MAPLE GROUP
KLONOWSKI

YOU SEND.
WE DELIVER.

	Pabianice, 10.09.2026
Odbiorca	**Sprzedawca**
PPHU KLIMEK SP. Z O.O.	**MAPLE GROUP KLONOWSKI SP. Z O.O. (dawniej MAPLE GROUP KLONOWSKI SP. K.)**
ul. Parczewska 25, 21-580 Horodyszcze, PL	Dereniowa 10, PL95200 Pabianice
NIP: 5372694668	NIP: 7312063505
VAT Eu: PL5372694668	
PIOTR KLIMKOWICZ ((1313442-1))	**Ewelina Łacińska-Michalec**
Telefon: (1313442-1)	Telefon: 798-855-355
Telefon komórkowy: (+48) 792 755 788	Telefon komórkowy:
Fax:	Fax:
E-mail:	E-mail: ewelina.lacinska-michalec@maplegroup.pl

Zlecenie spedycyjne numer: ZL0024/09/2026

dane dotyczące trasy (załadunki, rozładunki):

Załadunek 1 — 11.09.2026 (ok 12)

telka sa

warszawska 6, PL56400 Spalice, PL

Numer referencyjny:

Ładunek: elementy rusztowań, boczny załadunek

Ilość: 1 x Colli 1,4 t 3,6 m ADR: Nie

Uwagi: towar odbieramy dla pana marcina rybińskiego, niech kierowca nie mowi ze jedzie z tym towarem do chojnowa

Rozładunek 1 — 11.09.2026 (do 15)

podam pozniej

., PL59225 Chojnów, PL

Numer referencyjny:

Ładunek: elementy rusztowań, boczny załadunek

Ilość: 1 x Colli 1,4 t 3,6 m ADR: Nie

Uwagi: przed dostawa prosze aby kierowca wypisal nowy cmr w ktorym nadawca i miejscem zaladunku bedzie firma epi trade monika rybinska, zimnica 22g, 56-400 zimnica i tylko ten dokument niech da do podpisu na rozłaudnku

Ciągnik:

Termin płatności: 55 dni od otrzymania faktury i dokumentów **Fracht (netto):** 700,00 PLN

UWAGA !!! ZMIANA NAZWY FIRMY !
Proszę zwrócić szczególną uwagę na poprawność danych przy wystawianiu faktury.

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)

Poprawna nazwa firmy to:
MAPLE GROUP KLONOWSKI SP. Z O.O.
Pozostałe dane jak NIP, adres pozostają bez zmian.

Proszę nie odsyłać wydrukowanego zlecenia. Proszę podpisać i odesłać skan zlecenia jedynie drogą mailową. Dziękujemy.

OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEWOZOWYCH

DLA MAPLE GROUP KLONOWSKI

§1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsze *Ogólne Warunki Świadczenia Usług Przewozowych dla Maple Group Klonowski* (zwane dalej Ogólnymi Warunkami) maja zastosowanie do umów przewozu zawieranych pomiedzy:
Maple Group Klonowski spółka z o.o. (*dawniej Maple Group Klonowski sp. komandytowa*), wpisana do rejestru przedsiebiorców Krajowego Rejestru Sadowego prowadzonego przez Sad Rejonowy dla Łodzi – Śródmieścia w Łodzi pod numerem KRS 0001218799, posiadajaca NIP: 7312063505 i VAT UE: PL7312063505, REGON: 382019740,
zwanymi dalej *Zlecajacym*,
a przedsiebiorca wykonujacym zarobkowo drogowy przewóz towarów, zwanym dalej *Zleceniobiorcą*.
2. Ogólne Warunki stanowia o szczegółowych prawach i obowiazkach *Zlecajacego* i *Zleceniobiorcy* w celu realizacji zlecenia przewozu towarów.

§2 ZLECENIE I JEGO PRZYJECIE

1. *Zlecający* wysyła do *Zleceniobiorcy* zlecenie.
2. Niniejsze zlecenie staje sie prawomocne z chwila jego otrzymania. Przesłanie za pomoca faksu lub e-mail jest równowazne formie pisemnej.
3. Zlecenie uważa się za przyjęte przez *Zleceniobiorcę* bez zastrzeżeń w przypadku, gdy *Zleceniobiorca* w ciągu 30 minut od przesłania przez *Zlecającego* nie odmówił jego przyjęcia. Za anulowanie przez *Zleceniobiorcę* zlecenia po tym terminie badź brak realizacji zlecenia *Zlecający* ma prawo obciazyć *Zleceniobiorce* kosztami powstałymi w wyniku anulowania badź braku realizacji zlecenia do wysokości frachtu, chyba, ze warunki szczegółowe zlecenia stanowia inaczej.
4. Poprzez przyjęcie zlecenia *Zleceniobiorca* oświadcza, iż posiada wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia.
5. *Zlecający* zastrzega sobie prawo do anulowania zlecenia transportowego do 8 godzin przed załadunkiem bez poniesienia jakichkolwiek kosztów związanych z przyjazdem auta na załadunek.

§3 WARUNKI ZLECENIA

1. *Zleceniobiorca* zobowiązuje się wykonać zlecenie zgodnie z ustaleniami. Wszelkie zmiany w sposobie realizacji niniejszego zlecenia wymagają formy pisemnej (e-mail, sms, bądź za pomocą komunikatora giełdy transportowej Trans.eu) oraz zgody *Zlecającego*.
2. *Zleceniobiorca* zobowiązuje się powiadomić *Zlecającego* o konieczności użycia podwykonawcy oraz do podania pełnych danych rejestracyjnych podwykonawcy i aktualnej polisy OCP, celem weryfikacji wiarygodności podwykonawcy. *Zlecający* zastrzega sobie prawo do wyrażenia zgody lub braku zgody na użycie danego podwykonawcy.
3. *Zleceniobiorca* zobowiazuje się do sprawdzenia kompletności i zgodności danych z dokumentów transportowych ze stanem faktycznym. Zobowiazanie powyzsze nie zwalnia *Zleceniobiorcy* z

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)

odpowiedzialności odszkodowawczej wobec *Zlecającego* w przypadku przyjecia do przewozu towaru niekompletnego i niezgodnego z dokumentami transportowymi.
4. *Zleceniobiorca* zobowiazuje się do sprawdzenia ładunku pod wzgledem ilościowym i jakościowym. W przypadku wystapienia niezgodności niezwłocznie nalezy poinformować *Zlecającego*, ponadto ładunek nie powinien być przyjety do transportu lub na dokumentach powinny znaleźć sie odpowiednie zapisy, potwierdzone przez załadowce.
5. Przyjęcie ładunku przez *Zleceniobiorcę* oznacza, że ładunek przyjęto w stanie nienaruszonym, bez uszkodzeń, w ilości potwierdzonej dokumentami dołączonymi do towaru. *Zleceniobiorca* zobowiazany jest do nalezytego zabezpieczenia ładunku na samochodzie.
6. *Zleceniobiorca* podejmuje wszelkie czynności niezbedne dla zabezpieczenia praw wysyłajacego, w tym wpisuje uwagi do CMR oraz sporzadza protokoły szkodowe. Nie dopuszcza sie wydania ładunku osobom nie posiadajacym upowaznienia potwierdzonego przez *Zlecajacego*.
7. Wszelkie przeszkody w podjęciu ładunku należy niezwłocznie zgłosić *Zlecającemu*.
8. *Zlecający* zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca załadunku/rozładunku w promieniu do 30 km bez konieczności zmiany zlecenia oraz bez dodatkowej opłaty.
9. W sytuacji nie podstawienia auta na załadunek *Zleceniobiorca* obciążony zostanie kosztem frachtu za podstawienie innego środka transportu spełniającego wymagania załadowcy.
10. *Zleceniobiorca* zobowiazuje sie powiadomić *Zlecającego* o zaistniałych, wzglednie przewidywanych opóźnieniach w realizacji zlecenia przewozowego (w formie e-mail, telefonicznie badź za pomocą komunikatora giełdy transportowej Trans.eu) z odpowiednim wyprzedzeniem. Przy czym takie powiadomienie nie zwalnia *Zleceniobiorcy* z odpowiedzialności za szkode spowodowana ewentualnym opóźnieniem.
11. Czas wolny od opłat za postojowe na załadunku lub rozładunku wynosi 24 godziny od daty / godziny wskazanej na zleceniu transportowym. Dla krajów spoza Unii Europejskiej - 48 godzin. *Zleceniobiorcy* nie przysługuje zwrot kosztów z tytułu postoju w soboty, niedziele i święta lokalne, w trakcie postoju na granicy lub z przyczyn leżących po stronie urzędu celnego.
12. *Zleceniobiorca* zobowiązuje się powiadomić *Zlecającego* o jakichkolwiek nieprawidłowościach zaistniałych podczas realizacji niniejszego zlecenia.

§4 UBEZPIECZENIE OCP

Zleceniobiorca obowiazany jest posiadać wazne na cały okres wykonywania zlecenia ubezpieczenie OC przewoźnika, obejmujace odpowiedzialność za szkody kradziezowe i rabunkowe, rodzaj przewozonego ładunku, zakres terytorialny odpowiadajacy zleceniu przewozu i z suma gwarancyjna na zdarzenie nie mniejsza niz górna granica odpowiedzialności *Zleceniobiorcy* za szkode, określona w art. 65-70 i 80-85 Prawa Przewozowego i/lub art. 17, 23 i 25 Konwencji CMR oraz inne ubezpieczenia, jezeli dla danego rodzaju przesyłki sa one wymagane.

§5 ODPOWIEDZIALNOSC ZLECENIOBIORCY

1. *Zleceniobiorca* z chwila przejecia towaru od nadawcy przyjmuje na siebie pełna odpowiedzialność za wykonanie zlecenia tak od strony technicznej, jak i organizacyjnej.
2. *Zleceniobiorca* ponosi odpowiedzialność za utrate, ubytek lub uszkodzenie przesyłki powstałe od przyjecia jej do przewozu az do jej wydania oraz za opóźnienie w dostawie przesyłki.
3. *Zleceniobiorca* odpowiada za szkode wynikła z utraty, niewykorzystania lub nienalezytego wykorzystania dokumentów transportowych złozonych u *Zleceniobiorcy*.
4. *Zleceniobiorca* ponosi pełna odpowiedzialność za działania jego pracowników oraz innych osób, z których usług korzysta przy realizacji zlecenia, a posługujac sie przy wykonaniu przewozu osobami trzecimi *Zleceniobiorca* odpowiada za ich działania i zaniechania jak za własne.

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)

§6 KARY UMOWNE

1. W przypadku nie dotrzymania przez *Zleceniobiorcę* terminów realizacji zlecenia, opóźnienie w podstawieniu auta pod załadunek lub niedotrzymanie daty rozładunku, *Zlecajacy* bedzie uprawniony do zadania zapłaty kary umownej w kwocie stanowiącej równowartość w PLN, do 200 (dwieście) EURO za kazdy dzień opóźnienia.
2. W przypadku dokonania przez *Zleceniobiorce* tzw. przedysponowania (przekierowania) towaru do odbiorcy lub miejsca innego niz został wskazany w zleceniu i liście przewozowym, bez zgody *Zlecającego*, *Zlecajacy* może naliczyć karę umowną w wysokości 1.000,00 PLN za każde dokonane naruszenie.
3. W przypadku wykonania przez *Zleceniobiorcę* zlecenia niezgodnie z § 3 ust.1, samowolnego oddalenia się z miejsca załadunku/rozładunku oraz niepodjęcia/nierozładowania ładunku, *Zlecajacy* bedzie uprawniony do zadania zapłaty kary umownej do wysokości frachtu.
4. W przypadku użycia przez *Zleceniobiorcę* podwykonawcy bez zgody *Zlecającego*, *Zlecajacy* bedzie uprawniony do zadania zapłaty kary umownej w wysokości dwukrotności frachtu.
5. Zastrzezenie kary umownej nie uniemozliwia dochodzenia odszkodowania ponad wskazane wyzej kwoty.

§7 PŁATNOŚCI

1. Fracht podany w treści zlecenia (ALL IN) w przypadku braku dodatkowych, pisemnych uzgodnień, obejmuje wszystkie koszty zwiazane z całkowitym wykonaniem zleconego przewozu.
2. Dla transakcji rozliczanych w PLN - fracht bedzie płatny na podstawie faktury zaopatrzonej w numer zlecenia *Zlecajacego* wystawionej przez *Zleceniobiorcę* zgodnie z obowiazujacymi przepisami.
3. Dla transakcji rozliczanych w walucie innej niz PLN - fracht bedzie płatny na podstawie faktury (zaopatrzonej w numer zlecenia *Zlecajacego*) wyrażonej w walucie zlecenia, wystawionej przez *Zleceniobiorcę* zgodnie z obowiazujacymi przepisami.
4. Faktura musi być wystawiona na siedzibe główna *Zlecajacego* nie później niz do 30-go dnia od dnia wykonania usługi oraz niezwłocznie dostarczona *Zlecajacemu* wraz z kompletem oryginalnych dokumentów potwierdzających wykonanie usługi.
    A. listem przewozowym (potwierdzony przez odbiorce towaru: pieczeć, podpis, data
    B. końcowym odcinkiem CMR (potwierdzony przez odbiorce towaru: podpis, data, pieczeć, gdzie treść nałozonej pieczeci w polu przeznaczonym dla Odbiorcy powinna być zgodna z danymi zawartymi w polu nr 3 dokumentu)
    C. Specyfikacja Dostawy/Delivery Note (potwierdzony przez odbiorce towaru: pieczeć, podpis, data)
    D. innych dokumentów określonych w zleceniu
5. W przypadku gdy zlecenie transportowe lub umowa nie stanowia inaczej, termin płatności faktur wynosi: 55 dni.
6. Faktura musi być dostarczona *Zlecajacemu* na adres siedziby głównej *Zlecajacego* podany w § 1 ust. 1 w terminie 14 dni od dnia wykonania usługi. Dostarczenie dokumentów po tym terminie skutkuje przesunieciem terminu płatności do 90 dni.
7. Data wystawienia faktury musi być zgodna z miesiącem, w którym wykonana była usługa.
8. Zapłata frachtu za wykonana usługe zostanie dokonana na rachunek *Zleceniobiorcy* w terminie zaleznym od dnia otrzymania przez *Zlecajacego* faktury wraz z kompletem dokumentów.
9. *Zlecajacy* sprawdza nadesłane dokumenty oraz przesyła *Zleceniobiorcy* zastrzezenia. *Zlecajacy* zastrzega sobie prawo do wstrzymania zapłaty frachtu w przypadku braku kompletu dokumentów wymienionych w § 7 ust. 4.
10. Za dzień zapłaty uznaje sie date złozenia polecenia przelewu w banku przez *Zlecajacego*.

§8 REKLAMACJE

1. *Zleceniobiorca* obowiazany jest do niezwłocznego zgłoszenia telefonicznie i/lub pisemnie bezpośrednio

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)

Zlecajacemu wszelkich problemów stwierdzonych przez rozładowce/odbiorce, które moga mieć wpływ na reklamowanie wyrobu/usługi.
2. *Zleceniobiorca* dołozy wszelkich starań i poniesie niezbedne koszty celem niezwłocznego złozenia stosownych wyjaśnień i dowodów w postepowaniu reklamacyjnym.
3. W czasie trwania postepowania reklamacyjnego *Zlecajacy* zastrzega sobie prawo do wstrzymania *Zleceniobiorcy* wszystkich rozliczeń oraz do ich kompensaty. Zaistnienie takiego uzgodnienia pomiedzy *Zlecajacym* i *Zleceniobiorcą* wyklucza mozliwość obecnego i późniejszego dochodzenia odsetek przez *Zleceniobiorcę* od *Zlecajacego*.
4. W przypadku wszczecia postepowania reklamacyjnego maja zastosowanie przepisy Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe Dz. U. 2015. Nr 915 (j.t.), oraz Rozporzadzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006r. (Dz. U. Nr. 38, poz. 266 z późn. zm.)

§9 ZAKAZ KONKURENCJI

1. Treść warunków zlecenia oraz przekazanych *Zleceniobiorcy* dokumentów ma charakter poufny i stanowi tajemnice chroniona przepisami prawa, a w szczególności art. 23,w zwiazku z art.11 Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji z dnia 16 kwietnia 1993r. /Dz. U. z 2003 r. Nr 153 poz.1503 z późn. zm./
2. *Zleceniobiorcę* obowiązuje zakaz konkurencji. Oznacza to, że *Zleceniobiorca* zobowiązuje się do przestrzegania zakazu negocjacji, rozmów handlowych, składania ofert i realizowania przewozu dla kontrahentów *Zlecającego* w czasie realizacji niniejszego oraz w ciągu 12 miesięcy od otrzymania niniejszego zlecenia. Zakaz obowiązuje również w przypadku anulowania zlecenia. W przypadku naruszenia powyzszego obowiazku *Zleceniobiorca* zapłaci *Zlecajacemu* kare umowna w kwocie stanowiacej równowartość 10000 (dziesieciu tysiecy) EURO za kazde naruszenie. *Zlecajacy* ma prawo dochodzić odszkodowania w kwocie przewyzszajacej kare umowna jezeli nie zabezpiecza jego roszczeń. Przez kontrahenta *Zlecającego* rozumiemy: załadowcę, rozładowcę, nadawcę i odbiorcę oraz dane które zleceniobiorca mógł pozyskać w trakcie realizacji niniejszego zlecenia.
3. Opłata za zakaz konkurencji stanowi równowartość 40 EUR i została uwzględniona w wysokości frachtu.

§10 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nie uregulowanych treścia zlecenia lub Ogólnymi Warunkami maja zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny /Dz. U. 1964 Nr 16, poz. 93 z późn. Zm./ i Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe /t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601 z późn. zm./, a w przypadku przewozu miedzynarodowego dodatkowo przepisy Konwencji o Umowie Miedzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) sporzadzone w Genewie dnia 19 maja 1956 r. /Dz. U. 1962 Nr 49, poz. 238 zał., z późn. zm./.
2. *Zleceniobiorca* nie jest uprawniony do dokonywania cesji wierzytelności lub przenoszenia w jakikolwiek inny sposób swoich praw i zobowiazań przysługujacych mu wzgledem *Zlecajacego* z tytułu niniejszych Ogólnych Warunków, za wyjatkiem cesji wierzytelności o zapłate wynagrodzenia na rzec partnerów *Zlecającego* (Tanscards.eu sp. z o.o., ul. Fiołkowa 1, 52-200 Wysoka, KRS: 0000590560), za zgodą *Zlecającego*.
3. Jakakolwiek zmiana warunków zlecenia, dla swojej wazności wymaga uzgodnienia przed zakończeniem przewozu, poprzez zgodne oświadczenie obu stron złozone w formie pisemnej i przesłane drogą mailową.
4. Niniejsze Ogólne Warunki maja zastosowanie, o ile nie zostały wyłaczone na drodze odrebnych umów zawartych pomiedzy *Zlecajacym* a *Zleceniobiorcą*. W przypadku, gdy Ogólne Warunki reguluja identyczne kwestie jak umowa pomiedzy *Zlecajacym* a *Zleceniobiorcą* zapisy umowy maja charakter rozstrzygajacy (prymat zapisów umownych). Wszystkie spory rozstrzygane beda przez Sad Powszechny właściwy dla siedziby *Zlecajacego*.

Z Poważaniem Ewelina Łacińska-Michalec

Wygenerowane przez system fireTMS (www.firetms.com)