Forcon Logistics Sp. z o.o. Sp.K.
Swierzawska 14 lok. 2 | 60-321 Poznań
+48 61 8303 150 | +48 61 8134 089 | Dawid Olbrych tel. 533-091-114 | NIP PL 7792414145

Zlecenie transportowe 348/09/2026

Zleceniobiorca - Przewoznik:

PPHU KLIMEK SP. Z O.O. Sp. Z O.O.
PARCZEWSKA 25, PL 21-580 HORODYSZCZE
NIP: 5372694668
PIOTR KLIMKOWICZ (1313442-1) (+48) 511 210

Data Załadunku:	Data Rozładunku:
2026-09-23	2026-09-24

Miejsce Załadunku:	Miejsce Rozładunku:
1.GMS Krynicka 55, 33-335 Nawojowa 2.Gessler Gosławice 20, 97-512 Gosławice	SSAB POLAND ul. Łukowska 7 PL-64-600 Oborniki Wlkp

Rodzaj towaru:	Dane pojazdu i kierowcy :
MATERIAŁ	Nr rej.: SZA 1881C Arkadiusz Stanisław BudziarskiTel.: 722 071 442
Ilość towaru:	**Typ środka transportu:**
4 big bagi, waga około 760kg	Bus plandeka
Uwagi dodatkowe:	**Warunki Transportu:**

Warunki Płatności: Przelew 45 dni od daty otrzymania oryginalnych dokumentów przewozowych (oraz innych dokumentów przekazanych kierowcy) podstemplowanych oraz podpisanych przez załadowcę oraz odbiorcę towaru - osoby upoważnione.

Zleceniobiorca zobowiązany jest dostarczyć wszystkie dokumenty w terminie 21 dni od dnia rozładunku. W razie opóźnienia w dostarczeniu dokumentów Zleceniobiorca zapłaci karę umowną w wysokości 5% umówionej stawki frachtowej za każdy dzień opóźnienia. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
Zleceniobiorca zobowiązuje się nie podejmować żadnych czynności (w tym żadnych form komunikacji) zmierzających do nawiązania współpracy z klientami Zleceniodawcy (tj. zleceniodawca FORCON oraz wskazanych w zleceniu nadawcow i odbiorców ładunku) wokresie 24 miesięcy od chwili przyjęcia niniejszego zlecenia - niezależnie od tego czy usługa została przez Zleceniobiorcę wykonana. Zakazem powyższym objęte są w szczególności wszelkie formy ofertowania własnych usług lub usług osób trzecich. W przypadku naruszenia powyższych postanownień Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 100 000,00 PLN. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

Podpis zleceniodawcy

2026-09-23

Podpis zleceniobiorcy

Zleceniobiorca potwierdza, że przyjmuje do realizacji zlecenie wraz z warunkami na str. 2

WARUNKI DO ZLECENIA TRANSPORTOWEGO NR: 348/09/2026

CENA NETTO ZA USŁUGĘ : **1000 PLN**
Podana cena zawiera wszelkie koszty przewoźnika

1. Zleceniobiorca oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie transportu na podstawie wpisu do ewidencji/rejestru działalności gospodarczej lub wpisu do CEIDG lub KRS oraz posiada niezbędne do wykonywania transportu, a wymagane przepisami prawa koncesje, licencje, zezwolenia i/lub inne dokumenty uprawniające do wykonywania przewozów drogowych. Ponadto, Zleceniobiorca oświadcza, że ma doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności potwierdzone certyfikatami kompetencji przewidzianymi przez przepisy prawa.
2. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada aktualną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika (OCP) właściwą dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej, obejmującą cały zlecony przewóz krajowy i/lub przewóz międzynarodowy i/lub przewóz kabotażowy na terenie kraju UE. Posiadana polisa OCP musi posiadać pełny zakres ubezpieczenia obejmujący m.in.: szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa, rabunku lub rozboju, kradzieży, wydania osobie nieuprawnionej, jak również brak wyłączeń dotyczących ochrony dla rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu.
3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania dat oraz godzin podanych w zleceniu
4. Zleceniobiorca zobowiązany jest do podstawienia czystego i sprawnego pojazdu i do zapewnienia kontaktu z kierowcą.
5. Zlecenie jest przekazane Zleceniobiorcy na zasadach konwencji CMR i/lub ustawy Prawo Przewozowe na takich też warunkach musi być realizowane.
6. Przy przyjmowaniu towaru do przewozu Zleceniobiorca zobowiązany jest do:
•sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,a) sprawdzenia stanu jakościowego przesyłki przygotowanej do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, zgłoszenie uwag na liście przewozowym, b) sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych, c) należytego rozmieszczenia, zamocowania i zabezpieczenia ładunku na pojeździe.
7. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym a treścią zlecenia lub listu przewozowego, dostrzeżenia wad towaru bądź opakowań, a także w razie braku możliwości przeprowadzenia czynności sprawdzających, Zleceniobiorca jest zobowiązany: a) natychmiast zgłosić Zleceniodawcy zaistniałą sytuację i oczekiwać w miejscu załadunku na instrukcje dotyczące dalszego postępowania, b)wpisać swoje uwagi wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego przed wyjazdem pojazdu z miejsca załadunku.
8. Zleceniodawca nie odpowiada za szkody wyrządzone przewoźnikom przez osoby trzecie podczas prac załadunkowych i wyładunkowych przewożonego towaru.
9. W razie zaniechania przez Zleceniobiorcę obowiązków określonych w pkt. 6 i 7, Zleceniobiorca nie ma prawa powoływać się na jakiekolwiek wyłączenia jego odpowiedzialności za ewentualne szkody w przesyłce stwierdzone w trakcie wydawania jej odbiorcy; w takim przypadku Zleceniobiorca ponosi koszty ewentualnego odszkodowania.
10. Przy wydawaniu przesyłki osobie uprawnionej (wskazanej w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki) Zleceniobiorca zobowiązany jest do: a) sprawdzenia czy towar jest dostarczony do miejsca (na dokładny adres) wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym, b) otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
11. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za przestój pojazdu oczekującego na załadunek lub rozładunek, postoje pojazdu wolne od opłat -24 godziny na załadunku bądź rozładunku w UE. Postoje pojazdu wolne od opłat poza UE - 48 godz na załadunku bądź rozładunku. Podstawą roszczeń finansowych związanych z postojem pojazdu dłuższym niż wyżej określony jest karta postoju, która musi być odpowiednio potwierdzona przez upoważnione do tego osoby.
12. Podczas realizacji tego zlecenia po załadunku towaru obowiązuje zakaz manipulowania towarem, zakaz przeładunku towaru na inny środek transportu, oraz zakaz piętrzenia bez pisemnej zgody Zleceniodawcy
13. Brak podstawienia środka transportu, podstawienie środka transportu z opóźnieniem na załadunku lub opóźnienie w dostawie skutkuje naliczeniem kary umownej w wysokości ustalonej w zleceniu kwoty frachtu. Zleceniodawca zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej
14. ZABRANIA się wykonywania jakichkolwiek instrukcji dotyczących transportu (wstrzymania przewozu, zmiany trasy przewozu lub miejsca przewidzianego dla wydania towaru albo też wydania go odbiorcy innemu niż wskazany w liście przewozowym) wydanych przez podmiot inny aniżeli Zleceniodawca.
15. W przypadku utrudnień w realizacji umowy Zleceniobiorca zobowiązany jest do nawiązania kontaktu bezpośrednio ze Zleceniodawcą lub, po wcześniejszym uzgodnieniu, z nadawcą przesyłki.
16. Zleceniobiorca jest zobowiązany do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego towaru, do zabezpieczenia pojazdu na czas postoju środka transportu.
17. Jeżeli w treści zlecenia transportowego nie określono, że postoje środka transportu wraz z towarem muszą odbywać się wyłącznie na parkingach strzeżonych, Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania następujących warunków szczególnych: a)kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem, b) kierowca może odbyć postój środka transportu wraz z ładunkiem wyłącznie na parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu, restauracji, barze lub urzędzie celnym, położonych na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut. c) dopuszcza się możliwość postoju środka transportu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. b) niniejszych warunków szczególnych, wynikającego z:
• obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru, w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności, • konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu, w tym oczekiwania na załatwienie tych czynności, • koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych i terminalach granicznych, •konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym, •nagłego i udokumentowanego przez lekarza zachorowania lub zasłabnięcia kierowcy, •konieczności tankowania paliwa lub uzupełnienia, bądź wymiany płynów eksploatacyjnych w pojeździe, • z przepisów prawa, m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie, pod warunkiem, że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut. d) pozostawienie przez kierowcę środka transportu wraz z towarem na czas dłuższy niż 60 minut jest dozwolone jedynie w przypadku zaparkowania środka transportu na parkingu strzeżonym. e)opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki i uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciw kradzieżowe.
18. Podczas każdego postoju, a szczególnie w czasie pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być w nim tak umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz.
19. ZABRANIA SIĘ Zleceniobiorcy zlecania przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom.
20. W przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających Zleceniobiorcy wykonanie umowy przewozu, zobowiązany jest on do poinformowania o tym Zleceniodawcę na piśmie lub za pomocą elektronicznych nośników informacji jak np. komunikator lub mail. Zleceniodawca może wyrazić zgodę na zlecenie przez Zleceniobiorcę przewozu przewoźnikowi dalszemu; zgoda wydawana jest na piśmie lub za pomocą elektronicznych nośników informacji jak np. komunikator lub mail.
21. W przypadku otrzymania od Zleceniodawcy zgody na zlecenie przewozu przewoźnikowi dalszemu, Zleceniobiorca:a) NIE MOŻE zlecić przewozu dalszemu przewoźnikowi umownemu, który nie dysponuje środkami pozwalającymi na wykonanie przewozu, b) zobowiązany jest zlecić przewóz wyłącznie takiemu przewoźnikowi, który przewóz wykona i który spełnia warunki określone w pkt. 1 i 2 niniejszego zlecenia, c) zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu o obowiązkach określonych w pkt. 3-9 niniejszych warunków, d) zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu, że „ZABRANIA SIĘ przewoźnikowi zlecania przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom". e)zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu, że jest on zobowiązany do wpisania do listu przewozowego swoich danych (nazwa firmy i adres) lub ostemplowania listu przewozowego swoją pieczęcią oraz danych (nazwa firmy i adres) swojego Zleceniodawcy, wpisania do listu przewozowego numerów rejestracyjnych pojazdów wykorzystanych do przewozu oraz potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu podpisem kierowcy. f) zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności przewoźnika poprzez weryfikację otrzymanych od niego dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu towarów oraz posiadanie wymaganych zezwoleń i licencji: •KRS - na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości h ps://ems.ms.gov.pl/, • wypis z CEIDG - na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl>, • NIP i Regon - na stronach internetowych: Głównego Urzędu Statystycznego: h p://www.stat.gov.pl i/lub CEIDG - na stronie <https://prod.ceidg.gov.pl>, • licencje transportowe i/lub zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika - na stronach internetowych: a) GITD: https://gitd.gov.pl/dla-przedsiebiorcow/postepowania-administracyjne/wykaz-waznych-decyzji-administracyjnych/ i/lub b) CEIDG: https://prod.ceidg.gov.pl i/lub c) Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD): <https://kreptd.gitd.gov.pl> • w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów Unii Europejskiej: dokonanie weryfikacji w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego, np. za pomocą: a) europejskiego portalu e-sprawiedliwość: https://e-justice.europa.eu/content_business _registers_ in_member_states-106-pl.do i/ lb) europejskiego rejestru VAT (VIES): http://ec.europa. eu/taxation_customs/vies/?locale=pl
• w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów poza Unią Europejską: dokonanie weryfikacji w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez instytucje państwowe w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego,
g) zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności przewoźnika telefonicznie w głównej siedzibie podwykonawcy oraz w firmach dających referencje dla nowego podwykonawcy;
Ciężar udowodnienia wykonania niniejszych obowiązków spoczywa na Zleceniobiorcy.
22. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę zakazu określonego w pkt. 10 i zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi bez zgody Zleceniodawcy, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości podwójnej kwoty frachtu.
23. W przypadku udzielenia Zleceniobiorcy na piśmie zgody na zlecenie przewozu dalszemu przewoźnikowi, fakt zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi nie zwalnia Zleceniobiorcy od spełnienia obowiązków określonych w niniejszej umowie.
24. Strony zobowiązują się rozwiązywać sprawy sporne w sposób polubowny. W przypadku braku porozumienia właściwym do rozstrzygnięć jest właściwy sąd w Poznaniu (właściwy siedzibie Zleceniodawcy).
25. W przypadku wykonywania usługi transportowej na przełomie miesiąca, data sprzedaży - miesiąc sprzedażowy - winien być miesiącem, w którym usługa została zakończona (zgodnie z rozładunkiem).
26. Brak pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia przewozowego w ciągu 30 minut od momentu otrzymania zlecenia skutkuje zawarciem umowy przewozu na podstawie niniejszego zlecenia i wszystkich jego postanowień.

PODPIS ZLECENIOBIORCY