Krak Master Spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością Sp. k
ul. Halicka nr 10/11, lok.402
31-036 Kraków
NIP 6762520586

2026-10-15

ZLECENIE TRANSPORTOWE NR 1302/10/2026/S

ZLECENIOBIORCA: PPHU KLIMEK SP. Z O.O
PARCZEWSKA 25 21-580 HORODYSZCZE, Polska NIP: PL 5372694668

ŚRODEK TRANSPORTU: GDA 9105 C

ADRES ZAŁADUNKU:	ADRES ROZŁADUNKU:
Fornax Polska S.A Siemonia 42-595 Ul. Tadeusza Kościuszki 118	Ceramika Bolesławiec 59-700 Bolesławiec za ok godzinę podeślę dokladna ulicę
DATA ZAŁADUNKU: 2026-10-15 do 14.30	DATA ROZŁADUNKU: 2026-10-16 o 7-8
TOWAR: (rodzaj, ilość, waga, wartość, specyficzne właściwości) 3 palety 120x100 cm, 650-700 kg Towar delikatny, NIe piętrować !Proszę koniecznie dobrze zabezpieczyć towar do transportu	
INSTRUKCJE: Uwaga fv zgodnie z danymi ze zlecenia na spółkę komandytową! NIp i regon tj na zlec. **Niniejsze zlecenie stanowi tajemnice handlową. Obowiązuje zasada całkowitej neutralność wobec naszego klienta przez okres 3 lat od chwili otrzymania tego zlecenia (niezależnie od tego czy usługa została przez zleceniobiorcę wykonana) pod rygorem naliczenia kary w wysokości 20 000 EUR** Proszę o dotrzymanie terminów i godzin załadunku oraz dostawy. Proszę zabezpieczyć ładunek na czas transportu. Plandeka koniecznie musi być szczelna i sucha!!! Kierowca - Paweł Kokot, tel. 789358478	

TERMIN PŁATNOŚCI: 1 dni od otrzymania oryginalnych dokumentów transportowych potwierdzonych przez załadowcę i odbiorcę towaru.

Uwaga integralnym warunkiem zlecenia jest wysłanie faktury za transport w formacie PDF na maila faktury@krakmaster.pl do 3 dni po rozładunku, jednak nie później niż do ostatniego dnia miesiąca w którym zakończyła się usługa.

Uwaga:
Zleceniobiorca przyjmując niniejsze zlecenie zobowiązuje sie poinformować Zleceniodawcę natychmiast po załadunku i rozładunku towaru oraz w przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów w realizacji usługi.

Piotr Klimkowicz
maksymilian1992@icloud.com
tel: (+48) 511 210 546

Patrycja Szozda-Nowak
mail: patrycja.szozda@krakmaster.pl
tel: 531624231,

FRACHT: 650.00 PLN +23%VAT all in
płatny w PLN wg kursu średniego NBP ogłoszonego w dniu poprzedzającym rozładunek.

WARUNKI REALIZACJI ZLECENIA:

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest dostarczyć Zleceniodawcy, w terminie 14 dni od rozładunku, (pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 30% frachtu) całą dokumentację dotyczącą przesyłki objętej Zleceniem Transportowym, w tym 2 egzemplarze Listu Przewozowego, podpisane przez Zleceniobiorcę, nadawcę, oraz odbiorcę przesyłki. Brak dokumentów ostemplowanych przez wszystkie podmioty spowoduje całkowity brak zapłaty.

2. **AKCEPTUJEMY TYLKO FAKTURY W PLN. NIE PRZYJMUJEMY FAKTUR W EUR.** Każda faktura powinna być zgodna z danymi : (prosze o nie stosowanie skrótów). Faktury z błędnymi danymi lub skrótami nazwy nie bedą przyjmowane! Każda firma zobowiązana jest posiadać rachunek firmowy z możliwoscią płatności podzielonej VAT.

   Krak Master Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa , ul. Halicka nr 10/11 lok. 402, 31-036 Kraków NIP: 6762520586

3. Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego oświadczenia Zleceniodawcy, czy przyjmuje złożone mu Zlecenie Transportowe. Brak odmowy przyjęcia zlecenia w ciągu 30 minut od jego otrzymania oznaczać będzie jego przyjęcie do realizacji na warunkach w nim zawartych, uzupełnionych o niniejsze postanowienia. Odmowa przyjęcia zlecenia (do 30 minut od otrzymania) nastąpić ma w tej samej formie w jakiej zostało ono złożone Zleceniobiorcy.

4. Zlecenie Transportowe wykonywane będzie zgodnie z jego treścią. W przypadku zaistnienia potrzeby uzyskania dodatkowych instrukcji lub wskazówek odnośnie sposobu jego wykonania, Zleceniobiorca niezwłocznie zwracać się będzie w tej sprawie do Zleceniodawcy.

5. Podczas realizacji Zlecenia Transportowego Zleceniobiorca zobowiązany jest przestrzegać przepisów konwencji CMR, jak również prawa obowiązującego na trasie przewozu przesyłki objętej zleceniem, a w szczególności niemieckich przepisów dotyczących płacy minimalnej. W przypadku niedochowania tych przepisów, Zleceniobiorca zobowiązuje się ponieść w całości wszelkie powstałe z tego tytułu obciążenia i kary. Zleceniobiorcy nie będą z tego tytułu przysługiwać żadne roszczenia zwrotne względem Zleceniodawcy.

6. Zleceniobiorca zobowiązany jest dostarczyć środek transportu w terminie i miejscu wskazanym w Zleceniu Transportowym, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu. W przypadku przewidywanych opóźnień w tym zakresie, Zleceniobiorca zobowiązany jest do poinformowania o nich Zleceniodawcy z odpowiednim wyprzedzeniem, jak również o ich przyczynach.

7. Zleceniobiorca zobowiązany jest do tego, by dostarczony przez niego środek transportu był właściwy do przewozu przesyłki objętej Zleceniem Transportowym, w pełni sprawny technicznie, szczelny, bez uszkodzonych plandek, z równą podłogą, posiadał aktualne badanie techniczne, jak również odpowiadał innym wymaganiom przewidzianym w zleceniu, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu. W razie problemów z samochodem Zleceniobiorca ma obowiązek poinformowania Zleceniodawcy i podstawienie zastępczego pojazdu i wywiązanie się ze zlecenia bez opóźnień. Brak realizacji zlecenia powoduje naliczenie kary umownej w wysokości 100 % frachtu. .

8. Na miejscu załadunku Zleceniobiorca otrzyma 4 egzemplarze Listu Przewozowego, z których każdy zostanie przez niego czytelnie podpisany.

9. Zleceniobiorca uprawniony jest do sprawdzenia w obecności nadawcy czy przesyłka odpowiada treści Zlecenia Transportowego. Wszelkie niezgodności zostaną opisane w protokole podpisanym przez Zleceniobiorcę oraz nadawcę przesyłki w 4 egzemplarzach. Jeden z nich po załadunku zostanie przekazany nadawcy przesyłki.

10. W razie stwierdzenia uszkodzenia, braków w przesyłce lub jej niezgodności ze Zleceniem Transportowym lub Listem Przewozowym Zleceniobiorca w miarę możliwości zabezpiecza przesyłkę powiadamiając o tym Zleceniodawcę.

11. Załadunek przesyłki dokonany będzie przez nadawcę przesyłki, zaś jej rozładunek przez odbiorcę przesyłki. Czas wolny od opłat za opóźnienie w załadunku bądź rozładunku, a także podczas odpraw celnych wynosić będzie każdorazowo do 48 godzin dnia roboczego. Postój w miejscu załadunku, rozładunku oraz odprawy celnej Zleceniobiorca zgłaszać będzie i potwierdzać w karcie postojowej.

12. Zleceniobiorca zobowiązany jest do prawidłowego zabezpieczenia przesyłki w pojeździe na czas jej transportu.

13. Dokonanie w trakcie realizacji Zlecenia Transportowego przeładunku, a w przypadku dostaw solowych - doładunku towarów, a także podzlecenie wykonania Zlecenia Transportowego podwykonawcy, wymaga uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu. Całkowity zakaz piętrowania towarów, bez wyraźnej pisemnej zgody zleceniodawcy pod rygorem zapłaty kary umownej do wysokości 100% frachtu.

14. Zleceniobiorca zobowiązany jest dostarczyć przesyłkę odbiorcy w terminie i miejscu wskazanym w Zleceniu Transportowym, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu. W przypadku gdy opóźnienie w dostawie przesyłki doprowadziło do wstrzymania linii produkcyjnych odbiorcy dopuszczalne jest żądanie od Zleceniobiorcy odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

15. Przy odbiorze przesyłki Zleceniobiorca zobowiązany jest do uzyskania od odbiorcy przesyłki podpisów I PIECZĄTEK na trzech Listach Przewozowych. Czwarty list przewozowy po rozładunku zostanie przekazany odbiorcy przesyłki. Brak czytelnego podpisu i pieczątki jest równoznaczne z niedostarczeniem towaru do odbiorcy.

16. W przypadku stwierdzenia w chwili odbioru uszkodzenia, braków w przesyłce lub innych widocznych z zewnątrz wad, Zleceniobiorca umożliwi odbiorcy zgłoszenie zastrzeżeń poprzez stosowny wpis w Liście Przewozowym, jak również sporządzi wraz z odbiorcą protokół szkodowy, do którego zostanie załączona stosowna dokumentacja fotograficzna szkody sporządzona jeszcze przed rozładunkiem przesyłki.

17. Zleceniobiorca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zleceniodawcy o fakcie dokonania załadunku przesyłki, jej rozładunku, jak również o wszelkich uwagach i zastrzeżeniach odnośnie tych czynności. Jeżeli towar jest źle zapakowany należy niezwłocznie zgłosić ten fakt Zleceniodawcy oraz wpisać uwagi we wszystkie egzemplarze listu przewozowego. Brak takich zastrzeżeń oznaczać będzie, że przesyłka odpowiada Zleceniu Transportowemu, została załadowana i rozładowana w sposób prawidłowy, bez ubytku i uszkodzeń oraz została właściwie opakowana i zabezpieczona na czas jej transportu.

18. Określony w Zleceniu Transportowym fracht płatny będzie na podstawie wystawionej przez Zleceniobiorcę faktury VAT, w terminie 60 dni od dostarczenia Zleceniodawcy prawidłowo wystawionej faktury VAT oraz całej dokumentacji dotyczącej przesyłki, w tym 2 egzemplarzy Listu Przewozowego, podpisanych przez Zleceniobiorcę, nadawcę, oraz odbiorcę przesyłki. Zapłata frachtu następować będzie na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT.

19. Zleceniobiorca zobowiązany jest dostarczyć za pośrednictwem poczty elektronicznej, faxu lub listownie, prawidłowo wystawioną fakturę VAT za realizację Zlecenia Transportowego przed końcem miesiąca, w którym zlecenie to zostało wykonane, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 30% frachtu.

20. W przypadku wszczęcia procedury reklamacyjnej dotyczącej przewozu przesyłki objętej Zleceniem Transportowym, termin płatności frachtu należnego z tego tytułu Zleceniobiorcy ulega wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia postępowania reklamacyjnego. To samo dotyczy sytuacji zgłoszenia zastrzeżeń co do stanu przesyłki lub opóźnienia w jej przewozie, poza procedurą reklamacyjną. W momencie obciążenia nas przez Klienta za uszkodzenia towaru lub opóźnienia w dostawie kwota należna przewoźnikowi zostanie pomniejszona o nałożone obciążenie.

21. Zleceniobiorca zobowiązany jest do spełniania wymagań przewidzianych dla przewoźników przez przepisy obowiązującego prawa, w tym posiadania licencji oraz zezwoleń na wykonywanie usług przewozu towarów, a także posiadania aktualnego ubezpieczenia OCP (wraz z opłaconymi na nie składkami).

22. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie, niewłaściwe, a także nieterminowe wykonanie Zlecenia Transportowego, a w szczególności za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki powstałe od chwili przyjęcia jej do przewozu aż do momentu jej wydania oraz za opóźnienie w załadunku, rozładunku lub przewozie przesyłki.

23. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe rozmieszczenie przesyłki na przestrzeni ładunkowej pojazdu, w tym za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi pojazdu, jak też za przekroczenie dopuszczalnej masy środka transportu.

24. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za szkodę wynikłą z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania Listu Przewozowego, a także wymienionych w nim dokumentów i do tego listu dołączonych albo złożonych Zleceniobiorcy.

25. Dane identyfikujące nadawcę, odbiorcę oraz właściciela przesyłki objętej Zleceniem Transportowym, bez względu na to czy Zleceniobiorca przystąpił do jego realizacji, jak również treść umowy łączącej Zleceniodawcę z tymi podmiotami, stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy podlegającą zachowaniu w poufności przez Zleceniobiorcę. Zleceniobiorca zobowiązany jest do powstrzymania się od przekazywania, ujawniania lub samodzielnego wykorzystywania tych informacji, a w szczególności zobowiązany jest do niewysyłania ofert, zapytań ani podejmowania innych form kontaktu oraz współpracy z ww. osobami, jak też z podmiotami powiązanymi z nimi osobowo lub kapitałowo, przez okres 3 lat od otrzymania Zlecenia Transportowego, pod rygorem zapłaty kary umownej w kwocie 20.000,00 euro za każde uchybienie temu przepisowi. Pod rygorem zapłaty kary umownej w tej samej wysokości Zleceniobiorca gwarantuje, że jego pracownicy, podwykonawcy, jak również podmioty powiązane z nim osobowo lub kapitałowo przestrzegać będą tej tajemnicy przedsiębiorstwa.

26. Treść Zlecenia Transportowego, a w szczególności wysokość frachtu przysługującego Zleceniobiorcy z tytułu jego realizacji, stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy podlegającą zachowaniu w poufności przez Zleceniobiorcę. Zleceniobiorca zobowiązany jest do powstrzymania się od ujawniania oraz przekazywania tych informacji innymi podmiotom, w szczególności nadawcy, odbiorcy oraz właścicielowi przesyłki, pod rygorem zapłaty kary umownej w kwocie 1.000,00 euro za każde uchybienie temu przepisowi. Pod rygorem zapłaty kary umownej w tej samej wysokości Zleceniobiorca gwarantuje, że jego pracownicy, podwykonawcy, jak również podmioty powiązane z nim osobowo lub kapitałowo przestrzegać będą tej tajemnicy przedsiębiorstwa.

27. Zlecenodawca zastrzega, iż nie będzie przyjmował faktur od innych firm niż ta, która przyjęła zlecenie do realizacji, jak również nie zgadza sie na cesję płatności na rzecz firm faktoringowych. Wszystkie kary umowne wynikające z niniejszego zlecenia mają 7 dniowy termin płatności, w przypadku zastosowania kary umownej wynikajacej z umowy jaką jest niniejsze zlecenie i nie opłacenie jej w terminie przez zleceniobiorce zostanie ona potrącona z faktury na wykonaną usługę.

28. Wszelkie spory pomiędzy Zleceniodawcą a Zleceniobiorcą związane z wykonywaniem Zlecenia Transportowego należeć będą do sądu właściwego dla siedziby Zleceniodawcy.