HPL GROUP.

Zlecenie Transportowe

2582-26S

Data wystawienia: 11/09/2026 Data realizacji: 14/09/2026

Zleceniodawca

HPL GROUP Sp. z o.o., NIP: **8971920894**
ul. Legnicka 59/B24, 54-203 Wrocław, Polska

office@hpl-group.pl

Nr zlecenia i datę zlecenia należy umieścić na fakturze

Faktury należy wystawiać pojedynczo. Faktury zbiorcze nie będą honorowane

Zleceniobiorca	**PPHU KLIMEK SP. Z O.O. SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** , NIP **PL5372694668** ul. Parczewska, 21-580 Horodyszcze, 21-580 Horodyszcze, 1
Dane Kontaktowe	**PIOTR KLIMKOWICZ** 792 755 788

Ładunki (opakowanie, ilość, waga, opis)	2 pal 125x125x40 + 1 pal 70x70x30
Waga	620kg

Załadunek	Data:	14/09/2026 8-9:00
	Lokalizacja:	KIGEMA Spółka z o.o. Fabryczna 10 bud. C1, 53-609 Wrocław, Polska
	Uwagi:	

Rozładunek	Data:	14/09/2026 bezposrednio do 15:00
	Lokalizacja:	Laboratorium Badań Napędów Lotniczych “Polonia Aero“ Sp. z o.o. 111 Eskadry Myśliwskiej 1, 05-220 Zielonka, Polska
	Uwagi:	Kontakt: Filip Sęk Mobile +48 660

Pojazd (typ, nr rejestracyjny)	**Kierowca** (imię i nazwisko, nr dowodu osobistego, kontakt)
Bus / Plandeka / WND 0631G	Dawid Ciebień Tel.: +48 693 977 237

Uwagi	**Płatność netto** (kwota, termin)
dostawa bezposrednia	**850 PLN** 60 dni

**(Termin płatności rozpoczyna się z chwilą otrzymania wszystkich oryginalnych dokumentów pocztą tradycyjną na adres:
HPL GROUP Sp. z o.o., ul. Legnicka 59/B24, 54-203 Wrocław, Polska)**

Faktura musi zostać wystawiona w tym samym miesiącu, w którym został wykonany transport

W przypadku niedostarczenia kompletu dokumentów w terminie 14 dni od daty rozładunku kwota frachtu zostanie obniżona o 25%.

Wszelka korespondencja pisemna pomiędzy Stronami będzie następować na adres (HPL GROUP Sp. z o.o. ul. Legnicka 59/B24, 54-203 Wrocław, Polska).

Pieczęć i podpis kontrahenta

Ogólne Warunki Umowy

I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

(Zakres zastosowania)

Niniejsze Ogólne Warunki Umowy stosowane są do wszystkich umów przewozu krajowego oraz międzynarodowego zawieranych przez Spedytora z Przewoźnikiem, stanowiąc wraz ze Zleceniem Transportowym integralną część zawartej Umowy.

§ 2

(Definicje)

Ilekroć w niniejszych Ogólnych Warunkach Zlecenia jest mowa o:

1. **Spedytorze** – należy przez to rozumieć HPL GROUP Sp. z o.o. ul. Legnicka 59/B24, 54-203 Wrocław, Polska NIP: 8971920894, która w wyniku realizacji umowy spedycji zleca Przewoźnikowi wykonanie umowy przewozu, szczegółowo określonej w Zleceniu Transportowym oraz na warunkach wynikających z niniejszych Ogólnych Warunków Umowy.
2. **Przewoźniku** – należy przez to rozumieć podmiot, który w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa zobowiązuje się do wykonania umowy przewozu.
3. **Oblacie** – należy przez to rozumieć podmiot, do którego Spedytor kieruje Ofertę. Oblat, który przyjął Ofertę staje się Przewoźnikiem.
4. **Ofercie** – należy przez to rozumieć ofertę w rozumieniu przepisu art. 66 i n. k.c. Treść oferty składanej przez Spedytora zawiera Zlecenie Transportowe oraz Ogólne Warunki Umowy. Oblat może ofertę przyjąć (stając się Przewoźnikiem) lub odrzucić.
5. **Zleceniu Transportowym** – należy przez to rozumieć część umowy przewozu, w której wskazane są dane Spedytora, Przewoźnika oraz szczegółowo określone warunki umowy przewozu tj. wskazany jest towar, miejsce oraz czas załadunku i rozładunku oraz określona jest wysokość frachtu. Zlecenie Transportowe może również zawierać zadeklarowanie wartości przewożonego towaru. Zaakceptowanie Zlecenia Transportowego jest równoznaczne z zawarciem umowy przewozu na warunkach określonych w niniejszych Ogólnych Warunkach Umowy.
6. **OWU** – należy przez to rozumieć niniejsze Ogólne Warunki Umowy.
7. **Umowie** – należy przez to rozumieć umowę przewozu, w ramach której Przewoźnik zobowiązuje się do przewiezienia za wynagrodzeniem towarów na warunkach wskazanych w Zleceniu Transportowym i OWU.
8. **Kontrahencie** – należy przez to rozumieć podmiot (osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, której ustawa przyznaje zdolność prawną), który zawiera ze Spedytorem umowę spedycji, w związku z którą
z którą Spedytor zawiera następnie Umowę z Przewoźnikiem.
9. **Stronach** – należy przez to rozumieć łącznie Spedytora oraz Przewoźnika.

II OFERTA I ZAWARCIE UMOWY

§ 3

(Ofertowanie i zawarcie Umowy)

1. Oferta może być złożona przez Spedytora w formie pisemnej, telefonicznie lub za pośrednictwem Internetu (m.in. poczty e-mail oraz systemu TRANS).
2. W przypadku składania Oferty podczas bezpośredniego kontaktu Spedytora (lub jego pracowników) i Oblata, Spedytor przedstawia Oblatowi Zlecenie Transportowe oraz OWU na piśmie. Jeżeli po zapoznaniu się ze Zleceniem transportowym oraz OWU Oblat przyjmuje Ofertę, składa własnoręczny podpis pod Zleceniem Transportowym, akceptując tym samym warunki Zlecenia Transportowego i OWU oraz stając się od tego momentu Przewoźnikiem. Umowa zostaje zawarta z momentem złożenia podpisu przez Oblata (Przewoźnika).
3. W przypadku składania Oferty za pośrednictwem systemu TRANS, po ustaleniu wstępnych warunków (elektronicznie lub telefonicznie), Spedytor wysyła do Oblata wiadomość e-mail zawierającą Zlecenie Transportowe i OWU. Jeżeli po zapoznaniu się ze Zleceniem transportowym oraz OWU Oblat przyjmuje Ofertę, potwierdza ten fakt poprzez złożenie oświadczenia woli w formie elektronicznej (dokumentowej; e-mailowej), akceptując tym samym warunki Zlecenia Transportowego i OWU oraz stając się od tego momentu Przewoźnikiem. Umowa zostaje zawarta z momentem złożenia oświadczenia przez Oblata (Przewoźnika) w wiadomości e-mail.
4. W przypadku składania Oferty telefonicznie, po ustaleniu wstępnych warunków, Spedytor wysyła do Oblata wiadomość e-mail zawierającą Zlecenie Transportowe i OWU. Jeżeli po zapoznaniu się ze Zleceniem transportowym oraz OWU Oblat przyjmuje Ofertę, potwierdza ten fakt poprzez złożenie oświadczenia woli w formie elektronicznej (dokumentowej; e-mailowej), akceptując tym samym warunki Zlecenia Transportowego i OWU oraz stając się od tego momentu Przewoźnikiem. Umowa zostaje zawarta z momentem złożenia oświadczenia przez Oblata (Przewoźnika) w wiadomości e-mail.
5. W przypadku składania Oferty za pośrednictwem poczty e-mail, po ustaleniu wstępnych warunków, Spedytor wysyła do Oblata wiadomość e-mail zawierającą Zlecenie Transportowe i OWU. Jeżeli po zapoznaniu się ze Zleceniem transportowym oraz OWU Oblat przyjmuje Ofertę, potwierdza ten fakt poprzez złożenie oświadczenia woli w formie elektronicznej (dokumentowej; e-mailowej), akceptując tym samym warunki Zlecenia Transportowego i OWU oraz stając się od tego momentu Przewoźnikiem. Umowa zostaje zawarta z momentem złożenia oświadczenia przez Oblata (Przewoźnika) w wiadomości e-mail.
6. Oferta zawarcia umowy przewozu na warunkach wskazanych w Zleceniu Transportowym oraz OWU może zostać przyjęta jedynie bez zastrzeżeń. Jakiekolwiek zmiany postanowień Zlecenia Transportowego oraz OWU mogą zostać wprowadzone przez Strony jedynie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
7. Jeżeli do rozpoczęcia realizacji Umowy pozostało mniej niż 24 godziny, do zawarcia Umowy wystarczające jest wysłanie przez Spedytora Oblatowi Oferty (zawierającej Zlecenie Transportowe i OWU) oraz przystąpienie przez Oblata do wykonywania Umowy (bez konieczności potwierdzenia przez Oblata przyjęcia oferty w formie elektronicznej lub pisemnej). Umowa zostaje zawarta z momentem potwierdzenia przyjęcia Oferty w innej formie (np. ustnej), a jeżeli takiego potwierdzenia nie było – z momentem przystąpienia do wykonywania umowy.
8. Jeżeli Spedytor i Oblat pozostają w stałych stosunkach gospodarczych (za co uznaje się uprzednie zawarcie co najmniej 5-ciu umów przewozu), Oferta Spedytora wysyłana do takiego Oblata uznawana jest za przyjętą, jeżeli Oblat nie złoży przeciwnego oświadczenia w ciągu 30 minut od otrzymania Oferty. Umowa zostaje uznana za zawartą z upływem 30 minuty od momentu przesłania Oferty.

§ 4

(Prawo odstąpienia przed rozpoczęciem transportu)

Spedytor ma prawo odstąpienia od zawartej Umowy przed rozpoczęciem jej wykonywania (tj. przed rozpoczęciem wykonywania przewozu), jeżeli okaże się, że z przyczyn przez niego niezawinionych, umowa przewozu nie może zostać zrealizowana (m.in. w razie niezakończenia produkcji towaru, niezwolnienia towaru po odprawie celnej).

III. WYKONANIE UMOWY

§ 5

(Prawa i obowiązki Stron)

1. Przewoźnik oświadcza, że trudni się zawodowo wykonywaniem przewozów, a tym samym posiada wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji Umowy.
2. Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać Umowę przy dołożeniu szczególnej staranności, właściwej osobie trudniącej się zawodowo wykonywaniem tego typu czynności.
3. Przewoźnik oświadcza, że posiada ważną, aktualną licencję na wykonywanie krajowego i/lub międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy.
4. Przewoźnik zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów prawa w zakresie wykonywania Umowy, w tym w szczególności przepisów określających warunki wykonywania przewozów drogowych, warunki pracy kierowców oraz przepisów ruchu drogowego.
5. Przewoźnik oświadcza, że środki transportowe podstawiane pod załadunek będą spełniały wszelkie niezbędne warunki techniczne oraz będą wyposażone we wszystkie niezbędne urządzenia, zgodnie z właściwymi i aktualnie obowiązującymi przepisami prawa. Ponadto, Przewoźnik oświadcza, że przedmiotowe środki transportowe będą spełniały wymagane normy ekologiczne, będą sprawne pod względem technicznym, odpowiednie pod względem ładowności i wymagań określonych w Zleceniu Transportowym, w szczególności co do cech przewożonego ładunku. Środki transportu powinny być czyste (bez obcych zapachów), przestrzeń ładunkowa powinna być

wolna od dodatkowych ładunków, odpowiednio szczelna i zabezpieczona przed możliwością uszkodzenia przesyłki i narażenia jej na niekorzystny wpływ warunków atmosferycznych i środowiskowych podczas przewozu.

6. Przewoźnik oświadcza, że w chwili przyjęcia Zlecenia Transportowego oraz przez cały okres realizacji Umowy posiada ważne i aktualne ubezpieczenie OC z pełnym zakresem ubezpieczenia, które w szczególności obejmuje odpowiedzialność za szkody polegające na utracie, ubytku, uszkodzeniu, kradzieży, zaginięciu, rabunku towaru, bez względu na jego rodzaj oraz sumę gwarancyjną odpowiadającą co najmniej wartości towaru przyjmowanego do przewozu.

7. Przewoźnik obowiązany jest do bezzwłocznego okazania, na każde żądanie Spedytora, ważnej oryginalnej polisy, potwierdzającej zawarcie umowy ubezpieczenia OC, o której mowa w ust. 6, a także certyfikatu kompetencji zawodowych oraz ważnej licencji na transport krajowy i/lub międzynarodowy. Spedytorowi przysługuje prawo do sporządzenia kserokopii z okazanych dokumentów.

8. Przewoźnik w trakcie wykonywania Umowy będzie kierować się wytycznymi Spedytora oraz osób przez niego wskazanych.

9. Przewoźnik gwarantuje stałą łączność z kierowcą wykonującym przewóz, umożliwiającą kontrolę aktualnej pozycji samochodu na każde żądanie Spedytora. W razie jakichkolwiek problemów w realizacji Umowy, Przewoźnik ma obowiązek przekazać bezpośredni kontakt do kierowcy.

10. Przewoźnik odpowiada za prawidłowy załadunek oraz rozmieszczenie towaru na przestrzeni ładunkowej.

11. Przewoźnik lub jego przedstawiciel (kierowca) ma obowiązek skontrolowania stanu towaru oraz prawidłowości jego opakowania podczas załadunku, a w razie stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności ma obowiązek wstrzymania załadunku i niezwłocznego skontaktowania się ze Spedytorem celem rozważenia wpisania zastrzeżeń do listu przewozowego albo odmowy przyjęcia towaru. W przypadku braku ładunku bądź innych problemów w miejscu załadunku/rozładunku kierowca nie może opuścić miejsca załadunku/rozładunku bez zgody Spedytora udzielonej w formie telefonicznej lub e-mailowej. Przewoźnik (kierowca) ma obowiązek informować Spedytora o wszelkich trudnościach i problemach związanych z załadunkiem, rozładunkiem lub przewozem towaru w ciągu 15 minut od ich wystąpienia.

12. Przewoźnikowi nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu postoju przy załadunku do 24 h i rozładunku do 48 h, liczącod umówionegomomentu załadunku lub rozładunku. Dni ustawowo wolne od pracy nie są wliczane do czasu postoju, o którym mowa w zdaniu poprzednim. Postoje muszą być udokumentowane kartą postoju lub wpisem do listu przewozowego i potwierdzone przez nadawcę (przy załadunku) lub odbiorcę (przy rozładunku) towaru. O zaistniałym postoju należy niezwłocznie (nie później niż w ciągu 4 h) poinformować Spedytora. Niedotrzymanie powyższych warunków spowoduje brak zapłaty takich kosztów postoju. Wysokość opłat musi być uzgodniona i zatwierdzona przez Spedytora w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

13. Przewoźnik oświadcza, że jest świadomy treści przepisów i obowiązków, które wynikają z niemieckiej ustawy o płacy minimalnej Bt-Ds. 18/1558 (zwanej dalej „MiLoG") oraz oświadcza, że podjął niezbędne kroki, aby zapewnić zgodność prowadzonej działalności gospodarczej z przepisami MiLoG i w pełni ich przestrzega. Zleceniobiorca oświadcza także, że wszyscy jego pracownicy i/lub pracownicy podwykonawców , zaangażowanych przez niego do realizacji zlecenia spedycyjnego, przez cały czas otrzymują wynagrodzenie minimalne zgodnie z par. 20 MiLoG za wszelkie usługi wykonywane na terenie Niemiec, w tym również usługi wykonywane do lub z Niemiec włączając w to także czas oczekiwania w terminie określonym w par. 2 MiLoG. Zleceniobiorca zobowiązuje się do naprawienia wszelkich szkód lub zwrotu wszelkich kosztów, powstałych wskutek nieprzestrzegania przez Zleceniobiorcę i/lub jego podwykonawców obowiązków wynikających z MiLoG. W szczególności tyczy się to nałożonych na Zleceniodawcę przez właściwe organy grzywien, opłat lub innych zobowiązań wraz z kosztami postępowania oraz kosztami pomocy prawnej. Zleceniobiorca zobowiązuje się do udostępnienia wszelkich dokumentów potwierdzających przestrzeganie przez niego i/lub jego podwykonawców przepisów MiLoG. Dokumenty te Zleceniobiorca dostarczy Zleceniodawcy w terminie nie dłuższym niż 3 dni od daty ich żądania pod rygorem kary umownej w wysokości 1.500,00zł za każdy przypadek niedostarczenia żądanej dokumentacji.

14. Przewoźnik nie może bez zgody Spedytora udzielonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności powierzyć wykonywania Umowylub jej części osobom trzecim.

15. Jeżeli Przewoźnik powierzył wykonanie Umowy lub jej części osobom trzecim (w szczególności innym przewoźnikom, spedytorom, zleceniobiorcom lub pracownikom) odpowiada za ich działania jak za działania własne.

16. Przewoźnik odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło w czasie między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy. Nadawca lub odbiorca przesyłki może dochodzić odszkodowania bezpośrednio od Przewoźnika. Jeżeli Spedytor naprawi szkodę nadawcy lub odbiorcy, Przewoźnik jest zobowiązany do zwrotu Spedytorowi kwoty zapłaconej na rzecz nadawcy lub odbiorcy.

§ 6

(Prawo odstąpienia)

1. Spedytor może odstąpić od Umowy w przypadku:
   a) naruszenia przez Przewoźnika obowiązków wynikających z niniejszych OWU,
   b) niedopełnienia warunków wskazanych w Zleceniu Transportowym
   c) opóźnienia w realizacji Umowy dłuższego niż 1h,
   d) niepodstawienia środka transportu w miejscu i w czasie wskazanym w Zleceniu Transportowym,
   e) podstawienia niesprawnego lub niewłaściwego środku transportu.
2. Niezależnie od realizacji prawa odstąpienia, Spedytorowi przysługuje prawo do naliczenia kar umownych, o których mowa w niniejszych OWU.

IV. ZASADY ROZLICZANIA USŁUGI PRZEWOZOWEJ

§ 7

(Wysokość frachtu)

1. Wysokość frachtu za prawidłowe wykonanie Umowy każdorazowo określa Zlecenie Transportowe.
2. Przewoźnik zobowiązany jest do przesłania dokumentacji transportowej (m.in. listów przewozowych, oryginałów CMR, Lieferschein, WZ oraz potwierdzenia odbioru) w ciągu **14 dni** od daty wykonania przewozu. Dokumenty, o których mowa w zdaniu pierwszym, są niezbędne do stwierdzenia prawidłowego wykonania usługi. Po potwierdzeniu przez Spedytora prawidłowości wykonania Umowy i dostarczonych dokumentów transportowych, Przewoźnik w terminie 14 dni od takiego potwierdzenia wystawia fakturę i doręcza ją Spedytorowi. Zapłata frachtu następuje w terminie 60 dni od dnia doręczenia prawidłowej faktury Spedytorowi.
3. Spedytor uznaje za prawidłową taką fakturę Przewoźnika, w której data wystawienia oraz daty przewozu są tożsame z miesiącem faktycznego zakończenia usługi, tj. rozładunku towaru.
4. W przypadku złożenia przez Kontrahenta Spedytora reklamacji co do jakości przewiezionego towaru lub czasu przewozu, Spedytor może wstrzymać płatność wynagrodzenia do czasu wyjaśnienia okoliczności sprawy.
5. Wierzytelności przysługujące ZLECENIOBIORCY wynikający z niniejszego zlecenia nie mogą być zbyte, w tym w ramach faktoringu, bez pisemnej zgody ZLECENIODAWCY (pod rygorem nieważności) po uprzednim okazaniu mu umowy cesji wierzytelności lub umowy faktoringu. Za zbycie w/w wierzytelności bez zgody zleceniodawcy ZLECENIOBIORCA zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1.000,00 € lub jej równowartość w PLN obliczana według średniego kursu NBP, ogłoszonego w przeddzień planowanego ostatniego rozładunku z tego zlecenia transportowego.

§ 8

(Koszty dodatkowe)

1. Wysokość frachtu obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem Umowy.
2. Jeżeli wystąpi konieczność poniesienia nieprzewidzianych dodatkowych kosztów związanych z wykonaniem Umowy, które mają zostać zwrócone Przewoźnikowi przez Spedytora, Przewoźnik jest zobowiązany do ich uprzedniego uzgodnienia ze Spedytorem, który musi wyrazić zgodę na ich pokrycie. Zgoda Spedytora wyrażona jest w formie e-mailowej lub pisemnej pod rygorem nieważności. W przypadku nieuzyskania zgody Spedytora (lub jej nieważności) koszty dodatkowe ponosi Przewoźnik.
3. Koszty, o których mowa w ust. 2 muszą być ujęte w fakturze za przewóz, o której mowa w § 7 ust. 2, i udokumentowane rachunkami przesłanymi wraz z tą fakturą. Wszelkie rachunki dotyczące dodatkowych kosztów poniesione przez Przewoźnika w inny sposób niż wraz z fakturą, o której mowa w § 7 ust. 2, są pokrywane przez Przewoźnika, bez prawa zwrotu od Spedytora. Koszty nieudokumentowane są pokrywane przez Przewoźnika, bez prawa zwrotu od Spedytora.

§9

(Informacje dodatkowe)

1. Dokumenty rozliczeniowe należy wystawiać na poniższe dane:

HPL GROUP Sp. z o.o.

ul. Legnicka 59/B24

54-203 Wrocław, Polska

2. Spedytor oświadcza, ze jest płatnikiem podatku od towarów i usług VAT i posiada

NIP: 8971920894.

3. FAKTURA DWUWALUTOWA. Wartość VAT EURO przeliczona na PLN wg kursu EURO z dnia poprzedzającego rozładunek (wykonanie usługi). Termin płatności 60 dni od daty otrzymania faktury wraz z dokumentami transportowymi. Prosimy o podanie na fakturze dwóch kont: PLN oraz EURO. Zastrzegamy sobie wybór waluty płatności w PLN lub EURO (art.358 § 1 KC). Fakturę należy wystawić w miesiącu wykonania usługi (data sprzedaży=data rozładunku).

V. KARY UMOWNE I ZAKAZ KONKURENCJI

§ 10

(Niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy)

1. Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 200 % frachtu w przypadku:
   a) powierzenia wykonywania Umowy osobom trzecim bez zgody Spedytora, o której mowa w § 5 ust. 14,
   b) dokonania bez zgody Spedytora dodatkowego załadunku lub przeładunku towaru na inny środek transportu,
   c) niepodstawienia środka transportu w miejscu i czasie wskazanym przez Spedytora w Zleceniu Transportowym,
   d) podstawienia niesprawnego lub niewłaściwego środka transportu
   e) podania błędnej informacji o położeniu pojazdu,
   f) niedostarczenia dokumentów, o których mowa w § 7 ust. 1 albo dostarczenia niekompletnych lub nieoryginalnych dokumentów,
2. W przypadku opóźnienia w wykonaniu transportu Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 5 % frachtu za każde rozpoczęte 15 minut opóźnienia. Kara ta nie może wynosić jednak więcej niż 200 % frachtu w przypadku transportu krajowego oraz 100 % frachtu w przypadku transportu międzynarodowego.
3. Spedytor ma prawo dochodzenia naprawienia szkody w zakresie, z zastrzeżeniem ust. 2, przekraczającym wartość zastrzeżonych kar umownych.

§ 11

(Zakaz konkurencji)

1. Przewoźnik nie może wykonywać przewozów ani spedycji dla Kontrahentów Spedytora przez czas trwania Umowy oraz w okresie 2 lat od zakończenia ostatniej wykonanej dla danego Kontrahenta przez Przewoźnika za pośrednictwem Spedytora umowy przewozu. Zakaz ten obejmuje w szczególności negocjowanie i zawieranie umów w przedmiocie przewozu, spedycji lub umów o zbliżonym charakterze.
2. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika zakazu, o którym mowa w ust. 1, Przewoźnik zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 100.000,00zł (sto tysięcy złotych). Spedytor jest uprawniony do dochodzenia od Przewoźnika odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

VI. POUFNOŚĆ INFORMACJI

I PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

§ 12

(Poufność informacji)

1. Przewoźnik, w okresie obowiązywania Umowy oraz przez czas nieoznaczony po jej rozwiązaniu, zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji uzyskanych w związku z jej wykonywaniem, w szczególności technicznych, organizacyjnych, osobowych i finansowych, oraz do nie przekazywania ich jakimkolwiek osobom.Informacje te są poufne i stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.Tajemnica nie obejmuje przekazywania informacji osobom i organom upoważnionym do ich otrzymania na podstawie powszechnie obowiązujących przepisóworaz gdy Spedytor wyrazi zgodę na przekazanie tych informacji, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Obowiązek określony w ust. 1 odnosi się do wszelkich Informacji, niezależnie od tego, czy Przewoźnik otrzymał je bezpośrednio od Spedytora, czy też za pośrednictwem jego pracowników bądź też osób trzecich działających w jego imieniu.
3. W przypadku naruszenia przez Przewoźnika obowiązku, o którym mowa w ust. 1, Zleceniobiorca zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 100 000 zł. Spedytor jest uprawniony do dochodzenia od Przewoźnika odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

§ 13

(Dane osobowe Przewoźnika)

1. W celu wykonania Umowy Przewoźnik będący osobą fizyczną powierza Spedytorowi swoje dane osobowe.
2. Przewoźnik przyjmuje do wiadomości, że:
   a) Administratorem danych osobowych jest HPL GROUP Sp. z o.o. ul. Legnicka 59/B24, 54-203 Wrocław, Polska, NIP: 8971920894,
   b) dane osobowe przetwarzane są na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, w tym na podstawie artykułu 6 ust. 1 pkt „b”, „c”, „f”,
   c) przetwarzanie danych osobowych przez Administratora danych jest niezbędne do wykonania Umowy z Administratorem, w tym wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych osobowych lub dochodzenia roszczeń,
   d) dane osobowe będą przechowywane do upływu okresu przedawnienia roszczeń oraz do upływu okresu przechowywania dokumentacji związanej z Umową, wynikającego z powszechnie obowiązujących przepisów prawa,
   e) dane będą udostępniane wyłącznie następującym odbiorcom: osobom upoważnionym przez Administratora danych osobowych do przetwarzania danych osobowych oraz podmiotom przetwarzającym dane osobowe, w szczególności nadawcom i odbiorcom towaru, w imieniu Administratora danych na podstawie umów zawartych z Administratorem danych,
   f) Przewoźnikowi przysługuje wobec Administratora danych osobowych, na zasadach określonych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679, prawo dostępu do jego danych osobowych, żądania ich sprostowania, uzupełnienia, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia skargi do organu nadzorującego przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych,
   g) dane osobowe nie będą przekazane do Państwa trzeciego w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679,
   h) nie będzie stosowane podejmowanie decyzji oparte wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.

VII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 14

(Postanowienia końcowe)

1. Wszelkie zmiany niniejszych OWU mogą być dokonane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych Zleceniem Transportowym oraz niniejszymi OWU stosuje się przepisy odrębne, w szczególności przepisy kodeksu cywilnego i prawa przewozowego (w przypadku przewozów krajowych) oraz konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) (w przypadku przewozów międzynarodowych).
3. Ewentualne spory wynikłe na tle Umowy i/lub OWU rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Spedytora.
4. Ewentualne spory wynikłe na tle Umowy i/lub OWU będą rozstrzygane przez sąd polski na podstawie prawa polskiego.
5. Jeżeli jakiekolwiek postanowienia OWU okażą się nieważne, nie uchybia to ważności pozostałych pod warunkiem zachowania istotnych postanowień (*essentialianegotii*).
6. Wszelka korespondencja pisemna pomiędzy Stronami będzie następować na adresy wskazane w Zleceniu Transportowym (adres Spedytora: HPL GROUP Sp. z o.o. ul. Legnicka 59/B24, 54-203 Wrocław, Polska). W razie nieudanej próby doręczenia korespondencji, Strony uważają ją za skutecznie doręczoną z dniem pozostawienia pierwszego awizo.

Potwierdzam przyjęcie zlecenia transportowego
i zawarcie umowy przewozu na powyższych warunkach:

.....