIU
D)ODMOWY PRZEZ KLIENTA ZAŁADUNKU BĄDŹ ROZŁADUNKU POJAZDU ZE WZGLĘDU NA JEGO ZŁY STAN TECHNICZNY – W WYSOKOŚCI 50% UZGODNIONEJ STAWKI FRACHTOWEJ
E)WPROWADZANIE ARTENO W BŁĄD POPRZEZ ZATAJANIE, BĄDŹ PODAWANIE NIEPRAWDZIWYCH INFORMACJI NA TEMAT STATUSU REALIZACJI ZLECENIA – W WYSOKOŚCI 20% UZGODNIONEJ STAWKI FRACHTOWEJ
F)USUNIĘCIA POJAZDU Z MIEJSCA ZAŁADUNKU BĄDŹ ROZŁADUNKU BEZ PISEMNEJ ZGODY ARTENO – W WYSOKOŚCI 100% UZGODNIONEJ STAWKI FRACHTOWEJ
G)NIE NADESŁANIE W TERMINIE 14 DNI KALENDARZOWYCH OD DATY ROZŁADUNKU KOMPLETU DOKUMENTÓW WRAZ Z FAKTURĄ POCZTĄ DO FIRMY ARTENO (ADRES KORESPONDENCYJNY) MOŻE SKUTKOWAĆ WYDŁUŻENIEM TERMINU PŁATNOŚCI DO 90 DNI ORAZ MOŻE SKUTKOWAĆ KARĄ W WYSOKOŚCI 10% STAWKI FRACHTOWEJ
25.W PRZYPADKU PONIESIENIA SZKODY PRZEWYŻSZAJĄCEJ ZASTRZEŻONE KARY UMOWNE FIRMIE ARTENO PRZYSŁUGUJE PRAWO DOCHODZENIA ODSZKODOWANIA UZUPEŁNIAJĄCEGO.
26.SĄDEM WŁAŚCIWYM DLA ROZSTRZYGANIA EWENTUALNYCH SPORÓW JEST SĄD ODPOWIEDNI DLA SIEDZIBY ZLECENIODAWCY.
27. ZLECENIOBIORCA OŚWIDCZA, ŻE UMOWY NIE OBEJMUJE EWENTUALNA REKOMPENSATA ZA KOSZTY ODZYSKIWANIA NALEŻNOŚCI ZGODNIE Z ART. 10 USTAWY O TERMINACH ZAPŁATY W TRANSAKCJACH HANDLOWYCH Z DNIA 8 MARCA 2013 R. (DZ.U. 2013 POZ. 403)
UWAGA:
NIE WNIESIENIE UWAG I ZASTRZEŻEŃ CO DO TREŚCI I WARUNKÓW POWYŻSZEGO ZLECENIA W CIĄGU 30 MINUT OD MOMENTU JEGO OTRZYMANIA PRZEZ ZLECENIOBIORCĘ TRAKTOWANE JEST JAKO PRZYJĘCIE ZLECENIA I JEGO WARUNKÓW BEZ ZASTRZEŻEŃ.

ARTUR BALCERZAK
721-01-01-51, ARTUR@ARTENO.COM.PL, 2026-09-24
Dokument wystawił, data