08.09.2026

PEKAZET SPZOO SK

Adres: 81-061 Gdynia ul. HUTNICZA 16

email:

NIP: 5892021881
NIP UE: PL 5892021881
Regon: 363717700

Zlecenie transportowe nr 1121/09/2026

Dla: **PPHU KLIMEK SPZOO**
21-580 Horodyszcze ul. Parczewska 25
NIP: **5372694668**
NIP UE: **5372694668**
Kontakt: **PIOTR KLIMKOWICZ**

Kierowca: **Dawid Ciebień**

Pojazd: **WND0631G**
Przyczepa:

Towar

Nazwa	Opis

Kontenery

Nr kontenera	Typ kontenera	Tara
DROBNICA		0

Czynności

Czynność	Data	Towar	Waga [kg]	Adres
Załadunek	**2026-09-09 12:00**			**Yinlun Setrab, ul. Krzywoploty 1B , 78-230 KARLINO Polska**
Rozładunek	**2026-09-10 09:00**			**DSV Road Sp. z o.o. - GRANICZNA, ul. Graniczna 8E, bud. 5 , 54-610 WROCŁAW Polska**

Uzgodniony fracht

Netto	Waluta	Stawka VAT	Uwagi
450,00	PLN	23	

ALL IN

Termin płatności: 60 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury

Tabor: 1x120x80x84 // 175,5kg

Od dnia 1 kwietnia 2026 r. faktury za wykonane usługi transportowe będą wystawiane i przyjmowane za pośrednictwem Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF). Za datę doręczenia faktury uznaje się datę jej prawidłowego przesłania do systemu KSeF.

Na fakturze, w polu „nazwa towaru/usługi", należy zamieścić numer zlecenia, numer kontenera oraz dokładną nazwę wykonanej usługi. Data wykonania usługi wskazana na fakturze powinna odpowiadać rzeczywistej dacie realizacji transportu.

Termin płatności liczony jest od dnia doręczenia kompletu dokumentów transportowych. Przewoźnik zobowiązuje się dostarczyć je w terminie nieprzekraczającym 7 dni od dnia wykonania zlecenia.

SKONTO

PEKAZET SPZOO SPK uruchamia dla swoich Przewoźników usługę SKONTA, polegającą na możliwości otrzymania wcześniejszej zapłaty za wykonane usługi przed uzgodnionym terminem płatności. Przewoźnik, który decyduje się na skorzystanie z usługi, wystawia fakturę vat gdzie:
6% - od ustalonej stawki netto Przewoźnik odejmuje 6% i zaznacza termin zapłaty:3 dni robocze.Termin liczony jest od daty dostarczenia faktury wraz z oryginalnymi potwierdzonymi dokumentami transportowymi;
lub
3% - od ustalonej stawki netto Przewoźnik odejmuje 3% i zaznacza termin zapłaty:21 dni kalendarzowych. Termin liczony jest od daty dostarczenia

faktury wraz z oryginalnymi potwierdzonymi dokumentami transportowymi.

OGÓLNE WARUNKI ZLECENIA PRZEWOZOWEGO
PEKAZET SP. Z O.O. SP.K. Z SIEDZIBĄ W GDYNI

1. Ilekroć dalej jest mowa o Zleceniodawcy należy przez to rozumieć Pekazet Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością Spółkę komandytową z siedzibą w Gdyni przy ulicy Hutniczej 16 (zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Gdańsk – Północ w Gdańsku pod numerem KRS 601651, NIP 5892021881). Adres do korespondencji/dostarczania dokumentów: 81-061 Gdynia, ul. Hutnicza 16
2. Do zlecenia zastosowanie mają przepisy prawa Rzeczypospolitej Polskiej z uwzględnieniem postanowień niniejszych warunków zlecenia.
3. Zlecenie niniejsze może zostać przyjęte jedynie bez jakichkolwiek zastrzeżeń zmian lub uzupełnień.
4. Przewoźnik musi posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż równowartość **150.000,00 EUR** według kursu NBP z dnia zawarcia niniejszej umowy. Przewoźnik zobowiązany jest spełniać wszystkie wymogi formalne wykonywania drogowych przewozów rzeczy, w szczególności posiadać licencję.
5. Pojazd przy pomocy którego przewóz będzie wykonywany musi posiadać aktualne badania techniczne, ubezpieczenia oraz wszystkie niezbędne zezwolenia, dokumenty itd. potrzebne do prawidłowej realizacji zlecenia.
6. Przewoźnik jest zobowiązany do sprawdzenia stanu technicznego kontenera przed jego podjęciem i zgłoszenia w tym samym terminie ewentualnych zastrzeżeń zarówno osobie przekazującej mu kontener jak i Zleceniodawcy. Brak zgłoszenia oznacza, że stan kontenera jest należyty.
7. Przewoźnik przy wykonywaniu zlecenia zobowiązany jest zachować najwyższą staranność.
8. Kierowca, przyjmując towar do przewozu obowiązany jest sprawdzić przyjmowaną przesyłkę, w szczególności jej rodzaj, stan, stan opakowania i zabezpieczenia, plomby, ilość, wagę, jakość, sprawdzić sposób pakowania/ładowania, a także czy powyższe dane odpowiadają danym wskazanym w zleceniu, liście przewozowym i innym związanych z przesyłką dokumentach, np. liście ładunkowej. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek, wad, niedoborów, niezgodności, nieścisłości itp. kierowca zobowiązany jest z miejsca załadunku zawiadomić o tym fakcie Zleceniodawcę i stosować się do jego instrukcji.
9. Kierowca zobowiązany jest do poinformowania Zleceniodawcy w dniu załadunku/rozładunku do godziny **7:20** o fakcie czy jest/będzie na miejscu za pomocą SMS na numer telefonu: **605 745 605**. W razie braku powiadomienia Przewoźnik zapłaci karę umowną w kwocie **30** zł za każdy brak powiadomienia.
10. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za prawidłowe rozmieszczenie towaru w kontenerze w celu uniknięcia przeważeń osiowych.
11. Przewoźnik wykonuje przewozy w dni ustawowo wolne od pracy i bieg terminu na wykonanie przewozu nie ulega zawieszeniu w te dni oraz w soboty. Powyższe nie dotyczy przedziału czasu w dniach w których obowiązuje zakaz ruchu samochodów ciężarowych.
12. W przypadku gdy towar umieszczony jest na paletach, Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia zamieszczenia w dokumentach przewozowych informacji o przyjętych do przewozu palet. Jeśli odbiorca odbiera towar razem z paletami, Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia aby na dokumentach przewozowych odbiorca potwierdził ilość zatrzymanych przez niego palet. Jeśli odbiorca nie odbiera palet, Przewoźnik zobowiązany jest dostarczyć puste palety we wskazane przez Zleceniodawcę miejsce w terenie Polski w terminie 7 dni od daty rozładunku. W razie uchybienia któremukolwiek z powyższych obowiązków, Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłacenia za każdą nierozliczoną paletę zgodnie z obciążeniem Zleceniodawcy dokonanym przez osobę trzecią, nie mniej jednak niż 50 zł netto za każdą paletę.
13. Odbiorca nie jest uprawniony do dokonywania rozporządzeń o jakich mowa w art. 53 ust. 1 pkt 2 i 3 Prawa przewozowego.
14. Przewoźnik zobowiązany jest do czuwania nad prawidłowością załadunku i rozładunku towaru zwłaszcza poprzez sprawowanie nadzoru nad rozmieszczeniem, zabezpieczeniem i umocowaniem towaru w kontenerze, w szczególności zwracając uwagę na bezpieczeństwo towaru, pojazdu oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. Obecność kierowcy przy powyższych czynnościach jest obowiązkowa.
15. O wszelkich wynikłych problemach związanych z wykonaniem zlecenia Przewoźnik zobowiązuje się powiadomić Zleceniodawcę niezwłocznie.
16. Przewoźnik jest zobowiązany do strzeżenia pojazdu, kontenera i przesyłki, a także kontroli i prawidłowego prowadzenia dokumentacji przewozowej. W szczególności Przewoźnik obowiązany jest zadbać, aby osoby składające podpisy na liście przewozowym i innych dokumentach związanych z przewozem robiły to w sposób czytelny.
17. Postoje dopuszczalne są tylko na parkingach strzeżonych.
18. Przewoźnik jest zobowiązany doprowadzić do założenia plomby na kontener przez osobę oddającą mu przesyłkę do przewozu. Numer plomby powinien być wpisany do listu przewozowego. Przewoźnik zobowiązany jest doprowadzić do wpisania przez odbiorcę do listu przewozowego numeru zdjętej plomby.
19. W trakcie wykonywania usługi Przewoźnik oraz kierowca jest zobowiązany do utrzymania stałego kontaktu ze Zleceniodawcą.
20. W razie opóźnienia w rozpoczęciu załadunku lub rozładunku, pojazd nie może opuścić miejsca załadunku lub rozładunku bez zgody Zleceniodawcy.
21. W razie przestoju rozumianego jako oczekiwanie Przewoźnika na rozpoczęcie załadunku, rozładunku lub odprawy celnej z przyczyn niezależnych od Przewoźnika, Przewoźnikowi przysługuje ryczałtowe wynagrodzenie w wysokości 20 zł netto na każdą pełną godzinę przestoju. Czas przestoju liczony jest od planowanej godziny załadunku i przyjazdu na rozładunek wskazanych w zleceniu, jednakże za pierwsze 12 godzin przestoju, przestój w soboty, niedziele, dni ustawowo wolne od pracy, wynagrodzenie za przestój Przewoźnikowi nie przysługuje. Czas przestoju liczony jest od podstawienia kontenera na odprawę celną, jednakże za pierwsze 12 godzin przestoju w oczekiwaniu na odprawę celną, przestój w soboty, niedziele, dni ustawowo wolne od pracy, wynagrodzenie za przestój Przewoźnikowi nie przysługuje. W przypadku gdy w trakcie realizacji zlecenia ma miejsce więcej niż jeden załadunek lub rozładunek czas, za który wynagrodzenie za przestój nie przysługuje liczony jest od nowa dla każdego miejsca załadunku/rozładunku. Warunkiem nabycia prawa do wynagrodzenia za przestój jest natychmiastowe powiadomienie Zleceniodawcy o jego wystąpieniu oraz potwierdzenie jego wystąpienia na karcie przestoju lub w liście przewozowym umieszczając datę i godzinę przybycia na miejsce oraz zakończenia prac przez załadowcę/rozładowcę lub organ celny. Termin płatności wynagrodzenia za przestój jest taki sam jak wynagrodzenia za przewóz.
22. Przewoźnik musi zwrócić kontener czysty, suchy i bez zapachów. Jeżeli powyższego nie zapewni odbiorca, Przewoźnik uczyni to własnym staraniem i kosztem. Nie przysługują mu w związku z tym jakiekolwiek roszczenia wobec Zleceniodawcy.
23. Zleceniodawca jest uprawniony do odstąpienia od niniejszej umowy w terminie do dnia i godziny umówionego podstawienia pojazdu pod załadunek, a jeżeli pojazd nie zostanie podstawiony pod załadunek w terminie, Zleceniodawca jest uprawniony do odstąpienia umowy również w ciągu 12 godzin od upływy tego terminu, nie później jednak niż do chwili rozpoczęcia załadunku. Przewoźnikowi nie przysługują w związku z takim odstąpieniem jakiekolwiek roszczenia wobec Zleceniodawcy.
24. W przypadku gdy Zleceniodawca poleci Przewoźnikowi dokonanie neutralizacji dokumentów, a przewoźnik nie wykona tego polecenia, Przewoźnik traci prawo do wynagrodzenia za przewóz, a nadto będzie zobowiązany do zapłaty Zleceniodawcy kary umownej w wysokości

umówionego wynagrodzenia za przewóz.
25. Zleceniodawca nie odpowiada za niedoszacowanie czy błędy dotyczące masy kontenera lub jego zawartości. Zleceniodawca nie odpowiada za prawidłowość czynności ładunkowych.
26. Podpis kierowcy na liście przewozowym bez zastrzeżeń oznacza w szczególności, iż towar, jego ilość, jakość, waga, opakowanie, a także sposób załadunku, zabezpieczenia i umocowania towaru w kontenerze są zgodne w szczególności ze zleceniem, listem przewozowym, listą ładunkową oraz zasadami bezpiecznego przewożenia towarów. Podpis powinien być czytelny.
27. Każdy przypadek niedotrzymania terminu załadunku lub rozładunku musi być natychmiast zgłoszony Zleceniodawcy.
28. W przypadku reklamacji co do wykonania usługi przez Przewoźnika termin płatności należności Przewoźnika ulega przedłużeniu do czasu wyjaśnienia odpowiedzialności Przewoźnika. Dotyczy to również wszelkich wierzytelności Przewoźnika wynikających z innych tytułów niż niniejsza umowa.
29. Wszelkie przeładunki lub doładunki obcych towarów bez zgody Zleceniodawcy są zakazane. Naruszenie tego postanowienia skutkuje obowiązkiem zapłaty przez Przewoźnika na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 5.000 zł.
30. Umowę Przewoźnik wykona osobiście chyba, że Zleceniodawca wyrazi zgodę na posłużenie się podwykonawcą. W razie posłużenia się podwykonawcą bez zgody Zleceniodawcy, Zleceniodawca zwolniony jest z obowiązku zapłaty wynagrodzenia Przewoźnika.
31. W przypadku wystąpienia szkody Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zleceniodawcy i do sporządzenia oraz dostarczenia Zleceniodawcy stosownego protokołu. Przewoźnik zobowiązany jest ustalić przyczyny powstania szkody oraz zabezpieczyć dowody.
32. W przypadku odmowy odbioru przesyłki lub odmowy pokwitowania odbioru przesyłki przez odbiorcę, Przewoźnik jest zobowiązany niezwłocznie skontaktować się ze Zleceniodawcą i stosować się do jego instrukcji.
33. Przewoźnik zobowiązany jest do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji dotyczących Zleceniodawcy i prowadzonej przez niego działalności jakie powziął w związku z niniejszą umową, w szczególności dotyczących zasad i warunków współpracy Zleceniodawcy z kontrahentami, osób kontrahentów Zleceniodawcy, ilości, rodzaju i wartość usług świadczonych przez Zleceniodawcę na rzecz jego kontrahentów, sposobu pozyskiwania kontrahentów itd. Przewoźnik zobowiązany jest również powstrzymać się wykorzystywania powyższych informacji we własnej działalności. Obowiązki te trwają w okresie w okresie 2 lat od dnia zawarcia niniejszej umowy. Naruszenie powyższego obowiązku skutkuje utratą prawa Przewoźnika do już należnego, choćby jeszcze niewymagalnego, wynagrodzenia oraz obowiązkiem zapłaty kary umownej w wysokości 50.000,00 zł.
34. W przypadku gdy przewożony jest kontener – chłodnia, Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić prawidłowe działanie układu chłodzenia kontenera oraz układu zasilania układu chłodzenia (generator prądotwórczy).
35. Za kontener i terminowość jego przewozu Przewoźnik odpowiada jak za przesyłkę i terminowość przewozu przesyłki chyba, że prawo lub wiążąca Zleceniodawcę umowa przewiduje odpowiedzialność bardziej surową. Kontener musi zostać złożony w miejscu wskazanym w zleceniu.
36. Wszelkiej odpowiedzialności względem Zleceniodawcy, w tym również z tytułu kar umownych, Przewoźnik podlega także wówczas, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania było przypadkowe lub niezawinione przez Przewoźnika. Przewoźnik odpowiada również z tytułu kar umownych przewidzianych w umowie pomiędzy Zleceniodawcą i jego kontrahentem.
37. Kary umowne przysługują Zleceniodawcy niezależnie od tego czy po stronie Zleceniodawcy bądź jego kontrahenta wystąpiła jakakolwiek szkoda. Obowiązek zapłaty kary umownej nie wyklucza możliwości dochodzenia przez Zleceniodawcę odszkodowania przenoszącego wysokość kary umownej.
38. W przypadku obciążenia Zleceniodawcy przez kontrahenta Zleceniodawcy lub osobę trzecią, jakąkolwiek karą (w tym umowną), odszkodowaniem, zmniejszeniem lub kosztem itp., powstałymi w związku z choćby niezawinionym lub przypadkowym działaniem bądź zaniechaniem Przewoźnika, Zleceniodawca obciąży nimi Przewoźnika.
39. Jeżeli w sytuacji o jakiej mowa w ustępie poprzednim kontrahent Zleceniodawcy lub osoba trzecia potrąci swą wierzytelność wobec Zleceniodawcy z wierzytelnością Zleceniodawcy wobec jego kontrahenta lub osoby trzeciej, Przewoźnik nie ma prawa kwestionowania swej odpowiedzialności wobec Zleceniodawcy. W takiej sytuacji Zleceniodawca potrąci swą wierzytelność z wierzytelnością Przewoźnika wobec Zleceniodawcy, a w braku możliwości potrącenia, Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy kwotę potrąconą przez kontrahenta lub osobę trzecią z wierzytelności Zleceniodawcy. Jeżeli Zleceniodawca skorzysta z możliwości potrącenia swej wierzytelności z wierzytelnością Przewoźnika wobec Zleceniodawcy lub Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy kwotę potrąconą przez kontrahenta lub osobę trzecią z wierzytelności Zleceniodawcy, a w ocenie Przewoźnika potrącenie dokonane przez kontrahenta Zleceniodawcy lub osobę trzecią było bezpodstawne, Przewoźnik może domagać się by Zleceniodawca dokonał na rzecz Przewoźnika cesji wierzytelności, z którą potrącił swą wierzytelność kontrahent Zleceniodawcy lub osoba trzecia, tak aby Przewoźnik mógł jej samodzielnie dochodzić przed sądem lub innym uprawnionym organem od kontrahenta Zleceniodawcy lub osoby trzeciej.
40. Jeżeli wyraźnie nie postanowiono inaczej oprócz przewoźnego nie przysługuje Przewoźnikowi jakiekolwiek inne świadczenie lub zwrot kosztów.
41. W przypadku nieterminowego zrealizowania zlecenia (podstawienia pod rozładunek/załadunek) lub niepodstawienia ciągnika pod załadunek/rozładunek we wskazanym terminie i czasie zleceniodawca zastrzega sobie prawo do obniżenia stawki frachtowej do 100% lub obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości do 100% frachtu.
42. Jednym z warunków powstania stanu wymagalności wierzytelności Przewoźnika jest doręczenie Zleceniodawcy prawidłowo wystawionej (odpowiadającej warunkom umownym oraz warunkom przewidzianym w przepisach prawa) **faktury VAT** zawierającej numer niniejszego zlecenia, przebieg trasy i numer kontenera wraz z **zleceniem transportowym, oryginałem listu przewozowego** zawierającym potwierdzenie przez odbiorcę przesyłki prawidłowego wykonania przewozu (obowiązkowa adnotacja „bez zastrzeżeń", podpis, pieczątka), **CMR** oraz wszelkimi prawidłowo wypełnionymi dokumentami związanymi z przewozem takich jak: ocenę stanu technicznego kontenera, listę ładunkową, WZ, dokumenty obrotu paletami, dokumenty obrotu kontenerami oraz dokumentami celnymi.
43. Przewoźnik zobowiązany jest doręczyć Zleceniodawcy w oryginale prawidłowo wystawione i podpisane dokumenty o jakich w ustępie poprzednim **w terminie 7 dni od wykonania przewozu**, na adres: 81-061 Gdynia, ul. Hutnicza 16. W razie uchybienia temu terminowi umówiony termin płatności przewoźnego ulega automatycznemu **przedłużeniu o 30 dni**. Ponadto, w razie uchybienia termu terminowi, Przewoźnik zapłaci Zleceniodawcy **karę umowną w wysokości 2 % umówionego przewoźnego brutto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia**. Zleceniodawca może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonej kary umownej na zasadach ogólnych.
44. Kierowca zobowiązany jest wysłać skan LISTU PRZEWOZOWEGO na adres mail: dokumenty@pekazet-trans.pl, lub zdjęcie LISTU PRZEWOZOWEGO mms na numer telefonu: 570 779 917 najpóźniej do następnego dnia po wykonaniu zlecenia. Brak wysłania listu może spowodować wydłuzenie terminu zapłaty za fakturę, w której znajdzie się zlecenie transportowe.
45. Za dzień zapłaty należności Przewoźnika uważa się dzień obciążenia rachunku Zleceniodawcy.
46. Zleceniodawca jest uprawniony do dokonywania potrąceń wierzytelności wymagalnych i niewymagalnych, w tym wynikających z innych tytułów prawnych niż niniejsza umowa.
47. Jakiekolwiek świadczenie nie przysługuje Przewoźnikowi za usługę niewykonaną lub wykonaną nieprawidłowo.
48. Przewoźnik zobowiązuje się dołożyć najwyższej staranności przy wystawianiu Zleceniodawcy dokumentów rozliczeniowych (a w szczególności faktur VAT). Przewoźnik zapewni by wystawiony przez niego dokument rozliczeniowy spełniał pod względem formalnym i merytorycznym wszystkie

wymogi stawiane przez prawo. W szczególności faktura VAT musi zawierać wszelkie treści przewidziane w przepisach prawa, a także określone w niej stawki podatku muszą być zgodne z przepisami prawa.
49. Jeżeli Przewoźnik naruszy postanowienie ustępu poprzedniego a Zleceniodawca uwzględni w swoich księgach rachunkowych lub rozliczeniach podatkowych wadliwie wystawiony przez Przewoźnika dokument i poniesie w związku z tym szkodę, przykładowo Zleceniodawca zostanie obciążony (w szczególności z mocy prawa, decyzją administracyjną, orzeczeniem sądu lub innym aktem) odsetkami, dodatkowym zobowiązaniem podatkowym lub karą, Przewoźnik zobowiązany będzie do naprawienia Zleceniodawcy poniesionej szkody.
50. Przewoźnik nie może dokonać cesji na osobę trzecią swej wierzytelności wobec Zleceniodawcy bez zgody Zleceniodawcy wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
51. Jeżeli jakiekolwiek postanowienie niniejszej umowy okaże się nieważne, nie uchybia to ważności innych postanowień niniejszej umowy.
52. Do rozstrzygania sporów związanych z niniejszą umową, właściwy jest, sąd powszechny właściwy ze względu na siedzibę Zleceniodawcy.
---

* dotyczy przewoźników którzy podpisali umowę współpracy w zakresie drogowych przewozów rzeczy.

Wystawił	Zatwierdził
Maksym Kozlov	Maksym Kozlov
	Tel. 570140023, Tel. kom. 570140023,