Zleceniodawca:
PM LOGISTICS Sp. z o.o.
ul. Współczesna 3
67-100 Nowa Sól

NIP: PL9252149574
Email: pm@pm-logistics.pl

Zlecenie Transportowe nr TMP 018905

Dla: PPHU KLIMEK SP. Z O.O. Sp. Z O.O.
PARCZEWSKA 25 21-580 HORODYSZCZE, PL
NIP: 5372694668
NIP UE: PL 5372694668

Kierowca:
Pojazd:
Przyczepa:

Towar

Nazwa	Opis
neutralny	Waga 335 kg

Czynności

Czynność	Data	Towar	Waga [kg]	Adres
Załadunek	**2026-10-13 11:00**	**neutralny 2 paleta/y**	**335**	**STAAMP Poland Sp. Z.O.O, ul. Lesznowska 20 , 05-870 Błonie Polska**
Odprawa celna	**2026-10-13 13:00**	**neutralny 2 paleta/y**	**335**	**JAS FBG S.A. - Pruszków, ul. Przejazdowa 25 , 05-800 Pruszków Polska**
Rozładunek	**2026-10-14 08:00**	**neutralny 2 paleta/y**	**335**	**WM FORTIKA, ul. Tartaczna 3 , 21-530 Chotyłów Polska**

Uzgodniony fracht

Usługa	Ilość	JM	Cena	Netto	Waluta
TRANSPORT DROGOWY	1	fracht	**600,00**	**600,00**	PLN

Termin płatności: 60 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury

Uwagi: Obowiązek sporządzenia dokumentu CMR

Nr referencyjny: MRTXF20261017 / GT19ML261006F06
(prosze, by kierowca wpisał ten numer do CMR)

2x 120x80x105cm
Total weight: 335 kg

Kierowca jest zobowiązany sprawdzić, czy na paletach widnieją naklejki z numerem referencyjnym:
GT19ML261006F06

Jeśli naklejek brakuję, ma obowiązek zgłosić to do spedytora prowadzącego

Kierowca jest proszony o zrobienie zdjęcia palet na załadunku, tak by były widoczne na nich naklejki z kodami QR.

Odprawa eksportowa w Pruszkowie

Prosze o wpisanie do faktury kosztowej numeru zlecenia
TMP 018905 + numer referencyjny:
MRTXF20261017 / GT19ML261006F06

Ogólne Warunki Zlecenia Transportowego PM LOGISTICS

Ogólne Warunki Zlecenia Transportowego PM LOGISTICS mające zastosowanie do wszystkich umów przewozu i spedycji zawieranych z firmą PM LOGISTICS Sp. z o.o.

1) Warunki współpracy:

1.1) **Płatność w PLN obliczona po średnim kursie NBP z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień rozładunku.** Faktury w innej walucie niż PLN, nie będą przyjmowane.
1.2) Wymagane jest odesłanie potwierdzenia przyjęcia niniejszego zlecenia do realizacji. Brak potwierdzenia lub odmowy ze strony Zleceniobiorcy w ciągu 30 minut od otrzymania zlecenia, rozumiane jest jako przyjęcie zlecenia do realizacji. Dodatkowo ustalenia pisemne związane z przyjęciem zlecenia do realizacji na komunikatorze, poprzez SMS lub email, Strony uznają za wiążące.
1.3) Dla transportu krajowego mają zastosowanie przepisy prawa przewozowego, dla transportu międzynarodowego mają zastosowanie przepisy konwencji CMR. W sprawach nieuregulowanych powyższymi przepisami mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
1.4) Niezrealizowanie zlecenia w wyznaczonym terminie może się wiązać z regresem na Zleceniobiorcę obciążenia otrzymanego od Zleceniodawcy firmy PM LOGISTICS.
1.5) Przewoźnik spełnia wszelkie wymogi do realizacji przewozu, czyli posiada odpowiedni tabor, sprzęt, licencje, pozwolenia (w tym zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego) do wykonania zleconego transportu i potwierdza ważność, opłacenie polis OCP /OC dla pojazdu oraz, że auto ma ważne badania techniczne.
1.6) Wymagana jest aktualna polisa odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (brak wyłączenia szkód polegających na kradzieży i rabunku oraz brak wyłączenia dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu), obejmujące zakres terytorialny wykonywanego przewozu oraz z sumą gwarancyjną na zdarzenie nie mniejszą niż górna granica odpowiedzialności za szkodę, określoną zgodnie z art. 65-70 i 80-85 Prawa przewozowego i/lub art. 17, 23 i 25 Konwencji CMR. W przypadku braku współpracy przez Przewoźnika przy likwidacji szkody, stwierdzonej pisemnie przez Ubezpieczyciela, Przewoźnik zobowiązuję się do pokrycia opłat wynikających z nieprawidłowej realizacji zlecenia/uszkodzenia przesyłki z własnych środków.
1.7) Czas wolny od opłat na załadunek 24h, czas wolny od opłat na rozładunek 24h. Czas wolny w przypadku ładunków celnych 48h na załadunek i odprawę celną oraz 48h na rozładunek i odprawę celną. Dni wolne od pracy w tym soboty, niedziele oraz święta są wolne od opłat postojowych. Przewoźnik zobowiązany jest poinformować Zleceniodawcę o przestoju oraz udokumentować rozpoczęcie oraz zakończenie postoju kartą postoju wraz z pieczątką i podpisem załadowcy lub odbiorcy ładunku.
1.8) Maksymalna dobowa wysokość opłaty postojowej to PLN 100 za dobę w transporcie krajowym oraz PLN 200 w transporcie międzynarodowym, chyba, że Strony uzgodnią inaczej.
1.9) Uzgodniona stawka frachtu jest ostateczną ceną umowną zawierającą wszystkie koszty związane z realizacją zlecenia.
1.10) Firma PM LOGISTICS nie ponosi odpowiedzialności za dodatkowe koszty mogące zaistnieć w trakcie przewozu, w tym opłaty postojowe lub za podstawienie środka transportu (tzw. martwy fracht) wynikające z siły wyższej (tzn. niezależne od firmy zlecającej przewóz), np. takie jak: przewlekłe lub przedłużające się procedury celne, kontrole celne, strajki, awarie systemów elektronicznych (w tym celnych), kongestie, blokady, warunki atmosferyczne, zaburzenia społeczne, działania wojenne, a także działania terrorystyczne.
1.11) Kierowca jest zobowiązany do obecności w trakcie załadunku/rozładunku oraz odpowiada za właściwe rozmieszczenie i zabezpieczenie towaru na aucie. Ryzyko związane z przeciążeniami na oś ponosi Przewoźnik.
1.12) W przypadku transportu pod dozorem celnym, przestrzeganie formalności prawnych zgodnie z prawem celnym oraz zasad bezpieczeństwa i obowiązujących wymogów międzynarodowych, w szczególności:
1.13 a) nie wolno podstawiać auta z modyfikacjami przestrzeni ładunkowej (np. w postaci schowków lub innych mających na celu omijanie zabezpieczeń),
1.13 b) w sytuacji wypadku należy skontaktować się z najbliższym Urzędem Celnym w celu dodatkowego zabezpieczenia towaru (jeśli zaistnieje możliwość ingerencji do przestrzeni ładunkowej),
1.13 c) zachowanie poufności dokumentów oraz informacji,
1.13 d) bezwzględny zakaz zrywania lub naruszania plomb celnych.
1.14) Przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca załadunku/rozładunku lub innej czynności związanej ze zleceniem i sytuacji, gdy nie ma możliwości poruszania się tymi drogami, w szczególności ze względu na objazdy lub blokady dróg ustalone przez policję lub inne służby porządkowe (np. z powodu wypadku drogowego, innego zagrożenia lub siły wyższej).
1.16) Postoje środka transportu odbywają się tylko na parkingach strzeżonych; dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem, mający miejsce na parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu lub urzędzie celnym, które położone są na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) pod warunkiem że kierowca nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 45 minut.
1.17) Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony transportu towarów, podczas pozostawania ich pod nadzorem przewoźnika, w szczególności zabezpieczenie środków transportu i przewożonych towarów przed nieuprawnionym dostępem oraz manipulacjami.
1.18) W przypadku reklamacji co do jakości wykonanej usługi lub uszkodzenia towaru płatność nastąpi po wyjaśnieniu spornych spraw.
1.19) Przewoźnik wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych obciążeń/należności z frachtu Przewoźnika. Wzajemnie wierzytelności stają się wymagalne w dniu złożenia przez Spedytora oświadczenia o kompensacie.
1.20) Kary umowne wynikające z niniejszej umowy płatne będą w terminie 14 dni od daty wystawienia noty obciążeniowej przez Zleceniodawcę lub na zasadzie kompensaty wzajemnych zobowiązań, na co Przewoźnik wyraża zgodę.
1.21) Zbycie przez Zleceniobiorcę wierzytelności wynikającej z niniejszego zlecenia wymaga zgody Zleceniodawcy.
1.22) Realizacja zlecenia powinna być przeprowadzona zgodnie z dodatkowymi wytycznymi jeśli są zawarte w zleceniu.
1.23) Zastrzegamy sobie prawo do anulowania zlecenia z przyczyn niezależnych od nas powyżej 1 godziny przed załadunkiem. Udowodnienie zaistnienia przyczyny niezależnej leży w gestii Zleceniodawcy. W przypadku anulowania zlecenia poniżej 1 godziny od momentu ustalonego podstawienia Przewoźnikowi należy się wynagrodzenie w wysokości 10% ustalonego frachtu, maksymalnie PLN 100.
1.24) Wszelkie spory wynikające z realizacji zlecenia rozpatruje Sąd Rejonowy właściwy dla głównej siedziby PM LOGISTICS
1.25) Zleceniodawca i Przewoźnik uzgadniają, iż kwota specjalnego interesu w dostawie przesyłki na wypadek jej zaginięcia lub uszkodzenia jest ustalona według wartości towaru w miejscu i w okresie przyjęcia go do przewozu na podstawie dokumentów handlowych towarzyszących przesyłce do maksymalnej wartości EUR 3000000.
1.26) Zleceniobiorca zrzeka się wszelkich roszczeń wynikających z treści art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych, a które przysługują mu wobec Zleceniodawcy z tytułu wszystkich umów i zleceń przyjętych do realizacji do dnia dzisiejszego włącznie.
1.27) Zleceniobiorca jest zobowiązany do poinformowania osoby zlecającej z firmy Zleceniodawcy poprzez email lub SMS o podstawieniu auta do załadunku oraz zakończeniu rozładunku.
1.28) Obowiązujący termin płatności – 60 dni od daty otrzymania kompletnej dokumentacji przewozowej (CMR, list przewozowy i wszelkie inne mające zastosowanie), chyba że Strony ustalą inaczej.
1.29) OWZT zlecenia stanowią integralną część zlecenia i nie mogą być modyfikowane, wykreślane i zmieniane bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. Przyjęcie zlecenia do realizacji oznacza akceptację warunków zlecenia bez żadnych zastrzeżeń.

2) Kary umowne.

Pod rygorem otrzymania od Zleceniodawcy kary umownej Przewoźnik zobowiązuje się jak poniżej:

2.1) Przestrzegania zakazu kontaktu telefonicznego lub pisemnego z firmami wymienionymi w zleceniu bez pisemnego zezwolenia Zleceniodawcy pod rygorem kary umownej PLN 4000.
2.2) Zakazu zlecania przewozu innym podmiotom, w szczególności innym firmom spedycyjnym oraz transportowym bez pisemnego zezwolenia Zleceniodawcy pod rygorem kary umownej w wysokości 100% frachtu.
2.3) Zakazu przeładunku towaru na inne auto lub zmiany sposobu pakowania towaru (np. usunięcie opakowań zbiorczych, folii zabezpieczających) bez pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem kary umownej 100% frachtu.
2.4) Podstawienia środka transportu i realizacji przewozu wg. umówionych terminów (dat i godzin). W przypadku spóźnienia podstawienia auta na miejscu załadunku Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do naliczenia następujących kar umownych:
2.4 a) PLN 200 za każdą rozpoczętą godzinę spóźnienia w podstawieniu pojazdu względem zlecenia, gdy podstawienie i odbiór ładunku nastąpi w dniu wyznaczonym w zleceniu,
2.4 b) W wysokości 100% frachtu, gdy podstawienie pojazdu i odbiór ładunku nastąpi następnego dnia względem dnia wyznaczonego w zleceniu,
2.4 c) W wysokości 200% frachtu, gdy Przewoźnik nie podstawi właściwego pojazdu do załadunku i odstąpi od realizacji zlecenia, pomimo przyjęcia zlecenia do realizacji na warunkach określonych w pkt. 1.2),
2.4 d) Zastrzegamy prawo do obciążenia Przewoźnika kosztami składowania towaru na magazynie zewnętrznym PLN 100/m3/rozpoczęta doba, liczone od planowanego podstawienia pojazdu do rzeczywistego podstawienia pojazdu do załadunku,
2.4 e) PLN 200 za każdą rozpoczętą godzinę spóźnienia w dostawie ładunku względem zlecenia, gdy dostawa nastąpi w dniu wyznaczonym w zleceniu,
2.4 f) W wysokości 100% frachtu, gdy dostawa ładunku nastąpi następnego dnia względem dnia wyznaczonego w zleceniu,
2.4 g) W wysokości 200% frachtu, gdy dostawa ładunku nastąpi później niż określono w pkt. 2.5 f),
2.4 h) W wysokości 200% frachtu, gdy Przewoźnik nie dostarczy ładunku z jakiejkolwiek przyczyny, pomimo przyjęcia ładunku do transportu,
2.4 i) 100% Frachtu gdy Przewoźnikowi zostanie anulowane zlecenie ze względu na brak możliwości podstawienia pojazdu w wyznaczonym dniu i godzinie, a w następstwie tego Zleceniodawca znajdzie pojazd zastępczy do realizacji zlecenia.
2.5) Zakazu opuszczenia miejsca załadunku/rozładunku/odprawy celnej bez pisemnej zgody Zleceniodawcy pod rygorem kary umownej w wysokości 100% frachtu.
2.6) Wyposażenia pojazdu w odpowiednią liczbę pasów, narożników oraz mat antypoślizgowych zabezpieczających towar w czasie jazdy pod rygorem kary umownej w wysokości 50% frachtu.
2.7) Pojazd posiada na czas przewozu ważne i opłacone licencje, pozwolenia, polisę OCP na kwotę nie mniejszą niż EUR 100 000 na każde zdarzenie, OC dla pojazdu oraz, że auto ma ważne badania techniczne pod rygorem kary umownej PLN 4000.
2.8) Zachowanie tajemnicy handlowej, w tym nie udostępnienia stronom trzecim, zwłaszcza firmom wymienionym w zleceniu, jakichkolwiek dokumentów wiążących Przewoźnika oraz Zleceniodawcę, np. umowy zlecenia transportu lub innych dokumentów zawierających kwotę zawartej transakcji pod rygorem kary umownej PLN 4000.
2.9) Realizacji zlecenia zgodnie z wszystkimi wytycznymi (punkty trasy, wymogi dot. specjalistycznego wyposażenia zawartego w zleceniu). W przypadku stwierdzenia braku spełnienia tych wymogów zastrzegamy prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 100% frachtu.
2.10) W przypadku zaistnienia szkody, Przewoźnik zobowiązuje się do pełnej współpracy w celu likwidacji szkody z polisy sprawcy pod rygorem kary umownej w wysokości 200% frachtu.
2.11) Pojazd do realizacji zlecenia będzie sprawny technicznie oraz będzie posiadał czystą powierzchnia ładunkową. W przypadku podstawienia pojazdu lub kontenera nie spełniającego warunków przedstawionych w warunkach lub zleceniu, Zleceniodawca ma prawo odesłania pojazdu i naliczenia kary umownej w wysokości 100% frachtu. W sytuacji odesłania pojazdu Przewoźnik ma obowiązek niezwłocznego podstawienia zastępczego pojazdu, spełniającego wymagania zawarte w zleceniu. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo, aby samodzielnie zamówić pojazd u innego Kontrahenta, a różnicą kosztów obciążyć Przewoźnika.
2.12) Przewoźnik zobowiązuje się do zasady neutralności, czyli nie podejmowania działań konkurencyjnych wobec klientów Zleceniodawcy w ciągu 12 miesięcy od daty wystawienia zlecenia pod rygorem kary umownej PLN 100000.
2.13) Posiadanie urządzeń dające możliwość bieżącego informowania o lokalizacji pojazdu oraz bieżący kontakt telefoniczny z kierowcą. Przewoźnik niezwłocznie i nie później niż w ciągu 1h, na każdą prośbę Zleceniodawcy, powinien wskazać lokalizację środka przewozowego. W przypadku braku takiej informacji bądź poświadczenia nieprawdy Zleceniodawca zastrzega prawo do obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 100% frachtu.
2.14) Kierowca przy załadunku sprawdzi zgodność towaru pod względem rodzaju, ilości i wagi, sposobu pakowania i wykorzystanej przestrzeni na aucie. W przypadku zauważenia niezgodności względem zlecenia należy poinformować Zleceniodawcę w celu uzyskania akceptacji do realizacji przewozu.
2.15) W celu oszacowania wagi VGM, w przypadku zleceń transportu skonteneryzowanego, należy bezwzględnie zważyć kontener na terminalu, bądź przez wjazdem na terminal, na koszt Zleceniodawcy.
2.16) Dokumenty ładunku (listy przewozowe, CMR oraz inne mające zastosowanie) oraz fakturę za usługę należy dostarczyć w ciągu 14 dni od daty zakończenia transportu. Podstawą zapłaty za transport jest faktura VAT wraz z wszystkimi podpisanymi i niezbędnymi dokumentami transportowymi. List przewozowy musi zostać podpisany i opieczętowany przez wszystkie strony transakcji.
2.17) W przypadku przekroczenia czasu na dostarczenie dokumentów zgodnie z pkt. 2.16 obowiązuje kara umowna 25% frachtu a termin płatności ulegnie wydłużeniu do 90 dni liczony od daty otrzymania kompletnej dokumentacji.
2.18) Przewoźnik udostępni skany dokumentów poprze e-mail na każde żądanie Zleceniodawcy pod rygorem kary umownej w wysokości 25% frachtu.
2.19) Faktura za usługę musi być wystawiona w miesiącu w którym usługa została ukończona oraz musi zawierać numer zlecenia nadany przez Zleceniodawcę (faktury prosimy przesyłać na adres pm@pm-logistics.pl).
2.20) W przypadku jakichkolwiek trudności wynikających z realizacji zlecenia w tym zaistnienia możliwych opóźnień pod rygorem kary umownej w wysokości 50% frachtu należy bezwzględnie telefonicznie lub pisemnie poinformować Zleceniodawcę (osoba kontaktowa na zleceniu lub ogólny kontakt na adres pm@pm-logistics.pl).
2.21) Kary umowne wymienione powyżej nie ograniczają prawa Zleceniodawcy do domagania się pełnego odszkodowania na zasadach ogólnych